

ЕС – энергетика

Третья технологическая революция призвана сохранить экологию планеты. Безопасные атомные реакторы, ветроэнергетика и солнечные батареи, новые виды топлива, снижение энергозатрат. Единая энергетическая политика ЕС. Улучшение качества воздуха, запрет курения. Очистные сооружения для Санкт-Петербурга. Диверсификация поставок нефти и газа. Транскаспийский газопровод в обход России. ЕС верит в Россию, ждет новых капиталовложений в разработку месторождений газа в РФ и предлагает свои услуги.

Электроэнергетика

– В последние 10 лет использование гранул из древесины в качестве топлива для домашних печей, бойлеров и разжигания на термических электростанциях существенно увеличилось. Недавний рост спроса вызвал проблемы с поставками, однако снижения покупательской активности не предвидится.

Топливные гранулы, изготовленные из древесных отходов, а в некоторых случаях из таких с/х отходов, как солома, не являются новым изобретением. Они появились в конце 70гг. в США после энергетического кризиса и в течение двух десятилетий, когда цены на энергию были умеренными, не пользовались большой популярностью, за исключением нескольких богатых лесными ресурсами регионов. Позднее активное развитие рынка началось в Европе. Оно сопровождалось возобновлением интереса к топливным гранулам в США и впоследствии во всем мире. В некоторых странах Европы, в т.ч. в Швеции, Дании, Австрии, Германии и Италии, рынок топливных гранул развивался самыми быстрыми темпами: в течение последнего десятилетия продажи ежегодно возрастали на 30-50%. Кроме того, увеличивалось использование гранул на ряде тепло- и электростанций; к 2006г. оно достигло 3,5 млн.т. в год.

Повышение цен на нефть осенью 2005г. привело к росту продаж топливных гранул для печей и бойлеров, а очень холодная зима в Европе способствовала существенному увеличению потребления и дефициту сырья для производства топливных гранул. Нехватка топливных гранул из древесины наблюдалась как на рынке Европы, так и США, что привело в 2006г. к значительному повышению цен. Всего за несколько месяцев средняя стоимость топливных гранул возросла со 180 до 270 евро за 1 т. Данное увеличение цен наблюдалось в большинстве европейских стран с развитыми рынками древесных топливных гранул. В странах с небольшим потреблением, таких как Ирландия, цены изменялись не так значительно.

Укрепление цен на топливные гранулы из древесины привлекло внимание СМИ, однако недостаточные поставки способствовали потере интереса потребителей к «новому» продукту. Как следствие, продажи специальных печей и бойлеров впервые за десятилетие снизились как в странах ЕС, так и в США. На производство топливных гранул также повлияла чрезвычайно теплая зима 2006-07гг., поскольку спрос на топливо в Европе снизился на 30% (по сравнению с предыдущими годами с типичными погодными условиями), а уровень запасов существенно увеличился.

Северная Америка. Продажи печей, которые топятся древесными гранулами, на североамериканском рынке возросли с 40 тыс. в 2000г. до 150 тыс. в 2006г. Зимой 2006г. дефицит древесных топливных гранул наблюдался как на западном, так и на восточном побережье США. В последнее время их производство существенно увеличилось. На западном побережье по-прежнему отмечается определенная нехватка, в то время как на восточном спрос и предложение сбалансированы. Территориальный разброс американских потребителей и недостаточно развитая ж/д инфраструктура затрудняют транспортировку древесных гранул из регионов с избыточными ресурсами в регионы, испытывающие их дефицит. В 2007г. нехватка древесных топливных гранул снова привела к уменьшению спроса на соответствующие виды печей.

Канада обладает наибольшим потенциалом для производства топливных гранул из древесины. Большое количество деревьев, поврежденных лубодом-стригуном, может быть использовано для выпуска топливных гранул. Однако планы крупномасштабного производства пока далеки от реализации. Поскольку внутреннее потребление гранул все еще невелико, производители зависят от экспорта, главным образом, в США и Европу. Однако недавнее значительное повышение фрахтовых ставок способствовало подорожанию транспортировки гранул в Европу и увеличению конкуренции с европейскими производителями. Экспортировать топливные гранулы в США стало труднее из-за высоких транспортных расходов и снижения курса американского долл. Сейчас в Канаде рассматривается возможность использования древесных гранул на внутреннем рынке, особенно коммерческими предприятиями.

Скандинавские страны. Швеция является самым крупным в мире рынком древесных топливных гранул: в 2006г. спрос составил 1,6 млн.т. Гранулы используются и для отопления жилых помещений, и на комбинированных теплоэлектроцентралях. На шведском рынке в 2006г. также отмечалось существенное повышение цен и временное уменьшение спроса на отопительные системы жилых помещений, работающие на основе древесных гранул. Сейчас цены на топливные гранулы в Швеции составляют 220 евро за т., что значительно выше, чем цены в Центральной Европе. Однако поскольку налоги на ископаемое топливо в Швеции очень вы-

сокие, это все равно на 50% дешевле, чем топливная нефть.

По данным Агентства энергии Дании, развитие рассматриваемого рынка во многом зависит от изменений в экономической политике. В конце 90г. датский рынок бойлеров для жилых помещений, растапливаемых древесными гранулами, был одним из наиболее активно развивающихся рынков в Европе. Пришедшее к власти консервативное правительство отменило все субсидии для возобновляемых источников энергии, что привело к спаду на рынке после 2000г. В период с 2004г. по 2006г. спрос на древесные гранулы для отопительных систем жилых помещений снова возрос и достиг 200 тыс.т. Гранулы из древесины активно используются также на теплоцентралях и электростанциях Дании. Из-за ограниченных лесных ресурсов в стране находят применение и гранулы из соломы, при этом быстрыми темпами увеличивается импорт древесных гранул.

Великобритания и Ирландия. Древесные топливные гранулы используются в Великобритании преимущественно на электростанциях, их потребление в отдельных домашних хозяйствах незначительно. Перспективным является рынок бойлеров, предназначенных для отопления жилых блоков и больших зданий. Сейчас в Великобритании производится небольшой объем топливных гранул из древесины, хотя в ближайшем будущем ситуация может измениться – по оценочным данным, к 2010г. в Великобритании ежегодно будет выпускаться 400 тыс.т. древесных топливных гранул.

Правительство Великобритании предполагает увеличить потребление топливных гранул из древесины в стране. Органы местного управления все шире применяют на практике так называемое Правило Мертона. По данному правилу, которое было впервые введено в лондонском приг.Мертон, на все новые строительные объекты, имеющие площадь более 1000 кв. м или более 10 отдельных зданий, не менее 10% потребления энергии должно поставляться из возобновляемых источников. Такое требование вынуждает строительную индустрию рассматривать различные возможности использования возобновляемых источников энергии в жилищном строительстве. Можно предположить, что одним из наиболее дешевых и выгодных вариантов станет отопление древесными гранулами.

С апр. 2008г. по 2011г. в Великобритании будет осуществляться программа по сокращению эмиссии углерода в домашних хозяйствах. Бюджет программы составляет 3,2 млрд. ф. ст. (4,3 млрд. евро). Программа предназначена для коммунальных предприятий, которые, возможно, обратятся к системам отопления древесными гранулами.

Британское правительство также рассматривает программу субсидий на отопление с использованием возобновляемых ресурсов. Данное движение началось под влиянием программы по использованию возобновляемых источников энергии, которая реализуется в ЕС.

Потребление топливных гранул из древесины в будущем будет во многом зависеть от регулирования и финансовых стимулов. В настоящее время основы регулирования для отопления биомассой пока не установлены.

В Ирландии отопление древесными гранулами как таковое отсутствовало до марта 2006г., когда началась реализация программы Greener Home Scheme. Данная программа субсидий предложила гранты в 4200 евро на установку бойлеров, 1800 евро – на установку печей центрального отопления и 1100 евро – на установку воздухонагревателей, отапливаемых древесными гранулами. В течение года было передано на рассмотрение 4 тыс. заявок, хотя число реализованных проектов было меньше. В период с апр. 2006г. по август 2007г. было установлено 1900 бойлеров, 240 печей центрального отопления и 330 воздухонагревателей. Другая программа субсидий, охватывающая коммерческое использование древесных гранул (Renewable Heat Programme), предлагает субсидии до 30% для коммерческого использования биомассы. В течение года было реализовано 52 проекта и принято к рассмотрению еще 74 заявки. Во многих случаях мощный диапазон проектов составляет от 500 квт. до 2 мвт.

Основная проблема заключается в том, что в Ирландии древесные топливные гранулы выпускает всего один производитель. В настоящее время разрабатываются три проекта по созданию заводов, выпускающих древесные гранулы, общей производственной мощностью 150 тыс.т. Топливные гранулы предлагаются также различными импортерами. Местные компании, не имеющие опыта работы с новым топливом, поставляют иногда бойлеры и древесные топливные гранулы плохого качества, что является типичным для «нового» рынка.

Континентальная Европа. По статистическим данным французского агентства по энергетике ADEME, в 2004г. во Франции было продано 210 бойлеров, топящихся древесными гранулами, в 2005г. – 895 бойлеров, в 2006г. – 4690. Производство топливных гранул из древесины в 2006г. достигло 120 тыс.т., в 2007г., по оценочным данным, – 200 тыс. Спрос на бойлеры первоначально был ограничен восточной частью Франции, которая находилась под влиянием активно развивающегося рынка Германии. В настоящее время бойлеры начали использоваться также в центральном и западном районах Франции. Многие производители бойлеров, в т.ч. австрийские, начали осваивать французский рынок. НДС на древесные топливные гранулы и специальные отопительные системы в стране был снижен до 5,5%, а 50% стоимости бойлеров вычиталось из платежей подоходного налога. К тому же во Франции введена система регионального субсидирования. У страны есть большой потенциал для использования древесных топливных гранул благодаря имеющимся лесным массивам и традиционному высокому уровню потребления лесоматериалов.

Так же как и Франция, Австрия сыграла важную роль в развитии рынка топливных гранул из древесины. НИОКР, посвященные сжиганию древесностружечных материалов, начались более 20 лет назад и были сразу же применены на практике, как только новое топливо появилось на рынке. Именно австрийские компании начали поставлять специальные бойлеры в Германию и некоторые другие страны Европы. В 2006г. 12,5% всех проданных в стране агрегатов для отопления жилых помещений пришлось на бойлеры, предназначенные для отопления древесными гранулами.

Производство топливных гранул в Австрии постоянно увеличивается и к 2008г. достигнет 1 млн.т. Решение правительства страны уменьшить выработку углекислого газа, а также повышение цен на нефть могут способствовать существенному росту рынка топливных гранул из древесины в 2008г.

Благодаря достаточным поставкам высококачественных древесных топливных гранул из Австрии, а также из-за высоких налогов на нефть и газ в Италии наблюдается активный рост рынка печей, топящихся гранулами. В 2005г. здесь было продано 90 тыс. печей, в 2006г. – 220 тыс., в результате чего страна стала крупнейшим рынком таких печей в мире. Поскольку деревообрабатывающая промышленность в Италии имеет фрагментированную структуру, внутреннее производство топливных гранул представлено многими небольшими компаниями-производителями. Кроме того, в перспективе ожидается дальнейшее увеличение импорта гранул.

Мировой рынок топливных гранул из древесины является молодым, и чрезвычайно быстрые темпы его развития неизбежно приводят к ряду проблем, в т.ч. с качеством, транспортировкой, нехваткой «ноуау», недостаточной прозрачностью рынка. В будущем прогнозируется дальнейшее активное развитие рынка, основную роль при этом будут играть страны ЕС. Расширению рынка топливных гранул способствуют повышение цен на нефть и борьба за снижение выбросов углекислого газа.

Производство топливных гранул из древесины является простым, дешевым и намного более выгодным, чем выпуск многих других видов энергетического сырья. Из расчета на ед. площади из дре-

весных топливных гранул можно получить в 10 раз больше энергии, чем из этанола. В настоящее время мировое производство топливных гранул составляет 9 млн.т. в год, по прогнозам, к 2010г. оно достигнет 15 млн. К 2020г. потребление может возрасти до 150 млн.т. в год. БИКИ, 25.3.2008г.

– ОАО «СО ЕЭС» приняло предложение бельгийской компании Tractebel Engineering – куратора проекта – о присоединении к международному проекту PEGASE (Pan European Grid Advanced Simulation and State Estimation). Участие Системного оператора в проекте признано задачей особой важности.

Проект PEGASE осуществляется в рамках 7 рамочной программы Energy 7.2 Европейской комиссии и объединяет системных операторов, инженеринговые компании, ведущие научные центры и университеты Западной Европы, обладающие компетенцией в области исследования электроэнергетических систем. Цель проекта – повышение существующего технологического уровня моделирования больших электроэнергетических систем, развитие и совершенствование методов и средств моделирования, разработка методологий верификации динамических моделей с помощью систем мониторинга переходных режимов, оценки состояния в режиме, близком к реальному времени.

Совершенствование технологической инфраструктуры и деловых процессов управления режимами ЕЭС России является приоритетной задачей Системного оператора. Приглашение ОАО «СО ЕЭС» к участию в проекте PEGASE свидетельствует о признании Системного оператора как организации, решающей масштабные научно-исследовательские задачи в области моделирования, исследования и эксплуатации электроэнергетических систем.

Работы в рамках проекта PEGASE рассматриваются Системным оператором как задачи особой важности. В Системном операторе создана рабочая группа для сопровождения работ по проекту PEGASE и их координации с куратором проекта – компанией Tractebel Engineering.

Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» образовано 17 июня 2002г. в рамках реформы электроэнергетики России. Системный оператор является центральной координирующей и системообразующей компанией отрасли. Его главные задачи – управление режимами работы Единой энергетической системы, обеспечение ее надежной работы, технологическое обеспечение функционирования оптового рынка электроэнергии, обеспечение параллельной работы ЕЭС России с энергосистемами зарубежных стран, подготовка предложений и экспортных заключений по вопросам перспективного развития энергетики России.

На 1 янв. 2008г. 70% акций ОАО «СО ЕЭС» принадлежат ОАО РАО «ЕЭС России», 30% – Российской Федерации в лице Росимущества. К моменту окончания процесса реструктуризации ОАО РАО «ЕЭС России» 100% акций Системного оператора перей-

В 27 странах ЕС в тек.г. эксплуатировались 146 атомных реакторов, что на 31 меньше, чем в 1989г. РИА «Новости», 22.11.2007г.

Сокращение зависимости от ископаемого топлива является одной из основных задач энергетической политики стран ЕС. За счет импорта удовлетворяется 57% потребностей ЕС в природном газе и 82% – в нефти, а к 2030г. эти показатели могут достигнуть 84 и 93% соответственно.

БИКИ, 6.9.2007г.

дет в собственность государства. RosInvest.Com, 12.3.2008г.

– Верховный представитель Евросоюза по общей внешней политике и политике безопасности Хавьер Солана высказался в поддержку создания международного банка обогащенного ядерного топлива.

«Я решительно поддерживаю идеи создания международной системы гарантий поставок топлива, возможно, в форме топливного банка. Есть много хороших идей на этот счет. Я считаю, что пришло время эти идеи воплотить в действие», – сказал Солана, выступая перед членами Европарламента по вопросу ядерной программы Ирана в среду в Брюсселе. «В мире, где отмечен растущий интерес к ядерной энергетике, мы должны найти пути заверить страны, что они получают ядерное топливо, не производя обогащение своими силами, что дорого для них и усиливает беспокойство в плане распространения (ОМУ)», – указал Солана.

Он отметил, что всякий раз, когда задает иранцам вопрос, для каких целей им требуется обогащенный уран, ответа на него ему получить не удается. РИА «Новости», 30.1.2008г.

– В 27 входящих в Европейский Союз странах в тек.г. эксплуатировались 146 атомных реакторов, что на 31 меньше, чем в 1989г.

По их информации, строительство новых реакторов ведется в двух государствах ЕС – двух в Болгарии и одного в Финляндии. Между тем, Еврокомиссия официально объявила, что не намерена поддерживать строительство новых атомных электростанций в странах ЕС.

В мире насчитывается 439 действующих АЭС.

Европейский союз (ЕС) – интеграционное объединение европейских стран, в состав которого входят 27 государств Европы: Германия, Франция, Италия, Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Великобритания, Дания, Ирландия, Греция, Испания, Португалия, Австрия, Финляндия, Швеция, Венгрия, Кипр, Латвия, Литва, Мальта, Польша, Словакия, Словения, Чехия, Эстония. С 1 янв. 2007г. в состав Европейского Союза вошли Болгария и Румыния. РИА «Новости», 22.11.2007г.

– Сокращение зависимости от ископаемого топлива является одной из основных задач энергетической политики стран ЕС. За счет импорта удовлетворяется 57% потребностей ЕС в природном газе и 82% – в нефти, а к 2030г. эти показатели, по прогнозу МЭА, могут достигнуть 84 и 93% соответственно.

Одним из путей ослабления зависимости стран Евросоюза от импорта углеводородного сырья является расширение использования возобновляемых источников энергии. Предполагается к 2020г. довести долю нетрадиционной энергетики в энергобалансе стран-членов до 20% по сравнению с 6,5% в середине текущего десятилетия (в ФРГ – 5,3%), причем эта норма должна носить обязательный характер. К 2030г. 10% потребностей автотранспорта стран ЕС в моторном топливе должно

будет удовлетворяться за счет биотоплива (в виде добавок к бензину и дизельному топливу).

По мнению Еврокомиссии, процесс увеличения доли нетрадиционной энергетики в ЕС до 2020г. будет неравномерным. Первоначально ожидаются относительно невысокие темпы роста, затем он станет более динамичным.

В число ведущих стран ЕС, выступающих против обязательного установления доли нетрадиционной энергетики, входит Франция, которая значительно опережает остальные страны-члены по масштабам развития атомной энергетики. Это обстоятельство, отмечают французские эксперты, является важным фактором, способствующим сокращению эмиссии CO₂ в атмосферу.

К активным противникам обязательной нормы нетрадиционной энергетики относятся и новые стран-члены ЕС из Центральной и Восточной Европы, которые опасаются, что это затормозит их экономический рост.

Среди стран Евросоюза лидерами по масштабам использования возобновляемых источников энергии выступают Дания и Швеция, считающие, что задачи поддержания экономического роста и защиты климата являются взаимодополняющими. В этих странах меры по защите окружающей среды (прежде всего за счет развития нетрадиционной энергетики) способствовали увеличению занятости, повышению экономического роста и благосостояния населения. Расширение использования энергии ветра и биомассы в сочетании с мерами государственного стимулирования, а также перевод ТЭС с угля на природный газ способствовали уменьшению выбросов диоксида углерода в атмосферу.

Если другие промышленно развитые государства поддержат решение стран ЕС снизить к 2020г. выбросы «парниковых» газов (прежде всего CO₂), то указанная норма, по мнению специалистов, может в целом возрасти с 20 до 30%. БИКИ, 6.9.2007г.

– Новые правила ЕС в области энергетики, согласно которым компании должны будут разделить генерацию и распределение электроэнергии, касаются как европейских, так и иностранных компаний, сообщила Еврокомиссия.

Процесс разделения функций, известный как «разделение видов экономической деятельности», станет частью предложений, которые Еврокомиссия представит 19 сент.

«Правила, согласно которым компании должны будут разделить свою операционную деятельность, касаются как базирующихся в Европе, так и за рубежом», – сказал представитель ЕС. «Наша иностранная и внутренняя энергетическая политика основывается прежде всего на принципе взаимодействия», – добавил он. Рейтер, 30.8.2007г.

– Евросоюз либерализовал рынки электроэнергии и газа. С 1 июля вступила в силу одна из наиболее долго согласовывавшихся директив Еврокомиссии о либерализации европейского энерго-

рынка. Ее суть заключается в том, что все потребители энергии, включая частных лиц, получают возможность свободного выбора между поставщиками энергии.

В ближайшие месяцы заметных изменений в структуру предложения газа и электричества на европейском энергетическом рынке эта директива не внесет – традиционные национальные энергетические компании будут продолжать занимать доминирующее положение на рынке. Вместе с тем в странах ЕС должны быть сняты все ограничения на появление новых компаний на энергетическом рынке.

Теперь национальные границы внутри ЕС не будут преградой для деятельности энергетических компаний, которые смогут оказывать услуги своим клиентам по всей территории ЕС. Эта директива действует в равной степени для всех 27 стран ЕС, за исключением Португалии, Греции, Республики Кипр и Эстонии, которые получили небольшие льготы и отсрочки по ее претворению в жизнь.

Ожидается, что уже в сентябре после сезона отпусков Еврокомиссия выступит с рядом законодательных инициатив, направленных на стимулирование развития единого европейского энергорынка.

С помощью этой реформы Еврокомиссия намерена подорвать доминирующие позиции крупных энергетических корпораций на национальных рынках и усилить конкуренцию в энергетической отрасли. Благодаря этому ЕС рассчитывает добиться повышения эффективности европейской энергетики, относительного снижения цен на услуги энергетических компаний, появления принципиально новых пакетов услуг и расширения притока частных инвестиций в эту сферу. Подготовка к этому шагу началась еще в 1996г., а в 2003г. Европарламент одобрил закон о либерализации энергорынка, однако детали реформы удалось согласовать лишь к концу 2006г.

11 стран ЕС – Великобритания, Швеция, Финляндия, Австрия, Дания, Испания, Нидерланды, Ирландия, Чехия, Португалия и Бельгия – в одностороннем порядке уже либерализовали национальные рынки электроэнергии, и 8 стран – рынки газа.

Один из важнейших шагов Еврокомиссии по повышению конкуренции в сфере энергетики пока сделать не удалось. 7 июня министры энергетики

ЕС отвергли предложение Еврокомиссии об обязательном разделении активов действующих в ЕС энергокорпораций на независимые производственные, транспортные и дистрибьюторские компании. Между тем, ряд стран ЕС уже выступили с инициативой в поддержку этой директивы, дискуссия вокруг которой продолжается. Прайм-ТАСС, 2.7.2007г.

– С 1 июля в 27 странах-членах Евросоюза потребители могут свободно выбирать поставщика газа и электроэнергии, сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. Для обеспечения конкуренции на рынках страны ЕС обязались создать необходимые для этого законодательные, технические и финансовые условия.

Пока условия для либерализации внутренних энергетических рынков созданы только в Германии, Великобритании, Ирландии, Швеции и Нидерландах. Следующим этапом на пути формирования единого энергетического рынка ЕС станет конкуренция с поставщиками газа и электроэнергии из третьих стран, сообщил представитель Еврокомиссии. РИА «Новости», 1.7.2007г.

– Председательство в Евросоюзе с 1 июля на полгода перешло от Германии к Португалии. Как сообщил ранее госсекретарь Португалии Мануэл Лобо Антунес, главной задачей официального Лиссабона в предстоящий период станет проведение межправительственной конференции по разработке проекта нового базового договора о принципах функционирования ЕС. Ожидается, что форум начнет работу в португальской столице 23-24 июля.

«Мы намерены запустить работу межправительственной конференции и завершить ее до конца года – до истечения срока португальского председательства», – сказал Лобо Антунес журналистам в четверг в Брюсселе.

«Мы не можем позволить еще одну неудачу», – сказал он, отметив, что участникам конференции предстоит «технически и юридически сложная работа».

Так называемый «облегченный договор», содержание базовых статей которого лидеры ЕС одобрили в результате трудных переговоров на саммите 21-23 июля в Брюсселе, призван заменить проект европейской конституции, от которой они решили полностью отказаться.

Процесс ратификации подписанного осенью 2004г. лидерами ЕС конституционного акта был приостановлен летом 2005г. после того, как граждане Франции и Нидерландов на национальных референдумах отказались поддержать документ.

Госсекретарь Португалии рассчитывает также к очередному саммиту Россия-ЕС достичь успеха в разблокировании ситуации с началом переговоров о заключении нового двухстороннего базового соглашения о партнерстве и сотрудничестве.

Срок действия соглашения истекает в нояб. 2007г. В преддверии саммита Россия-ЕС в ноябре прошлого года Польша наложила вето на начало переговоров о заключении нового договора, в

Новые правила ЕС в области энергетики, согласно которым компании должны будут разделить генерацию и распределение электроэнергии, касаются как европейских, так и иностранных компаний.

Рейтер, 30.8.2007г.

С 1 июля в 27 странах-членах Евросоюза потребители могут свободно выбирать поставщика газа и электроэнергии. Следующим этапом на пути формирования единого энергетического рынка ЕС станет конкуренция с поставщиками газа и электроэнергии из третьих стран. РИА «Новости», 1.7.2007г.

частности, потребовав от России снять эмбарго на поставки польской сельхозпродукции.

«Я надеюсь, что к следующему саммиту мы сможем достичь в этом вопросе определенного успеха», – сказал он. По его словам, для этого необходимы усилия с обеих сторон.

«Необходимо упрочить то, что уже достигнуто, и работать на этой основе для укрепления отношений, преодоления расхождений в точках зрения с тем, чтобы смягчить ту турбулентность, которая с недавних пор возникла в отношениях между ЕС и Россией», – сказал госсекретарь Португалии. «Россия должна быть и остается приоритетом для ЕС», – подчеркнул он.

Говоря о других приоритетах Португалии в период председательства в ЕС, Лобо Антунес назвал отношения с Бразилией и странами Африки, а также борьбу с нелегальной миграцией и климатическими изменениями.

Госсекретарь Португалии высказался за принятие Турции в ЕС и выполнение обязательств перед другими странами-кандидатами при условии реализации ими требований Брюсселя. Кроме того, Лобо Антунес заявил о необходимости решения вопроса о статусе Косово с учетом интересов всех сторон. РИА «Новости», 1.7.2007г.

– Еврокомиссия наложила крупнейший в истории ЕС штраф в 750 млн. евро на группу компаний, производящих электрооборудование. Как сообщила накануне пресс-служба Еврокомиссии, эти компании уличены в картельном сговоре по искусственному поддержанию завышенных цен на мировом рынке электрораспределительного оборудования для тепловых электростанций, работающих на природном газе.

В сговоре уличены 11 компаний из Евросоюза и Японии. Из них самое серьезное наказание понес крупнейший участник картеля – германский концерн Siemens, которому придется уплатить 418 млн. евро. Сумма штрафа объясняется тем, что картельное соглашение действовало на протяжении 16 лет – с 1988-2004гг.

Несмотря на то, что на европейском рынке электрооборудования практически полностью отсутствовали газораспределительные блоки производства четырех японских компаний – Mitsubishi Electric Corporation, Fuji, Toshiba и Хитачи Hitachi Japan AE Power Systems, на них также наложены многомиллионные штрафы. Расследование антимонопольной службы Еврокомиссии показало, что в рамках картельного соглашения с европейскими компаниями 4 японских гиганта намеренно ограничили продажи в Европе в обмен на отказ европейских компаний выходить на японские рынки. Эксперты Еврокомиссии доказали, что для сокрытия своих операций высокопоставленные функционеры корпораций пользовались сложным кодированием корреспонденции, подставными электронными адресами. Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

– Еврокомиссия одобрила программу снижения энергозатрат единой Европы на 20% к 2020г.

План, подготовленный ведомством комиссара по энергетике Андреса Пиебалгса, отправится на утверждение стран ЕС. Он насчитывает 10 пунктов, в числе которых – разработка и внедрение в производство новых стандартов энергопотребления для бытовой техники; освоение новых стандартов по энергообслуживанию жилых и промышленных помещений; разработка экономичных автодвигателей; предоставление налоговых льгот компаниям, освоившим энергосберегающие технологии.

КЕС ставит целью сделать из ЕС «первую зону сбережения энергии в мире» и сэкономить к 2020г. 100 млрд. евро. В Брюсселе утверждают: выполнение этой задачи невозможно без сотрудничества с международными партнерами и воспитания поколения ориентированных на экономию энергии европейцев. EuroNews, 20.10.2006г.

– Совет Евросоюза разрешил Еврокомиссии подписать от имени ЕС соглашение о создании международной организации, которой будет поручено обеспечение строительства и эксплуатации термоядерного экспериментального реактора ITER (International Termonuclear Experimental Reactor). Как говорится в сообщении пресс-службы Совета ЕС, после заключения соответствующего соглашения, срок действия которого рассчитан на 35 лет, оно должно быть ратифицировано всеми сторонами-участницами проекта: Евросоюзом, Россией, Китаем, Индией, Южной Кореей, США и Японией.

Подписание документа ожидается в нояб. т.г. Участие России в проекте ITER будет заключаться в изготовлении и поставке на площадку сооружения реактора в местечке Кадараш (Франция) основного технологического оборудования по согласованному списку и денежном взносе в 10% от общей стоимости сооружения реактора. Аналогичная доля вклада – у США, Японии, Южной Кореи, Китая и Индии. Евросоюз, со своей стороны, обязался обеспечить финансирование 50% средств. Стоимость проекта ITER оценивается в 13 млрд. евро. К совместному сооружению реактора, расчетная термоядерная мощность которого составит 500 мвт. и строительство которого займет 9 лет, участники проекта намерены приступить в начале 2007г. РИА «Новости», 25.9.2006г.

– Ветроэнергетика переживает бум. Портфели заказов у производителей ветроустановок заполнены до конца 2007г. Сроки поставки в 14-18 месяцев являются правилом, производство не успевает за спросом, а цены по сравнению с кризисным 2004г. возросли более чем на 10%.

Н.Гизе, председатель ветроэнергетической отрасли в VDMA (Объединение немецких машиностроительных предприятий) и коммерческий директор Siemens Wind Power GmbH, отмечает всеобщий рост спроса на ветросиловые установки. По отраслевым оценкам, в 2014г. в мире будет установлено более 20 тыс. мвт. ветроэнергетических мощностей против 11,5 тыс. в 2005г.

Возрос интерес к ветроэнергетике в США, ранее не уделявших этой отрасли особого внимания.

В 2005г. там было установлено 2400 мвт. ветроэнергетических мощностей, а в 2006-07гг. этот показатель предполагается увеличить до 3200 мвт. Ввиду отсутствия налоговых стимулов для данной отрасли в США практически не существует собственного производства ветроэнергетического оборудования. Последнее (включая стальные вышки) доставляется морским путем из Европы.

Усиливается внимание к рассматриваемой отрасли и в КНР: к 2020г. в этой стране планируется создать до 30 тыс. мвт. ветроэнергетических мощностей. Что же касается ЕС, то там ветроэнергетика входит в число приоритетных отраслей. В планах Евросоюза предусматривается, что установленные в Европе ветроэнергетические мощности к 2030г. увеличатся до 300 тыс. мвт. с 40 тыс. в наст.вр. В результате их доля в производстве электроэнергии возрастет с 3 до 22-25%. А.Цервос, президент Европейской ассоциации ветроэнергетики (EWEA), считает эту цель амбициозной, но осуществимой, поскольку пока только три европейские страны (ФРГ, Испания и Дания) осуществили инвестиции в данную отрасль.

Поставленные задачи и соответствующее стимулирование привлекают в ветроэнергетический бизнес не только средние, но и крупные компании, среди которых – General Electric, Siemens; Shell, BP, Vattenfall и Areva. Содействует этому и ощутимый рост цен на электроэнергию, наблюдавшийся в последние полтора года.

Что касается намеченного создания парков ветроустановок в Северном и Балтийском морях, то здесь компании отрасли действуют сдержанно ввиду сопряженных с этими планами высоких затрат. По предварительным подсчетам VDMA, запланированное правительством ФРГ строительство до 2030г. на шельфе ветроустановок совокупной мощностью 25 тыс. мвт. потребует инвестиций в 50 млрд. евро. Тормозятся шельфовые планы и тем обстоятельством, что расходы по прокладке кабелей придется нести фирмам, эксплуатирующим парки ветроустановок, а не энергетическим компаниям. БИКИ, 11.6.2006г.

Еврокомиссия наложила крупнейший в истории ЕС штраф в 750 млн. евро на компании, производящие электрооборудование. В створе уличены 11 компаний из Евросоюза и Японии. Из них самое серьезное наказание понес германский концерн Siemens, которому придется уплатить 418 млн. евро.

Прайм-ТАСС, 25.1.2007г.

Еврокомиссия одобрила программу снижения энергозатрат единой Европы на 20% к 2020г.: внедрение в производство новых стандартов энергопотребления для бытовой техники, энергообслуживания жилых и промышленных помещений, разработка экономичных автодвигателей, предоставление налоговых льгот для освоивших энергосберегающие технологии.

EuroNews, 20.10.2006г.

– Участники проекта международного термоядерного экспериментального реактора (ИТЭР) – Россия, ЕС, США, Китай, Япония, Южная Корея и Индия – намерены «приложить усилия для начала его строительства» уже в 2007г. Об этом говорится в парафированном сегодня в Брюсселе соглашении о создании первого в истории человечества термоядерного реактора. По расчетам, на строительство реактора потребуется 9 лет. Дата подписания соглашения пока не определена, однако участники проекта надеются подписать его уже в 2006 г, после чего соглашение должно пройти ратификацию.

Со стороны России соглашение парафировал заместитель руководителя Федерального агентства по атомной энергии РФ Владимир Травин. По его словам, ИТЭР – это «реальный путь к освоению нового источника энергии для человечества. Этот источник будет обладать такими привлекательными свойствами, как практическая неисчерпаемость топливных ресурсов, экологическая чистота и безопасность». Он отметил, что первые разработки системы с магнитным удержанием плазмы «Токамак», положенной в основу проекта ИТЭР, были выполнены российскими учеными.

Термоядерный реактор использует энергию синтеза ядер изотопов водорода. Изотопы в таком реакторе выгорают практически не оставляя радиоактивных отходов. При этом на ед. веса термоядерного топлива приходится в 10 млн. раз больше энергии, чем при сгорании органического топлива, и в 100 раз больше энергии, чем при расщеплении ядер урана.

Расчетная термоядерная мощность ИТЭР составляет 500 мвт. Разработка его технического проекта была завершена в 2001г.

Начало проекту ИТЭР было положено еще в СССР, предложившем построить установку новейшего поколения, используя опыт 4 ведущих мировых программ по управляемому термоядерному синтезу. США совместно с ЕС и Японией выдвинули предложение о том, как осуществлять такую деятельность.

В последние 3г. между участниками проекта шла активная дискуссия о месте строительства. Япония, Южная Корея и США добивались возведения реактора в Японии, тогда как Россия, ЕС и Китай выступали за европейскую площадку. Окончательное решение было принято летом 2005г. на министерской встрече в Москве, когда была достигнута договоренность начать строительство реактора во французском ядерном центре Кадараш, расположенном под Марселем. Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

– Евросоюз заинтересован в закрытии Армянской (Мецаморской) АЭС, заявил в ходе совместной с министром иностранных дел Армении Варданом Осканяном пресс-конференции госсекретарь МИД Австрии Ганс Винклер, находящийся в Ереване в рамках регионального визита делегации «тройки» ЕС. По словам Винклера, технологии, применяющиеся на Армянской АЭС, устарели и не со-

ответствуют европейским стандартам безопасности. «Евросоюз работает в этом направлении и заинтересован в сотрудничестве с Арменией по конкретным программам. Каждая страна имеет суверенное право использовать те или иные виды энергоисточников», – заметил госсекретарь, добавив при этом, что в ходе переговоров с армянской стороной вопрос о строительстве новой АЭС рассмотрен не был.

Ереван готов пойти на полную остановку Армянской АЭС только после того, как будут обеспечены альтернативные источники энергоснабжения. ЕС предлагал на осуществление данной задачи 100 млн.долл., однако армянская сторона утверждает, что изыскать замену станции можно будет, затратив в десять раз больше средств. В зависимости от сезона Армянская АЭС обеспечивает в среднем 30-40% энергетических потребностей Армении. *IA Regnum*, 20.4.2006г.

– Комиссия Евросоюза в рамках проекта «Тасис» объявила тендер на поставку оборудования для Нововоронежской АЭС (Воронежская обл.). Предтендерное совещание по проекту «Тасис» «Регуляторы уровней парогенераторов в блоке № 5 Нововоронежской АЭС» прошло на Нововоронежской атомной электростанции 4 и 5 апреля. Как сообщили в службе информации АЭС, проведение тендера связано с модернизацией энергоблока №5 в целях повышения безопасности его работы.

В совещании приняла участие комиссия Евросоюза во главе с Жаном Луи Монжаре. Присутствовали представители 4 предприятий, являющихся потенциальными поставщиками (всего таких компаний 9). Жан Луи Монжаре высоко оценил продвижение действующих проектов, поскольку это ранее был реализован совместный проект НВ АЭС и еврокомиссии на 12 млн. евро. Стоимость нынешнего проекта пока не называется – она будет определена в Брюсселе 24 апр. на тендерной комиссии. *IA Regnum*, 7.4.2006г.

– Министры промышленности и энергетики ЕС рассмотрят на встрече в Брюсселе проект единой энергетической политики Евросоюза. Это проект, получивший название «Зеленая книга», разработан Еврокомиссией и был опубликован 8 марта. Его планируется вынести на обсуждение саммита ЕС 23-24 марта в Брюсселе. В основу документа легли 6 приоритетов в обеспечении энергетической безопасности ЕС. Еврокомиссия предлагает создать единый европейский энергетический рынок, продумать механизмы защиты стран ЕС от потрясений на мировых рынках нефти и газа, повысить эффективность использования энергии и увеличить роль альтернативных источников энергии.

Странам ЕС рекомендовано в течение ближайших 20 лет начать обеспечивать до 50% своих потребностей за счет возобновляемых источников энергии. Еврокомиссия считает, что если эти меры не будут приняты, то зависимость ЕС от импорта энергоресурсов вырастет к 2040г. до 70% от общего уровня потребления.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, представляя проект единой энергетической политики ЕС, подчеркнул, что Россия является «надежным партнером в обеспечении энергетической стабильности Европы», и призвал активно развивать партнерство между РФ и ЕС в области энергетики. *Прайм-ТАСС*, 14.3.2006г.

– Как сообщает британский журнал *Economist*, возобновляемые источники энергии находятся в центре повышенного внимания. В «чистую» энергетику вкладывают капиталы многие венчурные компании, в т.ч. и те, которые ранее не проявляли к ней интереса. BP и Royal Dutch/Shell создали в своих структурах крупные подразделения по возобновляемой энергии, а GE разработала программу *Eco-innovation*, которая нацелена на «чистую» энергию.

Аналитики указывают, что высокие цены на нефть, озабоченность состоянием окружающей среды, желание повысить энергетическую безопасность и улучшить применяемые в отрасли технологии обеспечивают сейчас лучшую за все время инвестиционную среду для нетрадиционной энергетики. Согласно прогнозу Международного энергетического агентства (МЭА), к 2030г. мировые капиталовложения в «чистую» энергетику (без гидроэнергетики) превысят 1 трлн.долл., а ее доля в мировом производстве электроэнергии утроится и составит 6%, млрд.т. в Западной Европе и шт.Калифорния (США) она может достигнуть 20%.

Эти прогнозы скептически оцениваются теми, кто помнит последствия нефтяных кризисов 70гг. Тогда многие фирмы решили вложить значительные средства в «чистую» энергетику, но с падением цен на нефть данные вложения обернулись для них существенными потерями. Горькие воспоминания о последних заставили руководство компании *Exxon* заявить недавно, что оно больше не намерено осуществлять инвестиции в возобновляемые источники энергии, ибо это «бесполезная трата денег».

Главный недостаток нетрадиционных источников энергии заключается в их высокой стоимости. Производство электроэнергии с помощью ветротурбин обходится самое меньшее в 5 ц/квтч., а солнечных установок или морских волн – в 18-20 ц., тогда как для невозобновляемых источников энергии этот показатель равен обычно 3-5 ц/квтч.

Приведенные данные говорят не в пользу «чистой» энергетики, однако на ее стороне законодательные, коммерческие и технологические инициативы, которые должны сократить указанный выше разрыв в стоимости. Критически настроенные аналитики заявляют, что проекты по возобновляемой энергии были осуществлены только благодаря государственным субсидиям. Однако следует помнить, что последние применяются и в отношении традиционных источников энергии. Подписанный в авг. 2005г. президентом Бушем закон об энергии в США направляет основную часть из выделенных на развитие энергетики 80 млрд.долл. в нефтяную, угольную и атомно-энергетическую отрасли, а не в гелио- и ветроэнергетику. ФРГ и Испания субсидируют как угледобычу, так и ветроэнергетику.

Пытаясь сократить выбросы углекислого газа, многие правительства стараются влиять на развитие нетрадиционной энергетики эффективными по сравнению с субсидиями механизмами поддержки. В некоторых странах (прежде всего европейских) введены прямые налоги на выбросы углекислого газа, что, естественно, стимулирует инвестиции в «чистые» источники энергии. В США наряду с налоговыми льготами установлены нормы выработки электроэнергии нетрадиционными способами (в % к общему производству электроэнергии в том или ином штате).

Положительное воздействие оказывает и появление в секторе нетрадиционной энергетики инновационных бизнес-проектов. Компания Actus Lend Lease (США) создает на Гавайях самый крупный в мире жилищный комплекс для военных, электроэнергия для которого будет вырабатываться с помощью солнечных панелей. Последние обеспечивают стабильную себестоимость электроэнергии в течение всего срока их службы, что снимает сомнения кредиторов в платежеспособности заемщика в случае повышения издержек. В данном случае это повышение не могло бы автоматически переноситься на жителей комплекса, так как они платят фиксированную плату (включая затраты на электроэнергию), которая устанавливается военными властями и пересматривается только один раз в году. Фактор стабильной себестоимости электроэнергии позволил застройщикам взять у банков крупные кредиты.

Оригинальный способ ведения дел нашла и американская компания Sun Edison, недавно созданная группами Goldman Sachs и BP. Она предлагает крупным розничным торговцам (таким, как Whole Foods и Staples) долгосрочные поставки электроэнергии по фиксированной цене в обмен на установку солнечных панелей на крышах их зданий; покупка и эксплуатация данных панелей в обязанности фирм розничной торговли не входит.

Некоторые проекты в рассматриваемой сфере носят комбинированный характер. Они могут предусматривать получение электроэнергии как с помощью ветротурбин, устанавливаемых на Среднем Западе США, так и электростанций, работающих на природном газе. Таким образом хеджируются обе указанные технологии.

Технический прогресс, сделавший возможным появление «умных» электросчетчиков, также благоприятствует развитию «чистой» энергетики. Эти счетчики позволяют брать с потребителей разную

плату за электроэнергию в различное время суток. В середине дня, когда солнечные установки производят наибольшее за сутки количество электроэнергии, ставка значительно выше, чем рано утром или поздно ночью. На указанные счетчики переходит ряд штатов в США (и прежде всего Калифорния), тем что упомянутый выше закон об энергии поощряет это. В Италии энергетическая группа Enel снабдит в ближайшее время «умными» счетчиками 30 млн. итальянских домашних хозяйств, а в ЕС в целом планируется при первичной установке или замене электросчетчиков устанавливать только такие приборы.

Не стоят на месте и сами технологии получения «чистой» энергии. Ветроэнергетика стала в целом ряде мест отраслью, где бизнес носит чисто коммерческий характер и приносит прибыль без субсидий. Правда, критически важное значение для успешного ведения дел имеет ветровой потенциал места расположения ветротурбин. Известно, что даже на лучших в этом отношении участках электроэнергия производится только в течение 30-40% времени работы турбины, а в целом по ФРГ, этот показатель равен 11%.

Помогли созданию коммерчески оправданных технологий в «чистой» энергетике государственные кредиты и субсидии. Именно благодаря этой помощи в Дании смогли появиться такие известные всему миру производители ветротурбин, как Neg Micron и Vestas.

Ключевым фактором для достижения рентабельности стало увеличение среднего диаметра ветротурбин с 10 м. в середине 70гг. до 80 м. Компаниям пришлось создать новые композитные материалы для лопастей, сделать последние способными улавливать малейшие дуновения ветра, разработать приводные двигатели с регулированием частоты вращения и осуществить ряд других инноваций.

Удвоение скорости ветра означает восьмикратное увеличение производства электроэнергии на ветроустановках, и поэтому есть смысл делать последние высокими, так как выше от земли ветер обычно сильнее и стабильнее. Наилучшие перспективы этот фактор открывает для морских ветроустановок, которые можно доставлять к месту назначения на судах, что позволяет не ограничивать размеры турбин по причине трудностей в их транспортировке.

Активно идут инновационные процессы и в солнечной энергетике. Базирующиеся на кремнии солнечные энергоустановки обычно имеют 15% КПД. Он может показаться низким, но при бесплатности энергоисточника эффективность преобразования имеет меньшее значение, чем общие затраты на 1 квтч. произведенной электроэнергии. В условиях возникшей в последние годы нехватки кристаллического кремния компания Evergreen Solar разработала технологию ленточного вытягивания (string-pulling), которая позволяет сократить потребление указанного материала на 30%. Другие фирмы дела-

Совет Евросоюза разрешил Еврокомиссии подписать от имени ЕС соглашение о создании международной организации, которой будет поручено обеспечение строительства и эксплуатации термоядерного экспериментального реактора в местечке Кадараш (Франция) стоимостью 13 млрд. евро. Строительство займет 9 лет. РИА «Новости», 25.9.2006г.

ют ставку на тонкопленочную технологию и изготавливают солнечные панели на базе нержавеющей стали (ECD Ovonic), плоского стекла (Astropower – подразделение GE) и других материалов, способных обеспечить бесперебойный производственный процесс. Это означает, что после строительства полномасштабных предприятий издержки производства могут быть сильно сокращены, что компенсирует потери от низкого КПД при использовании тонкой пленки.

Лауреат Нобелевской премии Арно Пенсияс (работающий в венчурной фирме NEA) выступает поборником тонкопленочной гелиотехнологии Cigs, которая предусматривает использование многослойного материала из меди, индия и селенида галлия, разработанного в National Renewable Energy Laboratory (США). NEA инвестирует капитал в компанию Helio Volt, которая пытается коммерциализировать данную технологию. Она утверждает, что уже сейчас, используя в 100 раз меньше кремния, можно получить в лабораторных условиях коэффициент преобразования, близкий к обеспечиваемому указанным материалом. Президент Helio Volt полагает, что технология Cigs может позволить встраивать солнечные панели в кровельные материалы, а не располагать их на крышах. Подразделение Shell по солнечной энергетике, которое разрабатывает технологию, подобную Cigs, заявляет, что эта технология может сократить к 2012г. стоимость солнечных панелей на 50%.

Многообещающей, но пока весьма далекой от коммерциализации считается технология, основанная на органических солнечных панелях. Лидером по ее разработке является компания Konarka, основателем которой стал лауреат Нобелевской премии за исследования в области солнечных элементов из органических материалов.

Другие исследования в гелиоэнергетике базируются на нанотехнологиях и молекулярной химии, с помощью которых предполагается имитировать фотосинтез. Большинство ученых считают, что эти технологии также далеки от коммерциализации. Но группа исследователей из упомянутой выше National Renewable Energy Laboratory опубликовала в мае 2005г. статью, в которой указывается, что нанокристаллы (известные как quantum dots) могут теоретически сделать возможным появление солнечных элементов с 70% коэффициентом преобразования.

Но что больше всего впечатляет, так это данные, опубликованные компанией Shell Renewables в апр. 2004г. Из них следует, что при достаточно больших размерах и оптимальном расположении самые эффективные современные ветротурбины могут производить электроэнергию, оптовая цена которой, т.е. цена, по которой производители поставляют электроэнергию в сеть, будет сопоставима с ценой электроэнергии, получаемой из невозобновляемых источников.

Однако солнечные панели устанавливаются не электростанциями, продающими электроэнергию в

сеть по оптовым ценам, а потребителями, использующими вырабатываемую на солнечных установках электроэнергию для дополнения или замены электроэнергии, получаемой по розничным ценам от электростанций (обычно эти розничные цены составляют 8-20 ц/квтч.). Поэтому, чтобы быть для таких потребителей приемлемой альтернативой, электроэнергия с солнечных установок должна стоить столько же. И в некоторых регионах, где розничные цены на электроэнергию довольно высоки (в Японии), такая цель достигается, если используются наиболее эффективные из производимых солнечных панелей.

Растущая конкурентоспособность возобновляемых источников энергии – результат не только рекордно высоких цен на нефть, и это все больше осознают фирмы, вкладывающие капиталы в «чистую» энергетику. Свидетельством нового отношения к последней со стороны деловых кругов является и начавшееся в Северном море строительство ветроустановок на нефтяных платформах. Независимая нефтяная компания Talisman установила такое оборудование на одной из ее газовых платформ. Затраты на сооружение стационарной буровой платформы составляют обычно 1/3 стоимости морской ветроустановки, но в связи с наблюдающимся в Северном море спадом в газо- и нефтедобыче там много бездействующих платформ.

По заявлению руководства Talisman, вырабатываемая ветроустановкой энергия будет использоваться для нужд платформы, а со временем последняя может стать коммерческой электростанцией и поставлять электроэнергию на берег. БИКИ, 4.2.2006г.

– Еврокомиссия выступает против импорта электроэнергии из России. Об этом заявил представитель Еврокомиссии Жан-Клод Шварц (Jean-Claude Schwartz), выступая на энергетическом форуме в Хельсинки. «Еврокомиссия не намерена развивать торговлю с Россией в этой сфере до тех пор, пока в России не будет повышен уровень безопасности в сфере ядерной энергетике», – подчеркнул Шварц. По его словам, Россия должна в первую очередь закрыть опасные реакторы. В частности, реакторы на АЭС Сосновый бор недалеко от Санкт-Петербурга, которые являются реакторами такого же типа, как чернобыльский.

Доля России в европейском импорте энергии составляет 2%, и, по прогнозам Шварца, «вряд ли увеличится до 2020г.». При этом представитель Еврокомиссии отметил большую зависимость ЕС от российского газа и нефти. Доля России в европейском импорте нефти составляет почти треть, а в импорте газа – 50%. По прогнозам, к 2020г. потребление газа возрастет в Европе вдвое. И, как отметил Шварц, введение в строй Штокмановского газопровода в Баренцевом море увеличит потребление российского газа в Европе. Он также добавил, что ЕС пытается найти альтернативные источники поставок газа, рассматривая как варианты Норвегию и Алжир.

В отличие от ЕС, зависимость Финляндии от российской энергии намного больше. Доля российской энергии составляет 14% от всей энергии, потребляемой в Финляндии. На эту зависимость не повлияет даже запуск строящегося в Финляндии пятого блока АЭС, в связи с чем в стране все чаще поднимается вопрос о возможности строительства шестого блока. РИА «Новости», 15.11.2005г.

– Представители 8 стран подписали в Афинах договор о создании Энергетического сообщества стран Юго-Восточной Европы. Этот документ предусматривает постепенное применение в странах Юго-Восточной Европы законодательства ЕС в области электроэнергии и природного газа. Подписи под договором поставили представители ЕС, министры Албании, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Македонии, Сербии и Черногории, Румынии, Турции, Хорватии, а также представитель временной администрации ООН в Косово. Кроме того, договор подписали министры 5 стран – Греции, Италии, Венгрии, Австрии и Словении, игравших ключевую роль в переговорах между ЕС и странами Юго-Восточной Европы (ЮВЕ).

Восемь подписавших документ стран, а также Косово будут обязаны открыть национальные рынки электроэнергии и природного газа с 1 янв. 2008г. для сторонних компаний, а с 1 янв. 2015г. либерализовать их и для розничных потребителей.

На церемонии присутствовали представители правительств 25 стран-членов ЕС, правительств Норвегии, Молдавии и Украины в качестве наблюдателей, спонсоров процесса реконструкции региона ЮВЕ (Европейский банк реконструкции и развития, Всемирный банк, правительства США и Канады), а также Пакта стабильности для Юго-Восточной Европы.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу назвал «крупнейшим достижением на пути к миру и стабильности в Европе» подписанный сегодня договор об энергетическом сообществе между ЕС и 9 партнерами в Юго-Восточной Европе. Ведутся также переговоры о подключении к договору Турции.

Таким образом, отмечается в распространенном в Брюсселе коммюнике Еврокомиссии, единый энергетический рынок ЕС распространяется на весь Балканский полуостров и в перспективе может охватить Турцию. На его территории будут применяться общие стандарты ЕС в обл. энергетики,

окружающей среды и конкуренции. Договор означает открытие местных энергетических рынков, гарантии инвестиций и строгие правила регулирования отрасли.

Впервые в истории все перечисленные государства и территории подписали юридически обязывающий договор, который является вехой на пути примирения после войн 90гг. Договор об энергетическом сообществе составлен по аналогии с Европейским объединением угля и стали (ЕОУС), лежавшим в основе зарождения ЕС.

В результате подписания договора создаются согласованные рамки инвестиционной политики Всемирного банка и ЕБРР в регионе. По оценкам Еврокомиссии, инвестиции на перестройку энергетики под стандарты ЕС к 2015г. достигнут 30 млрд. евро. Также образуется промежуточный рынок природного газа между Каспийским морем и ЕС.

С точки зрения стратегии, отмечается в коммюнике, договор обеспечит путь снабжения Евросоюза природным газом с Ближнего Востока и Каспия. «Это должно усилить конкуренцию поставок и уменьшить зависимость ЕС от одного источника. Европейские компании, инвестируя капиталы вплоть до самого начала цепочки, смогут лучше наладить экспорт газа в ЕС». Прайм-ТАСС, 25.10.2005г.

– ЕС выделяет 4 млн. евро в целях гармонизации энергетической политики России и Евросоюза, заявил в четверг на пресс-конференции в Москве глава представительства Европейской комиссии в России Марк Франко. Он представил новый проект «Энергетический диалог», направленный на гармонизацию энергетической политики России и Евросоюза. «Проект направлен на вклад в реализацию решений лондонского саммита и выражается в разработке рекомендаций и технической поддержки партнерской работы в области энергетики. Европейский союз выделяет 4 млн. евро на этот процесс», – сказал Марк Франко. По его словам, это программная работа, в центре которой будут стоять проблемы инвестиций. По мнению европейских разработчиков проектов, озвученному Марком Франко, «Россия только тогда сможет удовлетворять международный спрос на энергоносители, когда будут разработаны и освоены новые месторождения». Как отметил российский участник пресс-конференции, представитель департамента топливно-энергетического комплекса министерства промышленности и энергетики РФ Владимир Саенко, развитие сотрудничества в области ТЭК и эффективность его использования являются важнейшим аспектом в области экономической и энергетической политики России.

«Это подталкивает нас к пересмотру всей работы на этом направлении. Гармонизация энергополитик России и ЕС приобретает практическое значение», – добавил он. Основное внимание в проекте будет уделено стратегическим вопросам долгосрочного сотрудничества по поставкам и импорту энергии, условиям привлечения инвестиций в энергетический сектор, а также безопасности инфра-

Ветроэнергетика переживает бум. Портфели заказов у продуцентов ветроустановок заполнены. В 2014г. в мире будет установлено 20 тыс. мвт. ветроэнергетических мощностей против 11,5 тыс. в 2005г. Запланированное правительством ФРГ строительство до 2030г. на шельфе ветроустановок совокупной мощностью 25 тыс. мвт. потребует инвестиций в 50 млрд. евро.

БИКИ, 11.6.2006г.

структуры транспортировки энергии. Проект будет осуществляться до конца 2006г. Решение о начале энергетического диалога между ЕС и РФ было принято на саммите ЕС-Россия в Париже в окт. 2000г. Целью диалога является создание широкого и стабильного партнерства в этой области, а также повышение надежности энергетических поставок как в ЕС, так и в России. РИА «Новости», 6.10.2005г.

– Еврокомиссия объявила о выделении дополнительных 49 млн. евро на строительство нового саркофага над четвертым энергоблоком Чернобыльской АЭС. О решении высшего органа исполнительной власти Евросоюза было объявлено на встрече представителей 28 стран-доноров, состоявшейся в четверг в лондонской штаб-квартире Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. С учетом дополнительного взноса общий объем средств, выделенных Еврокомиссией с 1997г. в специальный Чернобыльский фонд ЕБРР, достиг 239,5 млн. евро. РИА «Новости», 12.5.2005г.

– Согласно недавнему исследованию правительство Германии изучает предложение о согласовании налогов на энергоснабжение в ЕС.

Министр финансов Штефан Гиффелер отметил в пятницу, что бесчисленные налоги, которыми облагается топливо в государствах-членах ЕС, необходимо выровнять, чтобы остановить «туристические поездки за бензином», когда водители пересекают границы государства, чтобы заправиться дешевым бензином.

Гиффелер сказал в интервью газете Sueddeutsche Zeitung, что эта ситуация «экономически непродуктивна и является выплатой алиментов соседним государствам не в пользу Германии».

Гиффелер добавил, что проведенное исследование является долгосрочным проектом, и объяснил, что правительство еще не разработало детальные предложения. Offshore.SU, 4.10.2004г.

ЭКОЛОГИЯ

– Европейская комиссия без особого энтузиазма восприняла обращение ряда государств снизить НДС на часть продукции, касающейся защиты окружающей среды (речь идет об автотранспорте с минимальным количеством выбросов, безвредном оборудовании и т.д.). Вопрос о снижении размеров НДС будет вынесен на рассмотрение всеми 27 государствами-участниками ЕС и каждое из них будет иметь право вето. www.ecopomy.gov.ru, 20.3.2008г.

– В сообщении, обнародованном на днях Экономической комиссией ООН для Европы (ЭКЕ), говорится, что в Европе более 100 млн.чел. испытывают нехватку безопасной питьевой воды, поэтому Европе и другим регионам мира следует уделять больше внимания вопросу качества воды.

В данном сообщении говорится, что в районах, где расположены 56 стран-членов ЭКЕ, ежедневно 37 детей умирают от диареи, вызванной дефицитом чистой питьевой воды. В 2006г. в паневропейском регионе более 170 тыс.чел. заболели в ре-

зультате нехватки чистой воды, в частности, 120 тыс.чел. заболели гепатитом А.

В документе указано, что в Восточной Европе в 16% семей наблюдается нехватка безопасной питьевой воды, в сельских районах этого региона данный показатель достигает 50%. Синьхуа, 17.3.2008г.

– В ХХIV. 100 млн. европейцев не имеют доступа к чистой питьевой воде, сообщает пресс-служба ООН со ссылкой на данные Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН.

Отсутствие водопроводов и плохие санитарно-гигиенические условия представляют угрозу здоровью миллионов людей в странах-членах ЕЭК. Вместе со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) ЕЭК обращает внимание на то, что сотни миллионов людей в европейских странах живут в домах без водопровода.

В результате в европейском регионе каждый день от болезней, связанных с водой, умирают 37 детей. В 2006г. таких случаев было 170 тыс.

В состав ЕЭК входят 56 государств Европы, Центральной Азии и Закавказья, а также США, Канада и Израиль. БЕЛТА, 15.3.2008г.

– Евросоюз будет готов применить «защитные» для своей экономики меры в случае, если Китай и США не станут участниками нового глобального соглашения по защите климата Земли, который сменит нынешние Киотские протоколы. Об этом заявил накануне председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, участвующий в работе саммита ЕС.

По словам Ж.Баррозу, ЕС намерен с 2012г. прибегнуть к введению повышенных тарифов и импортных налогов на энергоемкую продукцию государств, которые откажутся от участия в международной системе обязательств по сокращению объемов выбросов парниковых газов, в первую очередь углекислого. «Мы намерены защитить такие сектора европейской промышленности, как производство стали или цемента, перед лицом конкурентов, которые отказываются использовать технологии по защите климата Земли», – подчеркнул глава Еврокомиссии.

В будущем году в Копенгагене состоится всемирный саммит по выработке нового глобального экологического соглашения. В 2012г. оно должно сменить Киотские протоколы, срок действия которых заканчивается. Прайм-ТАСС, 14.3.2008г.

– Председатель Европарламента Ханс-Герт Поттеринг считает реальной задачей по переводу 20% энергопотребления ЕС на возобновляемые источники энергии к 2020г. Об этом он заявил накануне на саммите глав государств и правительств 27 стран ЕС

«Комитет Европарламента по промышленности готовит доклад, в котором рассматриваются практические пути достижения этой цели», – подчеркнул Поттеринг.

По его словам, перевод пятой части энергопотребления ЕС на «зеленую энергию» позволит не только внести большой вклад в защиту окружаю-

щей среды от выбросов парниковых газов, но и снизит зависимость европейской энергетики от внешних поставок энергоносителей.

Он также призвал лидеров ЕС поддерживать максимально активно поддерживать проекты внедрения альтернативных источников энергии по всему миру. В качестве примера он назвал проект DESERTEC, предложенный принцем Иордании Хасаном бин Таталом, по расширению использования солнечной энергии в странах Ближнего Востока. Поттеринг подчеркнул необходимость активного вовлечения развивающихся стран в программы сокращения промышленных выбросов, поскольку «уже до 2020 выбросы развивающихся стран превысят объем загрязнения воздуха промышленностью развитых государств». Прайм-ТАСС, 14.3.2008г.

– Европарламент поддерживает включение автотранспорта в модернизированную систему торговли экологическими квотами. Об этом заявил накануне председатель Европарламента Ханс-Герт Поттеринг на саммите глав государств и правительств 27 стран Евросоюза.

«Европарламент рассматривает предложения Еврокомиссии по модернизированной системе торговли квотами на выбросы парниковых газов. Мы уже одобрили включения в эту систему воздушного транспорта и изучаем пути подключения к ней автомобильного транспорта», – сообщил Поттеринг.

Он призвал европейских лидеров «оказать поддержку этому проекту» и выразил надежду, что «модernизированная система торговли экологическими квотами будет принята к концу французского председательства в Совете ЕС» (второго пол. 2008г.). Прайм-ТАСС, 14.3.2008г.

– ЕС намерен расширять контакты с третьими странами с целью парировать угрозы безопасности, вызванные изменением климата. Об этом заявил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу на пресс-конференции по итогам саммита глав государств и правительств ЕС.

«Чтобы изменение климата не стало источником многочисленных угроз безопасности, необходимо расширить наши контакты по этой проблеме со странами за пределами ЕС», – заявил глава Еврокомиссии.

«Мы будем продолжать работать над этим, чтобы дать ответ, на те последствия изменения клима-

та, которым ранее не уделялось внимания», – заявил верховный представитель ЕС по внешней политике и безопасности Хавьер Солана.

Европейские лидеры сегодня утвердили доклад о новых угрозах безопасности, вызванных глобальным изменением климата. Этот 7-страничный документ подготовлен совместно службами Х.Соланы и еврокомиссара по внешним связям и политике соседства Бенитой Ферреро-Вальднер.

В нем подчеркивается, что глобальное изменение климата может привести к повышению уровня бедности, снижению качества и количества доступной питьевой воды, ухудшению санитарных условий, усилению борьбы за редкие природные ресурсы. Сокращение пригодных для сельского хозяйства площадей в Африке способно взорвать обстановку на континенте. Все эти факторы будут способствовать радикализации обществ как развивающихся, так и развитых стран. Не исключено увеличение числа «несостоявшихся государств» во всем мире, многократное расширение потоков миграции, что создаст дополнительные внутренние и внешние риски для безопасности ЕС.

Совету ЕС поручено разработать до конца 2008 г. комплекс мер по парированию этих угроз, в частности, по развитию сотрудничества с третьими странами и регионами по снижению негативных последствий изменения климата. Прайм-ТАСС, 14.3.2008г.

– Комиссия ЕС обнародовала пакет проектов по энергетике и реакции на климатические изменения, предусматривающий сокращение к 2020г. выбросов парниковых газов в странах ЕС по крайней мере на 20% по сравнению с уровнем 1990г.

Выступая на сегодняшнем брифинге, председатель КЕС Жозе Мануэл Баррозу сказал, что в пакете проектов выдвинуто 5 законодательных предложений, в т.ч. предложения о расширении и укреплении механизма торговли квотами на выбросы в странах ЕС, чтобы в итоге выработать верхний предел выбросов парниковых газов в сферах, которых не касается механизм торговли квотами на выбросы, и соответствующие меры. Если эти предложения будут реализованы, то к 2020г. в странах ЕС выбросы парниковых газов будут сокращены, по крайней мере, на 20% по сравнению с уровнем 1990г. Синьхуа, 24.1.2008г.

– План Еврокомиссии по борьбе с глобальным потеплением климата обойдется каждой европейской семье в 150 евро в год. Об этом заявил накануне председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, представляя амбициозный европейский проект на совместной пресс-конференции с еврокомиссарами по энергетике, конкуренции и охране окружающей среды.

«Это небольшая плата, которую необходимо заплатить за борьбу против изменения климата», – сказал глава Еврокомиссии.

Еврокомиссия поставила всем странам ЕС задачу к 2020г. в одностороннем порядке сократить выбросы вызывающих глобальное потепление «парни-

Участники проекта международного термоядерного экспериментального реактора ИТЭР – Россия, ЕС, США, Китай, Япония, Южная Корея и Индия. Первые разработки системы с магнитным удержанием плазмы «Токамак», положенной в основу проекта ИТЭР, были выполнены российскими учеными. Термоядерный реактор использует энергию синтеза ядер изотопов водорода. При этом на ед. веса термоядерного топлива приходится в 100 раз больше энергии, чем при расщеплении ядер урана.

Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

ковых» газов на 20% от уровня 1990г. На практике это будет означать, что европейским предприятиям придется приобретать квоты на выбросы вредных веществ, а доходы от продажи этих квот, которые оцениваются в 50 млрд. евро в год, пойдут на программы по повсеместному внедрению альтернативных источников энергии.

Только цены на электроэнергию в результате введения этих квот вырастут в Европе на 10-15%. Глава Еврокомиссии подчеркнул, что если эти меры не принять сегодня, в самые ближайшие годы «за последствия придется платить в десятки раз больше».

Введение системы внутриевропейских квот на выбросы «парниковых» газов, помимо финансирования программ по внедрению нетрадиционных источников энергии, должно также стимулировать предпринимателей переходить на «чистые» источники энергии, которые сегодня остаются дороже традиционных энергоресурсов.

Еврокомиссия предлагает установить разные пороги вредных выбросов для разных государств ЕС. Так наибольшие ограничения на выбросы углекислого газа будут наложены на наиболее передовые страны. Дания, Ирландия и Люксембург должны будут сократить выбросы на 20%, Британия – на 16%, Франция и Германия – на 14%. Беднейшим странам ЕС разрешено даже некоторое увеличение выбросов, чтобы обеспечить необходимый рост их экономик, в частности Румыния получит возможность увеличить выбросы двуокиси углерода на 19%.

Проект Еврокомиссии должен быть утвержден советом ЕС. Эксперты ожидают напряженных споров между странами сообщества по уровню национальных квот на выбросы углекислого газа. Прайм-ТАСС, 24.1.2008г.

– Еврокомиссия приняла план по снижению к 2020г. выбросов парниковых газов на 20% и поставила перед каждым государством задачу по производству пятой части всей энергии из возобновляемых источников, передает агентство Рейтер.

Новый проект также предполагает, что государства-члены ЕС, которые не смогут создать возобновляемые источники энергии, в частности использующие энергию ветра и солнца, на своей территории, смогут оплачивать установку таких источников на территории других стран.

Кроме того, в рамках пересмотра схемы торговли квотами на выброс парниковых газов Еврокомиссия предложила к 2020г. на 21% сократить выдачу разрешений на выбросы по сравнению с уровнем 2005г. С 2013г. производители, согласно решению Еврокомиссии, будут оплачивать любое разрешение на выброс углекислого газа, большинство которых прежде доставались им бесплатно.

Области, не включенные в эту систему, должны будут к 2020г. снизить уровень выбросов на 10% от уровня 2005г. При этом наиболее уязвимые секторы производства в 2013г. будут полностью освобождены от покупки квот.

Как отмечает Рейтер, по данным Еврокомиссии, к 2020г. доходы государств-членов ЕС от продажи квот на выбросы парниковых газов составят 50 млрд. евро в год. РИА «Новости», 23.1.2008г.

– Основным фактором вырубки тропических лесов являлось стремление получить прибыль как от использования их древесины, так и за счет с/х производства на освоенных лесных землях. Однако возникновение «углеродного рынка», когда выбросы парникового углекислого газа приобрели вполне конкретную цену, совершенно изменило представления об экономической эффективности сведения тропических лесов.

Исследование, проведенное большой группой ведущих мировых исследовательских центров (Icraf, Cifor, Ciat, Iita и др.) показало, что за последние 10-20 лет вырубка тропических лесов и с/х освоение этих земель давало доход в 1-5 дол. на 1 т. углерода, выбрасываемого в атмосферу в виде углекислого газа. Это гораздо меньше 10-35 дол. за 1 т. углерода, которую готовы платить европейские участники «углеродного рынка».

Эти данные показывают, что гораздо выгоднее платить местным жителям за то, чтобы они сохраняли тропические леса и занялись каким-то другим делом. Перспективным является также поддержка агролесоводства, когда выращивание с/х культур сочетается с посадкой деревьев. Экономическая эффективность подобных схем очевидна.

Одна из главных проблем – чтобы деньги, которые компании и промышленно развитые страны готовы платить за предотвращение выбросов углекислого газа, попадали именно местным жителям, сохраняющим леса, а не чиновникам или другим аналогичным, и еще более «неформальным» структурам. Wood.ru. Forest-Market.ru, 11.1.2008г.

– Для обработки муниципальных и промышленных сточных вод в ЕС используется свыше 350 мембранных биореакторных систем против менее 100 в 2000г. В дальнейшем их парк, согласно прогнозу аналитической фирмы Frost & Sullivan, должен увеличиваться ежегодно на 7,9%.

Технология, основанная на применении мембранных биореакторов (МБР), относительно нова. В ней объединены такие процессы, как первичное осаждение, аэрация и осаждение активного ила и трехслойная фильтрация. МБР могут использоваться для очистки муниципальных и промышленных сточных вод, гидролиза твердых отходов и дезодорирования. Развитие и успешная коммерциализация этой технологии способствовали заметному сокращению капитальных и эксплуатационных затрат, связанных с ее использованием, но не сняли такой проблемы, как более высокое, чем у традиционных технологий, потребление энергии.

Мировой спрос на МБР в 2006г. фирма Frost & Sullivan оценивает в 420,9 млн.долл., из которых 21% приходится на Европу. Применение этих систем стимулируется законами об ограничении загрязнения воды, а также ее нехваткой, диктующей необходимость утилизации сточных вод.

Продажам МБР в Европе содействует растущее использование этих систем для децентрализованной обработки и утилизации воды. Спрос предъясняется в основном на средне- и малогабаритные системы. С 1999г. компаниями – лидерами по применению крупных и средних по размерам МБР для обработки муниципальных сточных вод в Великобритании, ФРГ, Франции, Италии, Нидерландах и Испании являются Zenon и Kubota. Доля муниципального сектора в европейском парке МБР составляет 59%, а промышленного – 41%.

50% общих продаж МБР на европейском рынке приходится на Северную Европу, при этом в таких крупных странах-потребителях, как Великобритания и Ирландия, заказы поступают главным образом со стороны муниципального сектора, а в ФРГ и Бенилюксе – промышленного.

В Южной Европе продажи МБР растут более высокими темпами, чем в Северной, и к 2013г. доля этого региона в совокупных продажах данных реакторов на европейском рынке возрастет до 43% (с 36% в 2006г.). Такая тенденция диктуется нехваткой водных ресурсов и вытекающей отсюда необходимостью в утилизации сточных вод.

Растет спрос на МБР и в Восточной Европе, на которую приходится 14% общих продаж данных систем в Европе. Первая в восточно-европейских странах коммерческая МБР появилась в Венгрии в 2003г. В этой стране насчитывается 10 таких систем, 4 из которых используются в муниципальном секторе. В Польше МБР начали применяться с 2006г.

Скандинавские страны пока практически не используют МБР, предпочитая другие современные технологии по обработке сточных вод и шламов; несколько небольших систем эксплуатируются компанией Kubota и одна – Alfa-Laval. Ситуация должна измениться с расширением спроса на малые и дискретные МБР, более отвечающие требованиям данного рынка.

С присоединением к ЕС больше возможностей для применения МБР стало у Кипра, где проблемы со свежей водой стимулируют использование вторичных водных ресурсов. В 2008г. в этой стране вступят в эксплуатацию три МБР, две из которых будут достаточно мощными; их производительность составит 13 тыс. и 14 тыс.куб.м. в сутки.

**Комиссия Евросоюза в рамках проекта «Тасис» объявила тендер на поставку оборудования для Нововоронежской АЭС (Воронежская обл.).
ИА Regnum, 7.4.2006г.**

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, представляя проект единой энергетической политики ЕС, подчеркнул, что Россия является «надежным партнером в обеспечении энергетической стабильности Европы», и призвал активно развивать партнерство между РФ и ЕС в области энергетики.

Прайм-ТАСС, 14.3.2006г.

В Австрии и Швейцарии совокупные мощности установленных в промышленном и муниципальном секторах среднегабаритных МБР считаются достаточными для удовлетворения имеющихся потребностей. Спрос может возникнуть лишь на малые бытовые установки для обработки сточных вод в удаленных регионах.

Число эксплуатируемых в Европе дискретных и малых МБР растет, что объясняется резким снижением стоимости мембран, наличием государственных субсидий, небольшими габаритами реакторов, предоставлением гарантий в отношении срока службы мембран и заключением контрактов на техническое обслуживание.

Распространению МБР в муниципальном секторе Европы значительно содействовала Директива по обработке городских сточных вод (Urban Waste Water Treatment Directive), а в промышленном – комплексная политика правительств по предотвращению загрязнения окружающей среды (Integrated Pollution Prevention Control). В промышленности наиболее крупными пользователями МБР являются такие отрасли, как пищевкусовая, фармацевтическая, текстильная и нефтехимическая; активно применяются такие системы и при очистке резервуаров. Самая мощная МБР-система промышленного назначения (суточной производительностью 47,42 тыс. куб. м.) установлена на нефтехимическом заводе в Италии. Намечается также нарастающая тенденция к применению МБР для обработки сточных вод с мусорных полигонов.

Среди факторов, которые продолжают сдерживать распространение МБР, можно назвать более высокую по сравнению с традиционными системами капиталоемкость (хотя разрыв и уменьшается), необходимость в большей автоматизации работ как на стадии проектирования, так и эксплуатации, а также биоотложения на стенках реакторов, которые приводят к сокращению максимального потока, увеличению потребностей в очистке и уменьшению общего срока службы мембраны.

Продолжает вызывать озабоченность и прочность мембран. Более того, непродолжительный период эксплуатации установленных МБР-систем не позволил пока собрать точных данных о сроках службы мембран.

Для развития мембранных технологий Комиссия ЕС инициировала четыре финансируемых ею проекта, которые предусматривают проведение НИОКР, наращивание мощности мембранных установок и передачу технологий. К этим проектам относятся Amedeus (ускоренное развитие мембранных технологий для очистки городских сточных вод), Euroombra (использование МБР в качестве одной из перспективных технологий обработки муниципальных сточных вод в 21 веке), MBR-TRAIN (оптимизация мембранных технологий обработки сточных вод и питьевой воды) и Puratreat (разработка новых энергосберегающих методов эксплуатации МБР при децентрализованной обработке сточных вод).

В осуществлении перечисленных проектов участвуют 50 европейских и транснациональных компаний, объединивших свои усилия под эгидой исследовательского центра MBR-Network. БИКИ, 10.1.2008г.

– Совет министров окружающей среды Европейского Союза 20 дек. принял законодательное предложение Комиссии ЕС о включении авиационной промышленности в механизм контроля за выбросами парниковых газов. Это важный шаг ЕС в противодействии изменению климата. Синьхуа, 21.12.2007г.

– Еврокомиссия одобрила план по сокращению доли углекислого газа в автомобильном выхлопе начиная с 2012г., что вызвало резкое недовольство со стороны панъевропейской ассоциации автопроизводителей.

Согласно одобренному плану, европейские автоконцерны должны будут наладить выпуск автомобилей, выбрасывающих в атмосферу значительно меньше углекислого газа, иначе им грозят штрафы, говорится в заявлении Еврокомиссии.

В 2012г. автопроизводители, чья продукция не будет соответствовать жестким требованиям ЕС, будут обязаны выплатить штраф в 20 евро (28,80 долл.) за каждый превышающий норму выброса грамм углекислого газа на км. пути, а в 2015г. штраф возрастет до 95 евро за каждый лишний содержащийся в выхлопе грамм углекислоты на км.

Глава Ассоциации автопроизводителей Европы (European Automobile Manufacturers Association, ACEA) Иван Ходак выступил против этого плана властей ЕС, назвав его «полностью неприемлемым».

«Мы крайне разочарованы этим процессом и огорчены содержанием (законопроекта)», – сказал Рейтер Ходак вскоре после обнародования плана Еврокомиссии в среду.

«Но мы будем работать с советом (правительство ЕС) и с Европейским парламентом чтобы удостовериться, что конечный результат будет гораздо более сбалансированным», – сказал он. Рейтер, 20.12.2007г.

– Страны-члены Евросоюза поддержали предложение Еврокомиссии о производстве пожаробезопасных сигарет с целью сокращения случаев гибели людей в бытовых пожарах, возникших от непотушенной сигареты, сообщила еврокомиссар по вопросам потребления Меглена Кунева.

По ее словам, исполнительная власть ЕС предложила, в частности, разрешить к продаже в государствах ЕС лишь сигареты, изготовленные с использованием специальной огнеустойчивой бумаги, которая затухает, если сигарета не раскуривается. По мнению Еврокомиссии, на оформление и вступление в силу соответствующей законодательной инициативы, проект которой будет представлен в начале 2008г., потребуется два-три года.

По данным Еврокомиссии, в 12 странах Западной Европы, а также в Норвегии и Исландии непотушенная сигарета ежегодно становится причиной возникновения 11 тыс. пожаров, в результате ко-

торых гибнут в среднем 500 чел., еще 1, 6 тыс. получают ожоги различной степени тяжести.

Брошенные непотушенные сигареты зачастую также являются источниками лесных пожаров. В США законодательство о продаже пожаробезопасных сигарет действует с 2004г., в Канаде – с 2005г. РИА «Новости», 30.11.2007г.

– Евросоюз способен выполнить обязательства в рамках Киотского протокола, но для этого нужно предпринять дополнительные усилия, заявил еврокомиссар по окружающей среде Ставрос Димас. «Согласно последним прогнозам, обязательства в рамках Киотского протокола могут быть достигнуты, но для этого необходимо одобрить и принять (членам ЕС) дополнительные меры, которые сейчас находятся в стадии обсуждения», – сказал он журналистам во вторник в Брюсселе.

По словам Димаса, к 2010г. объем выбросов газов, вызывающих парниковый эффект, должен сократиться в 15 странах-«ветеранах» ЕС в среднем на 7,4% к уровню 1990г.

В Еврокомиссии даже не исключают, что этот показатель может достичь 11,4% к 2010г., если ЕС включит авиационный транспорт в действующую систему торговли квотами на выброс углекислого газа и перейдет на использование более экологически чистых видов топлива.

В соответствии с Киотским протоколом ЕС обязался снизить до 2012г. эмиссию парниковых газов на 8% к уровню 1990г. РИА «Новости», 27.11.2007г.

– Евросоюз не примет участия в конференции главных экономических субъектов по вопросам изменения климата, которую США планируют созвать в янв. следующего года, если США не примут цели по снижению выбросов парниковых газов, закрепленные в проекте Конференции ООН по изменению климата. Об этом заявил 13 дек. в Бали представитель Евросоюза.

Министр окружающей среды Германии Зигмар Габриэль отметил: «Если не будет прогресса на нынешней Конференции ООН, то не будет и дальнейших переговоров под эгидой США по проблемам глобального изменения климата».

В конференции «Энергобезопасность главных экономических субъектов и климатические изменения», которая впервые прошла по инициативе США в сент. нынешнего года, приняли участие 16 ведущих экономических держав, а также представители ООН и ЕС. Синьхуа, 14.11.2007г.

– Европарламент на заседании во вторник в Страсбурге одобрил в первом чтении «широким большинством» голосов предложение Еврокомиссии о включении авиационного транспорта в действующую в Евросоюзе систему торговли квотами на выброс углекислого газа, сообщила пресс-служба Европарламента.

«Важно также, чтобы в эту схему в 2011г. были включены как внутренние авиарейсы ЕС, так и межконтинентальные, совершающие взлеты и посадки в Европе», – приводятся в пресс-релизе сло-

ва специального парламентского докладчика Питера Лиза.

Согласно приведенной им информации, две трети эмиссии углекислого газа происходит при выполнении именно межконтинентальных авиарейсов. При этом парламентарий высказался за скорейшее применение в глобальном масштабе европейской системы торговли квотами на выброс CO₂.

Члены Европарламента проголосовали также за включение в нее авиалайнеров, производящих перевозки правительственных делегаций. «Правительства (стран ЕС) должны подать в этом пример и не иметь привилегий», – указал Лиз.

В июне этого года предложение Еврокомиссии о включении авиатранспорта в европейскую систему квотной торговли одобрили министры транспорта 27 стран-членов ЕС.

Эта региональная организация выступает за обеспечение глобального подхода – с участием третьих стран – по обеспечению вклада мирового авиатранспорта в борьбу с климатическими изменениями.

Согласно данным Европейского экологического агентства, в странах ЕС объемы выбросов авиатранспортом газов, вызывающих парниковый эффект, увеличились по сравнению с 1997гг. на 96%.

В соответствии с Киотским протоколом, подписанным в 1997г., Евросоюз обязался сократить вредные выбросы в атмосферу на 8% по отношению к уровню 1990г. После истечения срока действия этого международного соглашения ЕС намерен в одностороннем порядке снизить эмиссию парниковых газов на 20% к 2020г. РИА «Новости», 13.11.2007г.

– Уровень содержания монооксида углерода (угарного газа) в открытых для курения общественных местах в странах-членах Евросоюза превышает максимально допустимый показатель загрязнения воздуха. Об этом свидетельствуют предварительные результаты специального исследования, обнародованного в Брюсселе.

Исследование проводится с марта 2006г. в государствах ЕС в рамках инициированной Еврокомиссией широкомасштабной кампании по борьбе с та-

бакокурением, им охвачены свыше 100 тыс. курящих и некурящих европейцев.

Как установили специалисты, среднее количество угарного газа, который выдыхал в процессе курения каждый из 49 392 курящих участников эксперимента, достигало концентрации 17,5 микрограммов. И это при том, что вовлеченные в исследование европейцы выкуривали лишь одну-пять сигарет в день, отмечают эксперты.

Между тем, в городах государств ЕС максимально допустимый уровень загрязнения угарным газом воздуха в общественных местах составляет 8,5 микрограммов. РИА «Новости», 27.10.2007г.

– Россия и ЕС договорились создать авиаэскадрилью для борьбы с пожарами, сообщил на пресс-конференции в РИА Новости накануне саммита России и ЕС помощник президента Сергей Ястржембский. «Уже достигнута договоренность о формировании с участием МЧС евроэскадрильи, чтобы к следующему лету европейцы, россияне подошли более подготовленными и обладая более солидными техническими средствами и ресурсами для совместной борьбы с этим злом (лесными пожарами)», – сказал Ястржембский.

Он сообщил, что в начале следующего года между Россией и ЕС будет подписан меморандум о совместных действиях в чрезвычайных ситуациях.

Ястржембский отметил, что события прошлого лета – пожары в южных европейских странах – «толкают нас к реализации идей, высказанных россиянами по созданию центра структур по борьбе с природными катастрофами и катаклизмами». Российские самолеты использовались для тушения лесных пожаров в странах Южной Европы и на Балканах. РИА «Новости», 24.10.2007г.

– Потепление климата в Западной Европе происходит более быстрыми темпами, чем в среднем на планете, к такому выводу пришла группа английских и швейцарских ученых-климатологов, сообщило агентство «Бельга».

По его информации, путем анализа метеорологических данных, собранных в 15 западноевропейских странах, исследователи установили, что с 1880г. климат на старом континенте потеплел не на 1,3 градуса по Цельсию, как считалось до сих пор, а на 1,6 градуса.

Проведенное английскими и швейцарскими учеными исследование показывает также, что в Западной Европе между 1880 и 2005гг.и продолжительность периода летней жары удвоилась, а чрезвычайно жарких дней – утроилась.

В Европе в 1880г. волна жары длилась в среднем в течение полутора дней против трех – четырех с половиной дней сегодня, отмечают исследователи. РИА «Новости», 9.8.2007г.

– Евросоюз намерен запретить использование ртути при изготовлении термометров и других измерительных приборов в целях защиты окружающей среды и здоровья человека, передает во вторник агентство Ассошиэйтед Пресс.

Во вторник Европарламент принял постановление, запрещающее использование высокотоксич-

К 2030г. мировые капиталовложения в «чистую» энергетику (без гидроэнергетики) превысят 1 трлн.долл., а ее доля в мировом производстве электроэнергии утроится и составит 6%. В Западной Европе и шт.Калифорния (США) она может достигнуть 20%.

БИКИ, 4.2.2006г.

Еврокомиссия выступает против импорта электроэнергии из России, пока в РФ не будут закрыты опасные реакторы, в частности, реакторы на АЭС Сосновый бор недалеко от Санкт-Петербурга, которые являются реакторами такого же типа, как чернобильский.

РИА «Новости», 15.11.2005г.

ного металла при производстве градусников, термометров и манометров, а также других неэлектронных измерительных приборов. Новый законопроект уже получил одобрение всех 27 стран-членов ЕС.

По мнению представителей Еврокомиссии, этот запрет должен привести к ежегодному снижению выбросов ртути в атмосферу на 33 т.

Ученые обнаружили ртуть почти во всех видах рыбы и моллюсков. Металл, попадая в атмосферу при промышленных выбросах, накапливается в водах мирового океана в наиболее опасной для здоровья человека форме – как метилртуть. Это токсичное вещество может попасть в кровь и в плаценту, и представляет наибольшую угрозу для детей и беременных женщин.

Как отмечает Ассошиэйтед Пресс, почти всем запрещенным приборам уже существуют альтернативы, не содержащие ртути. При этом, как говорится в заявлении Европарламента, производство специальных медицинских устройств, которые пока не удалось заменить приборами без содержания ртути, все еще разрешено. Существующие ртутесодержащие приборы могут использоваться и ремонтироваться, а устройства, которым более 50 лет, считаются антиквариатом, и их можно продавать и покупать. РИА «Новости», 10.7.2007г.

– Еврокомиссия предлагает с 2009г. ввести запрет на продажу традиционных сигарет в Европе и обязать табачные компании выпускать безопасные самозатухающие сигареты, сообщил в пятницу интернет-портал «Еврообзервер». «Еврокомиссия планирует запретить традиционные сигареты в 2009-10гг. и обязать курильщиков употреблять только «пожаробезопасные сигареты», – сообщает портал.

«Пожаробезопасные» сигареты будут изготовлены из специальной папиросной бумаги с мелкими разрывами. Если не затягиваться, то такая сигарета будет затухать автоматически. По данным Еврокомиссии, ежегодно около 2 тыс. европейцев погибают от пожаров, вызванных непотушенной сигаретой. РИА «Новости», 6.7.2007г.

– Одной из актуальных задач развития стран Центральной и Восточной Европы является необходимость повышения эффективности энергопотребования. Это констатировали участники летней сессии Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ).

Это отвечает интересам повышения конкурентоспособности местных предприятий, способствует сокращению выбросов парниковых газов в условиях роста экономики и повышает энергетическую безопасность, говорится в принятой накануне ПАСЕ резолюции по докладу «Европейский банк реконструкции и развития: упор на Восточную и Юго-Восточную Европу».

В этом контексте ПАСЕ отметила особую роль ЕБРР в решении вопросов энергоэффективности в регионе и подчеркнула важность выдвинутой банком в 2006г. инициативы в области устойчивой энергетики. Она предусматривает в течение трех

лет более чем двукратное увеличение банком инвестиций в повышение энергоэффективности и развитие более чистых, чем нынешние, энергетических технологий. В 2006-08 гг ЕБРР инвестирует в такие проекты 1,5 млрд.долл., а донорская поддержка может составить 100 млн. евро, говорится в резолюции.

В этой связи ПАСЕ призвала ЕБРР передавать ноу-хау странам, которые находятся на начальном и промежуточном этапе перехода к рынку, особенно в сфере контроля за экологическими рисками и повышения энергоэффективности. Прайм-ТАСС, 27.6.2007г.

– Глобальное изменение климата усиливает и осложняет характер природных катастроф, что ощущает уже нынешнее поколение землян. Об этом заявил в среду руководитель стратегической программы ООН по снижению рисков природных катастроф Салвано Бричено.

По его убеждению, проливные дожди в Пакистане и Индии, уже унесшие жизни 200 чел., наводнение в Великобритании, губительная жара в Греции, Италии, Румынии – все это результат промышленных выбросов в атмосферу.

«Мы не пытаемся запугивать людей, но мы должны предупредить правительства о том, что безотлагательная проблема увеличения рисков природных катастроф должна стать приоритетной в политической повестке любого государства», – заявил Бричено.

По его словам, ни одна страна не застрахована от непредвиденных катаклизмов, связанных с изменением климата, и назрела необходимость в создании комплексных программ для всех стран на случай природных бедствий. Бричено напомнил, что усиление жары и проливные дожди, вызывающие наводнения, были предсказаны в прогнозе его департамента как самые первые итоги глобального потепления. РИА «Новости», 27.6.2007г.

– Большинство европейцев требует, чтобы Евросоюз принял срочные меры в борьбе с глобальным потеплением, свидетельствуют результаты опроса, проведенного весной 2007г. и обнародованного европейским социологическим бюро Евробарометр. «57% опрошенных считают, что Евросоюз должен разрешить проблему глобального потепления срочным образом», – отмечается в докладе Евробарометра. 31% европейцев настаивает на том, чтобы действия ЕС были «очень срочными».

Среди всех жителей 27 стран ЕС, принявших участие в опросе, больше всех проблемой глобального потепления озабочены греки и киприоты – 87% из них считают, что ЕС должен принять «очень срочные меры» в борьбе с климатическими изменениями. Такого же мнения придерживаются 76% шведов, 70% французов и 69% жителей Люксембурга. В опросе приняли участие 444,406 тыс. жителей 27 стран Евросоюза. РИА «Новости», 20.6.2007г.

– Министры транспорта 27 стран-членов Евросоюза одобрили предложение Еврокомиссии и вклю-

чили авиатранспорт в действующую систему торговли квотами на выброс углекислых газов. По словам министра транспорта председательствующей в ЕС Германии «каждый вид транспорта, включая авиацию, должен содействовать защите климата. Такую возможность представляет интеграция авиатранспорта в систему торговли квотами на выбросы углекислого газа». Согласно данным Европейского экологического агентства, в странах Евросоюза объемы выбросов авиатранспортом газов, вызывающих парниковый эффект, увеличились по сравнению с 1997г. на 96%, а автомобилями – на 21%. В соответствии с Киотским протоколом, подписанным в 1997г., Евросоюз обязался сократить вредные выбросы в атмосферу на 8% по отношению к уровню 1990г. После истечения срока действия этого международного соглашения Евросоюз намерен в одностороннем порядке снизить на 20% к 2020г. эмиссию парниковых газов. Авиакомпании должны будут приобрести квоты на выброс 1,5 млрд. т. газа, что обойдется им от 10 до 45 млрд. евро.

Предложение Еврокомиссии о полной либерализации с 1 янв. 2009г. рынка почтовых услуг не нашло поддержки со стороны большинства стран-членов Евросоюза. На заседании министров телекоммуникации не удалось прийти к соглашению о сроках проведения реформы. Против либерализации выступают такие страны, как Польша, Словакия, Венгрия, Люксембург, Греция и Кипр. Правительство Польши выразило желание перенести начало реформы на 2г., что позволит Польской почте подготовиться к конкуренции. В настоящее время либерализация почтовых услуг проведена в Швеции, Финляндии и Великобритании, частично – в Германии и Голландию, поэтому эти страны заинтересованы в открытии рынка почтовых услуг других стран. www.ecopotom.gov.ru, 18.6.2007г.

– В 27 странах-членах Евросоюза в 2005г. выброс в атмосферу газов, вызывающих парниковый эффект, снизился на 0,7% по сравнению с пред.г., сообщило Европейское агентство по окружающей среде. Среди стран ЕС лидерами по снижению вредных выбросов в атмосферу стали Германия (2,3% или 23 млн. 500 тыс.т. CO₂) , Финляндия

(14,6% или 11 млн. 900 тыс.т. CO₂), Нидерланды (2,9% или 6 млн. 300 тыс.т. CO₂) и Румыния (4% или 6 млн. 400 тыс.т. CO₂).

«Сокращение выбросов при том, что экономика Евросоюза растет, очень оптимистично», – заявил в связи с обнародованием доклада агентства еврокомиссар по защите окружающей среды Ставрос Димас. Он призвал страны «усилить меры по сокращению выбросов газов в атмосферу для выполнения Евросоюзом условий Киотского протокола».

Как сообщает бельгийская газета «Суар», за первые пять лет 21 века основной объем выбросов CO₂ в атмосферу пришелся на развивающиеся страны. Лидером в этой области, по данным газеты, является Китай. РИА «Новости», 17.6.2007г.

– Лидеры стран «большой восьмерки» согласились внести в текст окончательного коммюнике по итогам саммита пункт о необходимости «существенного» снижения объемов выбросов парниковых газов, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на источники в руководстве Евросоюза, который объединяет 25 государств. «Они (лидеры) договорились о необходимости существенного снижения выбросов парниковых газов», – цитирует агентство слова источника. По словам источников, лидеры G8 приняли также решение о том, что предложенная американской стороной инициатива по борьбе с изменениями климата должна быть передана на рассмотрение ООН.

Ранее в четверг премьер-министр Великобритании Тони Блэр на открывшемся в германском г.Хайлигендамме саммите G8 заявил о том, что «восьмерка» может договориться о принятии программы по снижению выбросов парниковых газов. «Я думаю, что существует значительное сближение позиций по вопросу о необходимости обеспечения значительного снижения выбросов и поиска правильного процесса и пути, с помощью которого мы можем достичь этого», – сказал Блэр журналистам после встречи с президентом США Джорджем Бушем.

«Я думаю, вполне возможно, что мы покинем этот саммит с приверженностью каждой из сторон к значительному снижению выбросов парниковых газов к 2050г. в качестве глобальной цели», – сказал британский премьер. Он отметил, что лидеры «восьмерки» не будут согласовывать конкретные параметры объемов снижения выбросов. По словам Блэра, для подобного согласования необходимо привлечь крупнейшие развивающиеся страны, такие как Индия и Китай. РИА «Новости», 7.6.2007г.

– Евросоюз рассчитывает побудить своим примером США, Индию и Китай предпринимать больше усилий для защиты климата. Об этом заявила ФРГ Ангела Меркель. «Европе принадлежит в этом деле ведущая роль», – указала она, комментируя итоги завершившегося брюссельского саммита ЕС. На нем было принято решение сократить к 2020г. в одностороннем порядке на 20% выбросы углекислого газа в атмосферу по сравнению с 1990г. и довести сокращение этих выбросов до 30%, если к этому решению присоединятся другие промышленно развитые страны.

Представители 8 стран подписали в Афинах договор о создании энергетического сообщества стран Юго-Восточной Европы. Документ предусматривает постепенное применение законодательства ЕС в области электроэнергетики и природного газа.

Прайм-ТАСС, 25.10.2005г.

ЕС выделяет 4 млн. евро в целях гармонизации энергетической политики России и Евросоюза. Глава представительства Европейской комиссии в России представил проект рекомендаций и технической поддержки партнерской работы в области энергетики.

РИА «Новости», 6.10.2005г.

Касаясь июньского саммита «большой восьмерки» в Хайлигендамме, куда приглашены также лидеры Китая, Индии, Бразилии, Мексики и Южной Африки, А.Меркель сказала: «Я надеюсь, что он станет шагом в направлении того, чтобы больше людей в мире изъявили готовность что-то сделать против изменения климата». Прайм-ТАСС, 12.3.2007г.

– Лидеры 27 стран-членов Евросоюза по итогам саммита 8-9 марта в Брюсселе одобрили предложение Еврокомиссии о сокращении этой региональной организацией в одностороннем к 2020г. на 20% общего объема выбросов газов, вызывающих «парниковый эффект». Об этом говорится в материалах по итогам саммита. В Еврокомиссии утверждают, что если не принять эффективных мер, общемировой объем выбросов в атмосферу углекислого газа, 75% которых приходится на парниковые газы, к 2030г. увеличится на 55%. «Доля» стран Евросоюза составит 5%.

Исполнительная власть ЕС считает, что в длительной перспективе объем парниковых выбросов в развитых странах к 2050г. должен быть сокращен наполовину. Это необходимо для того, чтобы предотвратить глобальное потепление на 2%, утверждают эксперты. В соответствии с Киотским протоколом, ЕС обязался сократить к 2012г. на 8% эмиссию парниковых газов в целом по странам-членам организации. РИА «Новости», 9.3.2007г.

– Первый день саммита ЕС завершился сближением позиций сторон по энергетике и борьбе с глобальным потеплением. Об этом заявил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу на итоговой пресс-конференции. По его словам, из 17 пунктов пакетных предложений Еврокомиссии в области энергетике и экологии достигнуто взаимопонимание по 16 позициям.

Еврокомиссия предложила 27 странам ЕС сократить к 2020г. выбросы углекислого газа в атмосферу на 20%. Также она предлагает ввести обязательную для всех членов Евросоюза норму использования экологически чистых и возобновляемых источников энергии: к 2020г. эти виды энергии должны обеспечивать до 20% энергопотребления каждой из стран сообщества. Кроме этого, Еврокомиссия предлагает к 2020г. довести потребление вырабатываемого из сельхозпродукции биотоплива до 10% от европейского рынка автомобильного горючего.

«Мы хотим продемонстрировать международному сообществу, что Европа намерена играть лидирующую роль в вопросах борьбы с глобальным потеплением климата», – подчеркнула канцлер председательствующей в ЕС Германии Ангела Меркель.

Перед началом саммита ряд стран, включая Польшу и Францию, выступали против того, чтобы норма использования возобновляемых источников энергии была обязательной, а Чехия грозила вообще заблокировать это решение в случае, если речь будет идти о чем-то большем, чем декларация о намерениях. А.Меркель отметила, что стороны согласились с основным содержанием предложений, остается согласовать ряд технических деталей.

Пока остается открытым вопрос о том, какие источники энергии будут считаться экологически чистыми. Франция настаивает на включении в эту категорию ядерной энергетики, на том основании, что она не дает значительных выбросов углекислого газа в атмосферу. Эта идея встречает активное противодействие отдельных стран-членов, в первую очередь Австрии, которая последовательно выступает против атомной энергетики. Прайм-ТАСС, 9.2.2007г.

– Европейская комиссия предложила новую широкую стратегию сокращения выбросов углекислого газа автотранспортом путем введения обязательного потолка выбросов. Автопроизводители считают, что подобные ограничения будут угрожать сокращением рабочих мест и приведут к увеличению цен для потребителей. Предлагается ввести обязательное для выполнения законодательство, ограничивающее выбросы углекислого газа автомобилями, выходящими из ворот заводов, в среднем до 120 гр. на км. пробега к 2012г. с нынешних 163 гр.

Использование биотоплива, введение минимальных требований по эффективности к системам охлаждения, требований к шинам и индикаторов состояния механизмов должны способствовать снижению выбросов еще на 10 гр. на км., сказал комиссар по вопросам промышленности Гюнтер Ферхойген. Нововведения направлены на снижение выбросов, которое не повредит конкуренции среди европейских автопроизводителей, сказал он. Германия выразила озабоченность, что такой законопроект будет несправедливо бить по ее автопромышленности, специализирующейся на более крупных автомобилях высокого класса. Один из немецких производителей автомобилей класса «люкс» BMW осторожно приветствовал решение Еврокомиссии, отметив «первые шаги в правильном направлении». Брюссель также будет побуждать страны ЕС поощрять потребителей к покупке более экологических автомобилей. Рейтер, 7.2.2007г.

– Еврокомиссия предложила ввести меры, направленные на снижение выбросов парниковых газов в ходе добычи, переработки и транспортировки и использования нефти и нефтепродуктов. Новые нормативы должны снизить выбросы газов «жизненного цикла» нефти, создающих парниковых эффект, на 10% с 2011-20гг. Еврокомиссия также предложила ужесточить экологические стандарты для дизельного топлива, бензина и газойля в блоке. «Это одна из наиболее важных мер в ряду новых инициатив, которые нужно осуществить Еврокомиссии для активизации борьбы с мировым изменением климата», – говорится в заявлении европейского комиссара по экологии Ставроста Димаса.

Пресс-секретарь исполнительного органа ЕС сообщил, что на будущей неделе Еврокомиссия также обнародует предложения по сокращению выбросов углекислого газа новых автомобилей. Димас выступает за принятие правил, обязывающих автопроизводителей снизить выбросы CO₂ новыми ав-

томобильми до 120 гр. на км. в 2012г. Комиссар ЕС Гюнтер Ферхойген считает необходимым также вводить новые стандарты автомобильного топлива и воздействовать на поведение водителей. Рейтер, 31.1.2007г.

– Моделирующая риски катастроф компания AIR Worldwide оценила страховые убытки от шторма «Кирилл» в Европе в 4-8 млрд. евро. «Зимний шторм «Кирилл» стал крупнейшим в Европе за 8 лет», – говорится в заявлении директора метеорологических исследований AIR Worldwide Питера Дэйли. Ураган обрушился на Европу на прошлой неделе. Его жертвами стали десятки чел. Рейтер, 22.1.2007г.

– Еврокомиссия вернула на доработку 10 национальных досье по распределению квот на промышленные выбросы в атмосферу (речь идет о планах стран ЕС по квотам в рамках общеевропейской системы торговли выбросами). Они признаны слишком мягкими по отношению к промышленным предприятиям; эксперты сочли, что странам необходимо урезать квоты – иначе торговля разрешениями на выбросы не будет иметь экологического смысла. Национальные планы рассчитаны на 2008-12гг. и разработаны в рамках исполнения Евросоюзом норм Киотского протокола по сокращению выбросов в атмосферу так называемых парниковых газов. Решение Еврокомиссии встречено в штыки промышленными странами ЕС, прежде всего Германией. Они утверждают, что слишком жесткие нормативы по выбросам создадут дополнительную финансовую нагрузку на европейский бизнес и приведут к потере конкурентоспособности. EuroNews, 29.11.2006г.

– Министры окружающей среды стран ЕС одобрили проект закона, ужесточающего нормативы по выбросам в атмосферу двуокиси углерода, двуокиси серы и других промышленных и транспортных загрязнений. Документ обязывает добиться к 2015г. снижения концентрации малых частиц размером в 2,5 микрона, к которым особенно чувствительны люди, страдающие астмой и аллергическими заболеваниями.

Одновременно с обсуждением законопроекта Еврокомиссия заявила, что отправит на доработку некоторые из представленных в Брюссель нацио-

нальных программ по снижению выбросов в атмосферу двуокиси углерода в рамках реализации Киотского протокола. В Брюсселе не удовлетворены поставленными странами ЕС задачами на период 2008-12гг. EuroNews, 24.10.2006г.

– С 1 июля тек.г. в ЕС вступил в силу запрет на использование в производстве электротехнического и электронного оборудования шести опасных для здоровья человека и окружающей среды материалов. К ним относятся тяжелые металлы свинец, кадмий, ртуть и шестивалентный хром, а также две группы бромосодержащих замедлителей горения – полибромированный дифенил (ПБВ) и полибромированные дифенил эфиры (ПБДЕ).

Прямой вред здоровью человека указанные материалы могут наносить при утилизации электротехнических и электронных отходов, а окружающей среде – при их сжигании или размещении на мусорных полигонах. Здесь уместно отметить, что объемы данных отходов в ЕС растут быстрее, чем всех других, и по этой причине в янв. 2003г. было принято решение о запрете с 1 июля 2006г. применения в производстве электротехнического и электронного оборудования шести опасных материалов. Таким образом, производители оборудования имели более трех лет на подготовку к запрету.

Сообщается, что примеру ЕС собираются последовать не входящие в это объединение государства. В частности, КНР намерена ввести подобный запрет в 2007г. Указывается также, что прекращение использования шести опасных материалов позволит существенно увеличить объем утилизируемых электротехнических и электронных отходов, ибо процесс их утилизации станет более безопасным и менее дорогостоящим.

Введенный запрет является главной из мер, предусмотренных Директивой ЕС об ограничении применения опасных материалов (Restrictions on Hazardous Substances Directive), которая была принята в 2003г. вместе с Директивой об электротехнических и электронных отходах (Directive on Waste from Electrical and Electronic Equipment). Последняя вступила в силу в прошлом году; она устанавливает для каждой страны ЕС нормативы по сбору и утилизации указанных отходов. БИКИ, 12.8.2006г.

– Еврокомиссия после детальных консультаций с ведущими юристами Европы приняла постановление, позволяющее работодателям в странах ЕС отказывать курильщикам в приеме на работу. Таким образом руководители всех предприятий, работающих на пространстве ЕС, получили возможность не брать на рабочие места курильщиков.

Юридическое изучение этого вопроса началось несколько месяцев назад, когда депутат Европарламента от Великобритании Катрин Стилер обратилась в руководящие органы ЕС с жалобой на одно из предприятий Ирландии, которое в помещенном в газете объявлении о найме отметило, что курильщиков «проят не беспокоить» относительно рабочего места.

Теперь Еврокомиссия подтвердила право работодателя на подобные ограничения при найме.

Еврокомиссия объявила о выделении дополнительных 49 млн. евро на строительство нового саркофага над четвертым энергоблоком Чернобыльской АЭС. Общий объем средств, выделенных Еврокомиссией с 1997г. в чернобыльский фонд ЕБРР, достиг 239,5 млн. евро.

РИА «Новости», 12.5.2005г.

Комиссия ЕС обнародовала пакет проектов по энергетике, предусматривающий сокращение к 2020г. выбросов парниковых газов в странах ЕС по крайней мере на 20% по сравнению с уровнем 1990г.

Синьхуа, 24.1.2008г.

Юристы пришли к заключению, что отказ в приеме на работу курильщика не нарушает положений Европейской хартии прав человека и не является дискриминационным актом. Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Европейские планы по утилизации отходов и сокращению числа мусорных полигонов окажутся трудновыполнимыми для многих стран Европы, и прежде всего таких, как Великобритания, Ирландия, Греция и Португалия, где не менее 70% твердых муниципальных отходов вывозится на свалки.

В соответствии с указанными планами страны ЕС должны сократить к 2020г. объемы отправляемых на мусорные полигоны отходов на 35% по сравнению с 1995г. А между тем в Великобритании, например, количество твердых муниципальных отходов к указанному году, как ожидают, удвоится. В результате потребуются кардинальные изменения в практике обработки этих отходов, чтобы увеличить объемы их утилизации, переработки в компост и использования для получения электроэнергии.

В сложившейся непростой ситуации интерес может представлять технология, разработанная и запатентованная итальянской природоохранной компанией *Pirelli Ambiente*. Она обеспечивает получение из муниципальных твердых отходов высококалорийного топлива RDF (*refuse derived fuel*), которое может заменять на электроэнергетических установках уголь. Компания уже применяет эту технологию в Италии и теперь продвигает ее в Великобританию, заключив в нояб. 2005г. лицензионное соглашение с лондонской фирмой *ReEnergy*.

Указанное соглашение разрешает *ReEnergy* производить и продавать запатентованное итальянской компанией топливо на всей территории Великобритании, а также пользоваться технической помощью *Pirelli Ambiente* при строительстве установок по получению такого топлива. Обе фирмы полагают, что им удастся перерабатывать в RDF до половины ежегодных муниципальных отходов в Великобритании. Поступать это топливо будет на угольные электроэнергетические установки и цементные обжигательные печи. С его помощью предполагается ежегодно получать до 9,6 твтч. электроэнергии и сокращать на 12,3 млн.т. выбросы в атмосферу двуоксида углерода со свалок.

Однако на пути применения данной технологии в Великобритании и ряде других стран Европы стоит много препятствий, главным из которых является Европейская директива по сжиганию отходов (*European Waste Incineration Directive – WID*), согласно которой электростанции не могут сжигать никаких твердых отходов, если они не соблюдают жестких норм по выбросам диоксида серы и оксидов азота, которые вступили в силу в конце прошлого года. В этой связи усилия *ReEnergy* в настоящее время направлены на то, чтобы убедить правительство Великобритании в необходимости классифицировать RDF итальянской компании не как отходы, а как промышленное топливо, ибо у него примерно такие же тепловые свойства, как у угля.

В Италии RDF фирмы *Pirelli* уже признано в качестве топлива и технология этой фирмы используется в течение 2 лет на предприятии в Кунео (на северо-западе страны), где из отходов 54 местных муниципальных образований получается 25 тыс.т. топлива в год. Последнее заменяет уголь и нефтяной кокс в главных печах местного цементного завода.

Запатентованное итальянской компанией топливо получается из сухой фракции отходов, из которых удалены могущие быть утилизированными компоненты и которые прошли механическую и биологическую обработку. Для улучшения тепловых свойств топлива в сухую фракцию добавляются измельченные и перемешанные каучук и хлорированные пластмассы.

RDF фирмы *Pirelli* проходит испытания на крупной угольной электростанции в Великобритании, а до этого его сертифицировали такие крупные производители котельных установок, как *Ansaldo* и *ABB*, а также Агентство по энергетике и окружающей среде Италии. Ключевое преимущество данного топлива над другими видами RDF заключается в низком содержании хлора, что позволяет избежать коррозии частей котельных установок, испытывающих сильное давление. Фирма *ReEnergy* полагает, что, если добавка высококалорийного RDF в сжигаемое топливо не будет превышать 10%, никакого механического повреждения энергетической установки или снижения ее технических характеристик она не вызовет. Кроме того, при этом не ухудшаются свойства получаемой золы. БИКИ, 11.6.2006г.

– В докладе *PricewaterhouseCoopers* говорится, что законодательства государств Европейского Союза по налогообложению операций покупки-продажи разрешений на выбросы значительно отличаются и содержат отдельные не очень четкие нормы, и это дает компаниям возможность проводить налоговое планирование и совершать арбитражные операции.

В докладе, который называется «Налогообложение торговли разрешениями на выбросы в ЕС», сравниваются правила государств-членов ЕС по налогообложению операций купли-продажи таких разрешений. В докладе сделан вывод, что только немногие европейские государства имеют достаточные нормы по налогообложению торговли разрешениями на выброс CO_2 , а после отмены в июне 2005г. международных правил бухгалтерского учета таких операций, подходы стран к бухгалтерскому учету и налогообложению значительно отличаются.

В докладе также отмечается, что в государствах ЕС отличаются налоговый ценз, правила корректировки налогооблагаемой суммы на уплаченные штрафы и порядок уплаты НДС. В докладе говорится, что необходимо решить ряд важных вопросов, связанных с использованием очистительных сооружений и совместного использования источников выбросов.

Ричард Гледхил, глава подразделения *PricewaterhouseCoopers*, специализирующегося на вопросах изменения климата, отметил, что Европейской

Комиссии и государствам-членам ЕС нужно будет устранить противоречия, связанные с деятельностью этого рынка.

В то же время Гледхилл заметил, что существующие недостатки нормативной базы «дают компаниям возможность заниматься налоговым планированием и совершать арбитражные операции, в особенности тем, которые работают на территории нескольких государств».

Марко Люббелинкоф, специалист по налогообложению компании PricewaterhouseCoopers NV, добавил, что хороший пример различий в законодательстве – это штрафы. Он пояснил, что в Германии и Франции они уменьшают сумму, подлежащую налогообложению, а в Нидерландах и Польше – нет.

«Поэтому, международные компании показывают избыточные выбросы в государствах с самыми благоприятными правилами налогообложения и за счет штрафов платят меньше налога на прибыль. Таким образом, существующая ситуация дает возможность компаниям, которые работают на территории нескольких государств, совершать арбитражные операции», – заметил он.

В ходе исследования также выяснили, что в государствах ЕС отличается и сам порядок налогового учета разрешений на выбросы. Например, в одних странах их относят к товарно-материальным ценностям, а в других – к оборотным или необоротным нематериальным активам.

Из-за этого отличается балансовая стоимость, порядок начисления амортизации и влияние соответствующих операций на объем прибыли, что может привести к двойному налогообложению или, наоборот, неуплате налогов. Отсутствие общих правил дает странам возможность устанавливать правила торговли разрешениями на выбросы, которые отличаются от норм других членов ЕС, и, как сообщает, PwC, в некоторых государствах действуют такие специальные налоговые нормы.

Основным фактором вырубки тропических лесов являлось стремление получить прибыль как от использования их древесины, так и за счет с/х производства на освоенных лесных землях. Гораздо выгоднее платить местным жителям за то, чтобы они сохраняли тропические леса и занялись каким-то другим делом. Перспективным является также поддержка агролесоводства, когда выращивание с/х культур сочетается с посадкой деревьев.

Forest-Market.ru, 11.1.2008г.

Для обработки муниципальных и промышленных сточных вод в ЕС используется 350 мембранных биореакторных систем против 100 в 2000г. Технология применения мембранных биореакторов (МБР) относительно нова. Мировой спрос на МБР в 2006г. оценивают в 420 млн.долл., из которых 21% приходится на Европу. БИКИ, 10.1.2008г.

«Хороший пример этого – Венгрия. Здесь отдельные виды объединений компаний могут отнести почти 50% прибыли в счет расходов», – продолжил Люббелинкоф. «Кроме того, такие объединения можно использовать, чтобы согласовывать и контролировать действия группы компаний и осуществлять торговлю между ними», – добавил он.

Гледхилл сказал: «Для компаний, которые работают в рамках системы торговли разрешениями на выбросы в ЕС, правила налогообложения таких операций – это очень важный вопрос. Они не должны пускать его на самотек. Компании должны анализировать объемы будущих налоговых обязательств и проводить налоговое планирование, особенно когда изменяется состояние рынка углеродов, как это происходит в последнее время». Offshore.SU, 2.6.2006г.

– Большинство жителей стран ЕС готовы поддержать меры по дальнейшему ужесточению запретов на курение. К такому выводу пришли 33 французских общественных объединения, участвующих в кампании Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Согласно данным, которые обнародованы во Всемирный день без табака, соответствующий комплекс мер готовы одобрить 80% европейцев.

Резолюция в пользу запрета курения в больницах, аэропортах, кинотеатрах была принята ЕС еще в 1989г. С тех пор участники ЕС осуществили серию ограничительных мер, в т.ч. резко повысив цены на табачную продукцию. В странах ЕС цена пачки сигарет колеблется сегодня от 3 евро (Греция) до 8 евро (Великобритания).

На фоне все еще внушительной смертности от легочных заболеваний медики настаивают на расширении зон, свободных от табачного дыма. Дальше всех по пути запретов пошла Ирландия, полностью запретившая 2 года назад курение на работе и во всех общественных местах, включая пабы и рестораны. Ее примеру последовали Швеция, Мальта, Норвегия и Италия.

«Эти меры означают радикальную перемену общественных настроений и открывают новый путь», – заявил газете Le Monde представитель службы охраны здоровья и защиты потребителей ЕС Филип Тод. На этой неделе французская парламентская комиссия приступит к изучению возможностей введения в стране аналогичных запретов. Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

– К 2020г. Европа должна сократить энергопотребление на 20% за счет использования эффективной технологии. Об этом заявил комиссар Евросоюза по вопросам энергетики Андрис Пьебалгс. Разрабатываемая Еврокомиссией программа позволит ослабить зависимость Европы от нефти и выполнить задачи, поставленные в условиях изменения климата.

По оценкам европейских экспертов, сокращение в рамках программы расходов ЕС на топливо позволит сэкономить около 60 млрд. евро (73,12 млрд.долл.) в год. По словам Пьебалгса, семьи могут сэкономить до 1 тыс. евро в год на оплате сче-

тов за электричество и отопление, используя энергосберегающее оборудование и избавляясь от устаревшей бытовой техники. По словам комиссар Евросоюза по вопросам энергетики, половину от планируемого 20% сокращения энергопотребления призвано обеспечить вступление в ЕС в силу к 2007г. новых законов, требующих такой конструкции зданий и такой бытовой электроники, которые требовали бы меньшего расхода электроэнергии. В этой связи европейские власти озаботились усовершенствованием систем учета и расчетов за потребление электроэнергии. В странах Евросоюза началось внедрение современных автоматических систем тарификации коммунальных услуг и выставления счетов конечным потребителям. Это аналог билинговых систем, используемых телекоммуникационными компаниями.

Так, билинговое решение для итальянских коммунальщиков сейчас внедряет американская корпорация IBM. В мае компания Strom Telecom начнет внедрение своей системы Foris в Австрии. Подобная технология реализована лишь в ряде стран Европы (Италия, Швеция, Дания). В Германии и Голландии ведутся пилотные проекты.

Системы, внедряемые в Европе IBM и Strom, позволяют автоматически в режиме реального времени вести учет и обработку данных по расходам электричества у каждого потребителя. В частности, Foris снижает расходы на мониторинг, а также уменьшает количество ошибок при тарификации услуг и выставлении счетов, а также позволяет отслеживать факты мошенничества и воровства электроэнергии.

Несмотря на то, что Foris – это российская разработка (Strom Telecom входит в российский холдинг Citronics), в России подобные системы используются в основном только в телекоммуникационной отрасли (в частности билинг Foris использует сотовая компания МТС). Когда вопросы энергосбережения перед Россией встанут так же остро, как в Европе, у нас уже будет своя система учета энергопотребления. Одним из ключевых пунктов европейской программы станет сокращение потребления Евросоюзом углеводородов. По расчетам комиссии, зависимость ЕС от импортируемой нефти к 2030г. составит 90%, а импортируемого газа – 80%. Однако окончательно утвержденная редакция программы действий с конкретными задачами по энергосбережению будет представлена Еврокомиссией в конце 2006г. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– Исследование, выпущенное International Council for Capital Formation рассмотрело каким образом повлияет на четыре европейские страны – Германию, Испанию, Великобританию и Италию приобретение эмиссионных кредитов. Компания утверждает, что расходы по покупке кредитов вредных выбросов перейдут на потребителей «в форме высоких цен на энергию».

В результате в четырех странах произойдет среднее ежегодное снижение ВВП на 2%. Если учитывать, что рост их экономик составляет в среднем 1%

в год, они могут получить рецессию. Рабочие места и капиталы могут уйти в никуда, общая ежегодная потеря рабочих мест в них составит 1,5 млн.чел.

Конференция в Монреале по Протоколу Киото (COP- 11) стала первой после его ратификации. Даже европейские страны осознали, что расходы по его осуществлению окажутся весьма высокими, а результаты проявятся только через несколько лет.

Но есть и другой способ. В июле 2005г. шесть стран, которые несут самую большую ответственность за ухудшение экологии в мире – США, Австралия, Япония, Китай, Индия и Южная Корея сформировали Asia Pacific Partnership on Clean Development. Две первые страны отказались ратифицировать Киотский протокол, третья согласилась, а остальные были освобождены как развивающиеся страны. Цель шести стран сократить эмиссию вредных газов и очистить воздух, которым они дышат. Для этого основной упор, по утверждению экспертов, необходимо сделать на технологиях, которые могли бы очищать воздух от вредных примесей, сокращать загрязнение от сгорания угля и выбросов от использования ядерной энергии.

Например, США, которые отказались ратифицировать Протокол Киото, за последние три года демонстрируют лучшие показатели по экологии, чем другие страны, поскольку рынок заставляет предпринимателей более эффективно использовать энергию. Е. Мэй, исполнительный директор Sierra Club of Canada, отмечает, что с начала 90гг. выбросы вредных газов Канады находятся на отметке в 24%, в то время как у США – 14%. «Решение проблемы потепления климата на планете необходимо решать, не держась за «труп» Протокола Киото, а разрабатывая и распространяя новые технологии для таких стран, как Китай и Индия, где все еще жгут древесный уголь и удобрения.

В Монреале основные вопросы не были решены, они будут решаться в 2006г. в Мельбурне, когда шесть стран Asia Pacific наметят правильный путь для уничтожения последствий загрязнения окружающей среды. American Enterprise Institute. «Коринф», 1.2.2006г.

– Еврокомиссия одобрила стратегию по улучшению качества воздуха в государствах Европы, реализация которой позволит к 2020г. сократить почти на 40% по отношению к 2000г. уровень преждевременной смертности среди европейцев в результате заболеваний, связанных с загрязнением атмосферы. Об этом сообщил еврокомиссар по вопросам защиты окружающей среды Ставрос Димос. По его словам, в Еврокомиссии рассчитывают, в частности, что количество вызванных загрязнением воздуха смертей среди европейцев к 2020г. будет сокращено до 230 тыс. по сравнению с 370 тыс. в 2000г. Стоимость реализации стратегии по улучшению качества воздуха в Европе, мероприятия в рамках которой позволят защитить от загрязнения сотни тыс.кв.км. лесов и других экосистем, составит 7,1 млрд. евро в год, сообщил Димос. РИА «Новости», 21.9.2005г.

– В странах-членах Евросоюза вступает в силу директива этой региональной организации, вводящая запрет на рекламу табачных изделий. Как было объявлено на брифинге в Еврокомиссии, запрет распространяется на рекламу табака в теле и радиозфире, в прессе и интернете, а также на спонсорскую рекламу при проведении на территории ЕС международных культурных и спортивных мероприятий. Целью антитабачной директивы ЕС является борьба за здоровый образ жизни европейцев. Еврокомиссар по здравоохранению и защите прав потребителей Маркос Киприану приветствовал предстоящее вступление в силу директивы, а также решение ряда стран ЕС запретить курение в общественных местах. Согласно исследованию Всемирного банка, введение запрета на рекламу табачных изделий может сократить потребление табака на 7%. РИА «Новости», 31.7.2005г.

– Россия привлекает кредит Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в 40 млн. евро на завершение строительства комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. Соответствующее соглашение между правительством РФ и банком было подписано во вторник, сообщается в пресс-релизе минфина РФ. Это первый договор между Россией и Европейским инвестиционным банком, отмечается в пресс-релизе. Предоставление кредита для финансирования данного проекта было одобрено Советом директоров банка в марте 2003г.

Заем привлекается на 22г. с семилетним льготным периодом. Его обслуживание и погашение будет осуществляться за счет средств федерального бюджета. Средства на это в размере 18,72 млн.долл. уже предусмотрены в федеральном бюджете на 2005г. в рамках программы внешних заимствований. Общая стоимость проекта по завершению строительства комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга составляет 418 млн.долл., не включая налогов и пошлин, отмечается в пресс-релизе минфина. Кроме средств ЕИБ, предусмотрены другие источники его финансирования, в частности, кредит Европейского банка реконструкции и развития в 245 млн.долл. и кредит Северного инвестиционного банка в размере 40 млн.долл. Срок реализации проекта – до 2009г. РИА «Новости», 3.5.2005г.

– Еврокомиссия и страны Евросоюза выделяют пострадавшим от цунами 1,5 млрд. евро. Об этом

сообщил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, выступая в Джакарте на специальном совещании лидеров стран Ассоциации государств Юго-Восточной Азии. По словам Баррозу, высший орган исполнительной власти ЕС намерен дополнительно выделить еще 100 млн. евро для оказания гуманитарной помощи населению государств Южной и Юго-Восточной Азии, а также Восточной Африки, пострадавшему в результате цунами.

Баррозу рекомендовал выделить из бюджета ЕС еще 350 млн. евро на восстановительные работы в зонах стихийного бедствия. Общий объем помощи, выделяемой только по линии Еврокомиссии, составит 450 млн. евро (600 млн.долл.). ИА «Росбалт», 6.1.2005г.

– Евросоюз приступил к осуществлению нового проекта, направленного на расширение международного сотрудничества для предупреждения и ликвидации разливов нефти в бассейне Балтийского моря. Об этом сообщается в пресс-релизе представительства Еврокомиссии (ЕК) в России. Проект рассчитан на 2г., его общий бюджет составляет 2 млн. евро. Реализация проекта будет осуществляться в основном силами Государственной морской аварийной и спасательно-координационной службы РФ (Госморспасслужба) в Санкт-Петербурге при поддержке европейских и российских экспертов. «Целью проекта является укрепление международного сотрудничества для предупреждения и ликвидации разливов нефти в бассейне Балтийского моря с тем, чтобы предупредить или свести к минимуму экологический ущерб путем расширения возможностей незамедлительного реагирования на появление разливов нефти, которые могут являться результатом как проведения нефтяных работ, так и аварий», – говорится в пресс-релизе.

«Реализация проекта позволит также увеличить популяции рыб, моллюсков и других морских организмов, что, в свою очередь, принесет пользу рыболовецкому флоту, местному населению и местной промышленности, функционирующей в прибрежной зоне», – отмечается в пресс-релизе. Консорциум, с которым Еврокомиссия заключила контракт на реализацию проекта, включает COWI (Дания), Carl Bro (Дания), VTT industrial Systems (Финляндия) и Финский природоохранный институт SYKE. РИА «Новости», 15.7.2004г.

Нефть, газ, уголь

– НАТО только начало свой диалог со странами Центральной Азии и Кавказа по энергобезопасности и главный приоритет в этом направлении – это защита энергоинфраструктуры, сказал на брифинге в Брюсселе специальный представитель генерального секретаря НАТО на Южном Кавказе и в Центральной Азии Роберт Симмонс.

«Что касается вопроса создания военно – морского флота на Каспии – это часть нашего сотрудничества с Центральной Азией и Кавказом. Но это больше касается защиты инфраструктуры на Ка-

Еврокомиссия одобрила сокращение доли углекислого газа в автомобильном выхлопе с 2012г., что вызвало недовольство со стороны панъевропейской ассоциации автопроизводителей.

Рейтер, 20.12.2007г.

Страны-члены Евросоюза поддержали предложение Еврокомиссии о производстве пожаробезопасных сигарет с целью сокращения случаев гибели людей в бытовых пожарах от непотушенной сигареты.

РИА «Новости», 30.11.2007г.

спии. Мне кажется, что все страны должны заботиться об этом. Мы ведем переговоры с Казахстаном, Туркменией и Азербайджаном по защите инфраструктуры энергетических объектов и вопрос создания военно-морского флота остается открытым», сказал Симмонс.

«НАТО не направит свои войска в Азербайджан или на Кавказ, но мы готовы оказывать помощь в обороне реформе и модернизации вооруженных сил, чтобы был усилен потенциал этих стран для защиты собственной инфраструктуры. Т.е. с нашей стороны, со стороны НАТО – это будет оказание помощи, чтобы Казахстан, Азербайджан и Туркмения могли лучше использовать свой потенциал для защиты энергоресурсов и энергоинфраструктуры», сказал представитель НАТО. Об этом пишет Trend News. www.oilcapital.ru, 21.3.2008г.

– Аналитики компании JBC Energy (Австрия) пришли к выводу, что в европейских странах в транспортном секторе снижается спрос на бензин при росте потребления дизельного топлива, этанола и сжиженного газа. Это объясняется рядом факторов. Во-первых, дизельные двигатели более экономичны. Во-вторых, использование бензина в двигателях внутреннего сгорания более негативно сказывается на окружающей среде, чем применение в них других видов энергоносителей. В-третьих, в последние несколько лет в Европе растет спрос на экономичные и малолитражные автомобили и транспортные средства с гибридными двигателями. Поэтому, по мнению специалистов, в ближайшем будущем в странах Европы спрос на дизельное топливо превысит предложение, а к 2015г. излишки бензина могут составить 1,5 млн. б/д., т.е. 60% потребления бензина транспортным сектором в 2008г. Аналитики JBC Energy полагают, что в Европе пик потребления бензина пройден в 2007г., однако в ближайшие несколько лет его стоимость снижаться не будет вследствие роста мировых цен на нефть. БИКИ, 18.3.2008г.

– Саммит ЕС принял сегодня решение завершить либерализацию энергетического рынка ЕС в июне текущего года. Об этом заявил на пресс-конференции по итогам первого дня работы саммита его председатель, премьер-министр Словении Янз Янша.

Одновременно лидеры 27 государств и правительств ЕС договорились подготовить к предстоящему дек. и передать на утверждение Европарламента пакет документов, относящихся к энергетической политике ЕС и мерам по защите климата. Европарламент должен к марту 2009г. принять эти документы, которые станут законом.

Я.Янша также сообщил, что нынешний саммит поддержал в целом жесткие меры по сокращению в ЕС эмиссии парниковых газов. Он заявил, что конкретные цифры будут осуждаться сегодня во время второго дня работы саммита. Прайм-ТАСС, 14.3.2008г.

– Россия твердо намерена продолжать реализацию проекта «Северный поток» по имеющимся планам, заявил 8 марта президент РФ Владимир Путин.

«Мы твердо намерены продолжить совместное строительство в соответствии с планами и графиком газопровода «Северный поток», – подчеркнул он. «Наше сотрудничество в энергетике носит не только двусторонний взаимовыгодный характер, но и служит гарантией надежного энергообеспечения Европы в целом», – подчеркнул он.

Магистральный газопровод «Северный поток» через Балтийское море соединит Россию и Евросоюз. По нему будет транспортироваться природный газ для снабжения предприятий и домашних хозяйств. Новый газопровод станет важным фактором энергетической безопасности Европы. Это принципиально новый маршрут для экспорта российского природного газа, крупный инфраструктурный проект, который открывает новые перспективы сотрудничества России и Евросоюза. На пути «Северного потока» нет транзитных государств, что позволяет снизить стоимость транспортировки российского газа и исключить возможные политические риски.

«Северный поток» соединит балтийское побережье России под Выборгом с балтийским берегом Германии в районе Грайфсвальда. Протяженность газопровода составит 1200 км. Ввод в эксплуатацию первой нитки «Северного потока» пропускной способностью 27,5 млрд. куб м газа в год намечен на 2010г. Строительство второй нитки газопровода к 2012г. приведет к увеличению его пропускной способности до 55 млрд. куб м.

Проект реализует совместное предприятие Nord Stream AG, образованное с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации морского газопровода. Доли в Nord Stream AG распределяются следующим образом: «Газпром» – 51%, Wintershall Holding и E.ON Ruhrgas – по 20%, N.V. Nederlandse Gasunie – 9% Прайм-ТАСС, 11.3.2008г.

– Координационная группа Евросоюза по газу, обсудившая на внеочередном заседании во вторник в Брюсселе ситуацию с отношениями между Россией и Украиной в газовой сфере, не выявила проблем с поставками российского газа в Европу, сообщил представитель Еврокомиссии Ферран Таррадельяс.

«Представители стран-членов ЕС провели консультации на предмет возможного эффекта от двухстороннего коммерческого спора между Россией и Украиной на поставки газа в Европу», – сказал он по окончании заседания.

Участники встречи, сообщил Таррадельяс, констатировали также, что в настоящее время у ЕС не имеется проблем с резервами газа.

Заседание проходило без участия представителей России и Украины.

Украина 5 марта частично разрешила проблемы «газовых» отношений с Россией, после чего «Газпром» снял введенное с 3 марта 50-процентное ограничение поставок газа Украине из-за ее долгов российской стороне.

В конце этого «газового» спора «Нафтогаз Украины» уведомлял «Газпром» о возможном сокращении поставок транзитного газа Европе. После это-

го Еврокомиссией было принято решение созвать экстренное заседание координационной группы ЕС по газу. РИА «Новости», 11.3.2008г.

– Организация стран – экспортеров нефти (ОПЕК) на заседании в Вене приняла решение оставить квоту нефтедобычи без изменений, несмотря на настойчивые просьбы государств – потребителей черного золота увеличить ее, чтобы приостановить продолжающийся рост цен на это сырье. Об этом сообщают информагентства.

Члены картеля уверяют, что на рынке пока не наблюдается нехватки нефти. Также ОПЕК объяснила свое нежелание увеличить квоту нефтедобычи тем фактом, что на фоне роста опасений относительно вступления экономики США в полосу рецессии спрос на «черное золото» в самое ближайшее время должен понизиться.

В последний раз картель договорился повысить добычу нефти на 500 тыс.б/д 11 сент. 2007г. Новая квота нефтедобычи вступила в силу с 1 нояб. прошлого года. БЕЛТА, 5.3.2008г.

– 20 дек. 2007г. Совет министров ЕС принял предложение Еврокомиссии об отмене импортных пошлин на все виды зерновых, кроме овса, гречихи и проса, на период с/х года, заканчивающегося 30 июня 2008г. Это стало реакцией на исключительно напряженную ситуацию на зерновых рынках, сложившуюся в мире и ЕС, и на рекордно высокие цены на эту продукцию.

В начале 2007/08г. общие запасы зерна в ЕС были на 13,2 млн.т. ниже, чем годом ранее. Неблагоприятные погодные условия способствовали тому, что урожай 2007г. оказался ниже уровня 2006г., когда он также был достаточно скромным, и ухудшили качество зерна. Все это неизбежно приведет к увеличению импорта зерна в ЕС из третьих стран. В соответствии с последними прогнозами Международного совета по зерну, в 2007/08г. импорт пшеницы и фуражного зерна в ЕС составит 21,3 млн.т., что на 7,7 млн. больше, чем в прошлом сезоне. Особенно существенно увеличится ввоз кукурузы и сорго. В результате ЕС превратится в нетто-импортера зерна.

Еще до решения Совета министров ЕС от 20 дек. были отменены импортные пошлины на пшеницу «дурум», высококачественную пшеницу мягких сортов хлебопекарного качества, рожь и сорго. По-

шлины на кукурузу, составлявшие в начале с/х года 16,21 евро за т., также были отменены к 1 дек. 2007г. Для пшеницы среднего и низкого качества импортная пошлина при ввозе в рамках существующей тарифной квоты (3 млн.т.) составляет 12 евро/т, сверх квоты – 95 евро/т.

Импортные пошлины на ячмень (кроме пивоваренного), ввозимый в рамках тарифной квоты (300 тыс.т.), составляет 16 евро/т, а на пивоваренный ячмень, закупаемый в рамках квоты (50 тыс.т.), – 8 евро/т. Пошлины на все виды ячменя, импортируемые сверх тарифных квот, находятся на уровне 93 евро/т.

23 янв. 2008г. Еврокомиссия объявила о своем намерении добиваться сокращения к 2020г. уровня выбросов отработанного газа в атмосферу на 20% по сравнению с 1990г. Этого предполагается достичь посредством комплекса различных мер, в число которых входят повышение эффективности использования энергии, увеличение доли альтернативных источников в общем объеме энергопотребления и др. С учетом того, что более 20% выбросов отработанного газа дает транспорт, каждому государству-члену ЕС надлежит довести к 2020г. долю биотоплива в общем объеме используемого автомобильного топлива до 10%. В 2005г. эта доля составляла лишь 1,4%. В Еврокомиссии поясняют, что единые требования ко всем членам ЕС помогут обеспечить максимальную последовательность в переходе с традиционного топлива на биологическое и предоставят странам равные возможности в использовании альтернативных источников энергии. Страны, не имеющие возможности или ресурсов производить биотопливо на своей территории, смогут приобретать его в других странах ЕС. Кроме того, хотя европейские эксперты обосновали возможность полностью удовлетворить потребности стран ЕС в биотопливе за счет собственного производства, допускается часть этих энергоресурсов ввозить из третьих стран.

Еврокомиссия признала, что существующая озабоченность по поводу устойчивости производства биотоплива действительно обоснованна. Поскольку это топливо вырабатывается из растительных источников, промышленные объемы его производства действительно могут существенно зависеть от погодных условий. Кроме того, само производство должно осуществляться в соответствии с принятыми в ЕС жесткими экологическими нормативами. Последние не только содержат требования к максимально допустимым уровням выброса отработанного газа, но и защищают от вырубки лесные угодья и другие растительные насаждения, которые могут использоваться для получения биотоплива.

Прежде чем предложения Еврокомиссии вступят в силу, они должны быть одобрены Европарламентом и Советом министров ЕС. БИКИ, 4.3.2008г.

– США выразили решительную поддержку проекту строительства газопровода «Набуко», который позволит поставлять каспийский газ в Центральную Европу в обход России и является одним из ключевых энергетических проектов для Евросоюза.

Евросоюз способен выполнить обязательства в рамках Киотского протокола. ЕС обязался снизить до 2012г. эмиссию парниковых газов на 8% к уровню 1990г.

РИА «Новости», 27.11.2007г.

Европарламент одобрил в первом чтении предложение Еврокомиссии о включении авиатранспорта в действующую в Евросоюзе систему торговли квотами на выброс углекислого газа.

РИА «Новости», 13.11.2007г.

Помощник заместителя госсекретаря США Мэтью Бриза сказал, что «Набуко», который должен помочь Европе диверсифицировать источники энергопоставок и уменьшить ее зависимость от России, так же важен для Соединенных Штатов, как был нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан в 1990гг.

«Я убежден, что газопровод «Набуко» будет построен, поскольку это имеет коммерческий смысл, – сказал Бриза журналистам после встречи с комиссаром ЕС по энергетике Андрисом Пибалгсом. – Мы пытаемся повторить успех последнего десятилетия и расширять вводимую инфраструктуру с тем же рвением и с той же интенсивностью».

Бриза сказал, что 3.300-км. газопровод «Набуко», который должен пройти через Турцию в Центральную Европу, является намного более экономичным способом транспортировки газа из Азербайджана в Европу, чем конкурирующий проект российского Газпрома «Южный поток».

«В «Набуко» намного больше коммерческого смысла, чем в каком-либо другом проекте», – сказал Бриза, сравнив дипломатические усилия США по продвижению проекта с интенсивной кампанией, которую Вашингтон проводил в конце 1990х в поддержку нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. «Думайте о своем кошельке. Делайте то, что имеет смысл», – сказал он.

Как и в случае с трубопроводом Баку-Джейхан, США заинтересованы в «Набуко» как по геополитическим, так и по геоэкономическим причинам и помогут участникам проекта синхронизировать свои решения, сказал Бриза. Консорциум из шести компаний – OMV, MOL, Transgaz, Bulgargaz, Botas и RWE – планирует начать строительство «Набуко» в следующем году.

Трубопровод «Набуко», стоимость которого оценивается в 6 млрд.долл., позволит экспортировать газ из северного и западного Ирака, а также из Азербайджана и с месторождений на шельфе Каспийского моря, сказал Бриза.

Строительство «Южного потока», который должен пройти по дну Черного моря из России в Болгарию, а затем в Центральную Европу с ответвлением через Балканы в Италию, может стоить 20-30 млрд.долл., заметил он. Поставки газа из Азербайджана по «Набуко» будут на 40-50% дешевле, чем по трубопроводу «Южный поток».

Бриза считает, что «Набуко» будет построен даже в случае реализации проекта «Южный поток», поскольку в Европе ожидается достаточно высокий спрос на газ, учитывая что различные страны отказываются от использования угольных электростанций, переходя на газовые, чтобы сократить выбросы парниковых газов. Рейтер, 22.2.2008г.

– Восемь стран ЕС (в т.ч. и Латвия), возглавляемые Францией и Германией, представили на рассмотрение Еврокомиссии альтернативные планы по либерализации рынка энергетике союза, пишет Wall Street Journal Europe. Однако идеи противников свободного рынка не выдерживают критики, сообщает BizNews.lv.

На первый взгляд, отмечают аналитики WSJ, это «мощный ответ» на предложенную ЕС схему либерализации рынка энергетике, но большинство использованных в нем аргументов – слишком слабые. Как полагают обозреватели издания, с такими доводами у стран вряд ли получится доказать свою правоту и выдержать «натиск» сторонников планов либерализации.

Как напоминает BizNews.lv, Еврокомиссии предложила следующую схему: интегрированные энергетические компании могли либо выделить активы по транспортировке или распределению электроэнергии в отдельные компании, либо оставить их в своем составе, но управлять ими «на расстоянии вытянутой руки». Европейский рынок стал бы более доступным для небольших компаний, а цены для потребителей энергии, возможно, снизились бы.

Однако противники планов ЕС выступили со следующими аргументами: разделение интегрированных компаний, по их мнению, не соответствует европейской конституции. Утверждают они, между разделением компаний и инвестициями или разделением и ценами нет связи. Либерализация, помимо прочего, будет иметь негативные социальные последствия.

Все эти аргументы при ближайшем рассмотрении не выдерживают критики, полагают аналитики Wall Street Journal. Единственным весомым доводом против разделения энергетических компаний мог бы стать тот факт, что такая мера нарушает право собственности. Однако в данном случае даже такой вариант не будет иметь достаточно силы: ведь активы в случае разделения компаний будут продаваться по рыночной цене, а не по заниженной. В области энергетике, в случае продажи таких активов на них будет огромный спрос, и весьма сомнительно, что цены при этом упадут.

Что касается соответствия мер по разделению энергокомпаний конституции, то существует признанный юридический механизм, согласно которому возможна продажа по полной рыночной стоимости актива, если у сделки имеется «общественный интерес». Страсбургский суд объявил такую процедуру совместимой с правом собственности.

Помимо прочего, в долгосрочной перспективе цены на свободном рынке должны снизиться, считают аналитики, поэтому связь между либерализацией и ценой явно присутствует. Как напоминают эксперты, опыт показывает, что либерализация стимулирует инвестиции, – это доказывает пример Великобритании, где вскоре после открытия рынка появилось четыре новых терминала сжиженного газа.

Относительно же «негативных социальных последствий» неясно, каким именно образом они должны проявиться, пишет издание. Либерализация рынка должна помочь потребителям, а не компаниям-гигантам, поэтому такая мера – вполне адекватна и приемлема, резюмирует Wall Street Journal Europe. ИА Росбалт, 14.2.2008г.

– Германская компания RWE стала шестым участником международного консорциума, кото-

рый займется строительством газопровода Nabucco, призванного нести газ в Европу из стран Ближнего Востока, сообщили в среду бельгийские СМИ. До сих пор участниками консорциума являлись пять компаний: австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz.

Соглашение с шестым партнером было подписано главами этих компаний накануне в Вене. «С RWE в качестве нового партнера мы теперь прекрасно позиционированы со стратегической точки зрения в плане дальнейшего продвижения этого проекта, который является столь важным для поставок природного газа в Европу», – цитируют СМИ слова члена совета директоров OMV Вернера Аули (Werner Auli).

Ожидается, что в ближайшее время седьмым участником консорциума может стать французская Gaz de France. Для этого требуется получить одобрение шести нынешних партнеров по проекту Nabucco.

В ЕС рассчитывают благодаря трубопроводу снизить зависимость от импорта российского газа, проект рассматривается в качестве конкурента «Южному потоку».

Nabucco должен пройти в обход России и связать Европу со Средней Азией. Договор о начале его строительства был подписан 25 июня 2007г. Свои подписи на документе поставили еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс и министры энергетики Турции, Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии.

Ближайший срок поступления газа по планируемой трассе – 2012г. По транскаспийской магистрали в Европу, как ожидается, будет поступать природный газ из Туркмении, Казахстана, Азербайджана и России.

Западная часть магистрали пройдет от западной границы Грузии через Турцию, Болгарию, Румынию, Венгрию в Австрию. К этому газопроводу может быть подключена и южная ветка, идущая из Ирака и стран Персидского залива. Максимальная пропускная способность Nabucco, длина которого 3,3 тыс.км., оценивается в 31 млрд.куб.м. газа. РИА «Новости», 6.2.2008г.

– Евросоюз заинтересован в реализации проекта White Stream («Белый поток»), который предпола-

гает строительство нового трубопровода для поставок газа из каспийского региона в Европу через Украину и выполняет функцию диверсификации газоснабжения, сообщил помощник координатора Еврокомиссии по вопросам южных газотранспортных проектов коридора Восток-Запад Брендан Дэвлин.

White Stream очень важный проект для Европейского Союза, и ЕС сейчас находится в процессе решения относительно его финансирования в рамках обеспечения устойчивости развития центрально-европейского региона», – сказал Дэвлин украинскому еженедельнику «Зеркало недели», отвечая на вопрос о серьезности намерений Еврокомиссии в поддержке проекта и участия в нем Украины.

«Причем этот проект очень важен с точки зрения безопасности энергопоставок как для Украины, так и для Евросоюза, – подчеркнул он. – Более того, ЕС рассматривает роль этого проекта в более широком контексте формирования всего европейского газового рынка, особенно в центрально-европейском регионе». По словам Дэвли, технически финансирование проекта может осуществляться посредством финансовых инструментов реализации проектов создания единой трансевропейской энергетической сети.

Премьер-министр Украины Юлия Тимошенко во время своего визита в Брюссель накануне предложила ЕС реализовать совместный проект по поставкам газа в Европу «Белый поток» (White Stream), который проходил бы по территории Украины и объединил Туркмению и ЕС. РИА «Новости», 2.2.2008г.

– Цены на уголь в ЕС поднялись до рекордного уровня, достигнув в минувшую среду на Лондонской бирже отметки в 135,75 долл/т. В портах Амстердама, Роттердама и Антверпена 1 т. угля с поставкой в марте стоила 135,5 долл.

Спрос на уголь вырос за минувшую торговую сессию на 1,75 долл. в т.ч. и в результате значительного повышения тарифов на его морские перевозки. Следствием этого стало удорожание импорта угля в страны ЕС из ЮАР, Китая и Австралии.

Дополнительные трудности внесла и погода: затяжные проливные дожди в Австралии привели к временной приостановке добычи угля. В Китае из-за обильных снегопадов создались задержки с доставкой угля по железным дорогам к экспортным портам. Специалисты ожидают дальнейший рост цен на уголь. Прайм-ТАСС, 31.1.2008г.

– Цены на газ в Европе, которые сегодня гораздо ниже, чем в США, к 2020г. вырастут по меньшей мере на 20%, прогнозируют эксперты международной консалтинговой компании А.Т. Kearney. «Это повышение произойдет в контексте роста потребления газа домашними хозяйствами, риском его нехватки и конкуренцией между Европой, Китаем и Индией за доступ к природному газу из России», – отмечают авторы исследования, выдержки из которого опубликовали в четверг бельгийские СМИ.

Потепление климата в Западной Европе происходит более быстрыми темпами, чем в среднем на планете, к такому выводу пришла группа английских и швейцарских ученых-климатологов.

РИА «Новости», 9.8.2007г.

Большинство европейцев требует, чтобы Евросоюз принял срочные меры в борьбе с глобальным потеплением, свидетельствуют результаты опроса, проведенного весной 2007г. европейским социологическим бюро Евробарометр.

РИА «Новости», 20.6.2007г.

Согласно оценкам Еврокомиссии, к 2020г. потребление газа Европой увеличится на 26% в результате роста потребностей в «голубом топливе» со стороны домашних хозяйств и электроэнергетиков, а также сокращения объемов производства на газовых месторождениях в Северном море. Эксперты компании А.Т. Кеатей утверждают, что Европа в этой ситуации будет вынуждена наращивать объемы импорта газа из России, Норвегии, Алжира, Нигерии, Катара и даже Ирана. РИА «Новости», 31.1.2008г.

– Евросоюз рассчитывает в будущем получать природный газ из Ирака по газопроводу Nabucco, который планируется проложить в Австрию из района Каспийского моря через турецкую территорию, сообщил в четверг еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс. «Важно, чтобы иракский газ был подключен к потоку Nabucco, – сказал он после встречи в Брюсселе с министром нефти Ирака Хусейном аль-Шахристиани.

Еврокомиссар отметил, что Ирак не является членом международного консорциума по реализации проекта строительства газопровода Nabucco. «Официальных переговоров на этот счет пока не проводилось», – сказал Пиебалгс.

В ЕС рассчитывают благодаря трубопроводу Nabucco снизить зависимость от импорта российского газа. Однако, как отмечают европейские СМИ, участники консорциума – Венгрия, Турция, Болгария, Румыния и Австрия – не заручились гарантиями поставок, а без этого им будет сложно привлечь 7 млрд.долл. на строительство. Помимо Ирака, в качестве потенциальных поставщиков газа для Nabucco называются Азербайджан, Казахстан, Туркмения, Египет и Иран.

Иракский министр сообщил, что правительство Ирака в ближайшее время даст ответ на предложение компании Shell о ее участии в разработке газового месторождения на юге страны. По словам аль-Шахристиани, именно с этого месторождения газ можно будет поставлять в Европу.

Максимальная пропускная способность Nabucco, длина которого 3,3 тыс.км., оценивается в 31 млрд.куб.м. газа. Ближайший срок поступления газа по планируемой трассе – 2012г. РИА «Новости», 31.1.2008г.

– Европейский Союз оштрафовал немецкий энергетический концерн E.ON на 38 млн. евро за сорванную пломбу на одном из офисов компании, установленную в рамках антимонопольного расследования. Об этом сегодня сообщила комиссар ЕС по антимонопольной политике Нили Крес. По ее словам, европейские компании очень хорошо знают, что в рамках антимонопольных расследований могут накладываться высокие штрафы, и в связи с этим иногда пытаются спрятать доказательства во избежание неприятностей. «Это решение ясно демонстрирует компаниям, что подобные действия не могут препятствовать расследованиям Еврокомиссии», – цитирует слова Н.Крес Associated Press. Руководство E.ON отрицает свою причастность к нарушению целостности пломбы, передает Rosinvest.

Это первый случай, когда следователи Еврокомиссии столкнулись с фактом нарушения пломб на опечатанных в рамках антимонопольных расследований помещениях и первый случай наложения штрафа за это нарушение. Еврокомиссия подозревает E.ON в злоупотреблении своим положением на немецком рынке электроэнергетики, в связи с чем в мае 2006г. в офисе подразделения концерна, компании E.ON-Energie AG, был проведен обыск.

В конце июля 2007г. антимонопольные органы ЕС начали расследование в отношении возможного сговора между крупнейшей французской энергетической компанией Gaz de France и E.ON о взаимном невмешательстве в домашние энергетические рынки друг друга. Регуляторы ЕС располагают данными, согласно которым компании могли договориться о том, чтобы не поставлять природный газ от E.ON во Францию и от Gaz de France – в Германию в целях монополизации энергетических секторов Франции и Германии, по отдельности контролируемых этими компаниями.

Концерн E.ON является крупнейшей в Германии энергетической компанией. Совместно с ОАО «Газпром» концерн участвует в проекте строительства североевропейского газопровода Nord Stream («Северный поток»). www.oilcapital.ru, 30.1.2008г.

– Строительство газопровода по дну Балтийского моря из России в Западную Европу требует поддержки со стороны ЕС для того, чтобы избежать задержек ввода проекта в эксплуатацию, сообщил акционер проекта Wintershall. Строительство по дну Балтийского моря газопровода, протяженностью 1200 км. и стоимостью 6,6 млрд.долл. осуществляется по маршруту из российского Выборга в немецкий Грайфсвальд.

В проекте Nord Stream, контрольный пакет которого принадлежит Газпрому, участвуют также немецкие компании Basf, контролирующая Wintershall, и E.ON, обладающие по 20% каждая. В проекте также участвует голландская Gasunie с 9%. «Если вы думаете, что дело сделано, вы ошибаетесь», – сказал глава Wintershall Райнве Цвитсерлуфт. «Если мы хотим увидеть доставляемый по газопроводу газ в I пол. 2011г., все необходимые разрешения нужно получить к середине 2009г., и Еврокомиссия должна помочь избежать блокирования проекта со стороны отдельных государств», – добавил он. Операторы проекта намерены пересмотреть смету расходов строительства из-за увеличения цен на строительные материалы.

Цвитсерлуфт отметил Эстонию и Швецию, которые блокировали проект на разных стадиях его развития. Он также отметил, что альтернативный проект «Набукко» встретил больше понимания со стороны ЕС, хотя его поставки будут значительно меньше, чем у Nord Stream. «Nord Stream сможет в конечном итоге поставлять 55 млрд.куб.м. газа, а Набукко – лишь 8 млрд.», – сказал Цвитсерлуфт.

В случае начала строительства 6-миллиардного газопровода «Набукко» протяженностью 3.300 км. в 2008г., работать он может начать работу в

2011г. и будет доставлять каспийский газ из Турции в Австрию через Болгарию, Румынию и Венгрию.

В консорциум входят австрийская OMV, венгерская MOL, турецкая Botas, болгарская Bulgargaz и румынская Transgaz. Цвитсерлуфт сообщил, что ЕС может столкнуться с нехваткой поставок газа к 3030г. на уровне 100 млрд.куб.м. Рейтер, 23.1.2008г.

– Евросоюз столкнулся с проблемами, пытаясь выполнить собственное решение довести до 10% объем биотоплива в общем количестве потребляемого автотранспортом ЕС топлива. Это признал накануне комиссар Еврокомиссии по окружающей среде Ставрос Димас.

Увеличение в ЕС и в мире в целом производства биотоплива привело в последние месяцы к мощному росту цен на продукты питания. Большинство из имеющихся марок этого нового вида топлива производится из кукурузы, других зерновых и пальмового масла.

С.Димас подчеркнул, что для Евросоюза «будет лучше не достичь собственной цели, нежели породить новые проблемы». «Мы видим сложности, которые производство биотоплива создает для природы и социальных отношений. Они оказались более значительными, нежели мы могли предполагать», – отметил еврокомиссар.

Как отмечает в последние дни печать ЕС, в обществе создалась усталость от непрерывной кампании за переход на альтернативные источники энергии, которые оказались в большинстве случаев более дорогими, нежели традиционные. Прайм-ТАСС, 15.1.2008г.

– Проект газопровода «Северный поток» (прежнее название Североевропейский газопровод) не будет соперничать с трубопроводами, идущими из России в Европу через Украину и страны Балтии, заявил председатель наблюдательного совета компании Nord Stream AG (оператор проекта газопро-

вода), экс-канцлер Германии Герхард Шредер.

По его мнению, растущее потребление энерго-ресурсов гарантирует занятость всех транзитных маршрутов. «Сейчас Европа потребляет 500 млрд.куб.м. газа (в год), а к 2015г. ей понадобится дополнительно еще 200 млрд. «Северный поток» сможет обеспечить транспортировку 55 млрд.куб.м.», – сказал Шредер, выступая с лекцией на тему «Россия и будущее европейской энергетической безопасности» в Колумбийском университете.

«Эти цифры очень ясно демонстрируют, что газопровод, который пройдет по дну Балтийского моря, не имеет цели соперничать с существующими маршрутами транспортировки энерго-ресурсов через Украину или страны Балтии», – добавил он.

Шредер считает, что противодействие проекту «Северный поток» основано на двух аргументах: опасениях возможного ущерба окружающей среде и «геополитическом контрдавлении», проявляемом в странах Балтии и в Польше. Экологические проблемы, уверен Шредер, будут решены после детального выяснения и урегулирования всех опасений, которые высказывают жители районов предполагаемого прохождения нити «Северного потока».

По поводу второго аргумента противников проекта бывший канцлер Германии заявил следующее: «Когда речь заходит об историческом политическом сопротивлении, о вопросах, поднимаемых в Польше и странах Балтии, конечно, очень важно осознавать историческое значение произошедшего (между Россией и этими странами)». «Оно тяжким бременем ложится на наши дискуссии. Но мы не можем себе позволить представить вещи так, будто вся Западная Европа зависит от этих (российских) поставок газа. Мы не можем сказать, что откажемся от них только по историческим причинам. Очевидно, что сейчас дискуссия ведется именно в таком русле», – сказал Шредер.

Он попытался развеять опасения скептиков, заявив, что «Россия является надежным поставщиком энерго-ресурсов и в глобальном контексте играет ключевую роль в обеспечении стабильности поставок на мировые энергетические рынки». Экс-канцлер сослался на опыт ФРГ, которая «никогда, ни во времена холодной войны, ни сейчас, не испытывала проблем с поставками из Советского Союза, а потом и России».

Газопровод «Северный поток» планируется проложить по дну Балтийского моря от России (Выборг) до Германии (Грайфсвальд). Предполагается, что он пройдет в пределах территориальных вод России, экономической зоны Финляндии, Швеции, Дании, территориальных вод и экономической зоны Германии.

Оператором проекта является компания Nord Stream AG, доля российского «Газпрома» в которой составляет 51%. Первую нитку газопровода протяженностью 1,2 тыс.км. с годовой пропускной способностью 27,5 млрд.куб.м. планируется ввести в

Евросоюз рассчитывает побудить своим примером США, Индию и Китай предпринимать больше усилий для защиты климата. Саммит ЕС принял решение сократить к 2020г. в одностороннем порядке на 20% выбросы углекислого газа в атмосферу по сравнению с 1990г. и довести сокращение этих выбросов до 30%, если к этому решению присоединятся другие промышленно развитые страны.

РИА «Новости», 17.6.2007г.

Еврокомиссия вернула на доработку 10 национальных досье по распределению квот на промышленные выбросы в атмосферу (речь идет о планах стран ЕС по квотам в рамках общеевропейской системы торговли выбросами). Эксперты сочли, что странам необходимо урезать квоты – иначе торговля разрешениями на выбросы не будет иметь экологического смысла.

EuroNews, 29.11.2006г.

2010г. Работы по строительству второй ветки газопровода должны быть завершены к 2012г. РИА «Новости», 11.12.2007г.

– В то время как цена на нефть упорно приближается к отметке 100 долл/бар., все больше экспертов предупреждают о том, что ее предложение уже скоро не сможет соответствовать растущему спросу и миру вновь угрожает нефтяной кризис. Даже традиционно относившееся к лагерю оптимистов Международное энергетическое агентство (МЭА), представляющее интересы стран – потребителей энергии ОЭСР, усматривает серьезную опасность в том, что в ближайшие годы на мировом рынке может возникнуть острая нехватка нефти, отмечает газета Handelsblatt.

«Если мы хотим предотвратить кризис, то потребители нефти должны сократить свои потребности, а важнейшие производители – увеличить ее добычу», – указывает главный экономист МЭА Ф. Бирол. 7 нояб. он представил в Лондоне прогноз до 2030г. World Energy Outlook – один из наиболее авторитетных анализов развития рынков энергоносителей.

По расчетам МЭА, производители должны к 2015г. ввести в эксплуатацию новые нефтедобывающие мощности в объеме 37,5 млн. б/д, включая 13,6 млн. бар. для покрытия дополнительного спроса, прежде всего со стороны Китая и Индии. Остальное будет необходимо для компенсации добычи на выработанных месторождениях. До сих пор по проектам производителей было заявлено о планируемом расширении нефтедобычи в 25 млн. б/д.

Разница в 12,5 млн. бар. соответствует суммарному текущему производству нефти в СНГ. Если индустриальные страны все свои заявленные планы по экономии энергии постепенно воплотят в жизнь, то, по оценке МЭА, они смогут сократить свое потребление на 1/3. Остальное должно быть обеспечено за счет дополнительных инвестиций производителей. Если прирост спроса на энергию в КНР и Индии, как и в прошлые годы, превзойдет прогнозные оценки, то тогда должна возрасти «указанная разница», т.е. нефтедобыча в СНГ. Еще одна опасность состоит в том, что темпы вывода из эксплуатации старых нефтяных месторождений, как и предупреждают многие эксперты, превысят запланированные 3,7% в год.

Несмотря на эти риски, МЭА исходит из того, что производители нефти, если они все-таки быстро и в значительных масштабах осуществят свои инвестиции, смогут удовлетворить растущий спрос. По словам Ф. Бирола, «не хватает ни денег, ни нефти, однако у нас нет и времени».

Поскольку во многих странах и регионах, таких как США и Северное море, добыча на действующих месторождениях уже перешла свои максимальные отметки, уровень предложения нефти на мировом рынке год от года все больше зависит от объемов добычи в ключевых стран-членах ОПЕК. Только если такие страны, как Саудовская Аравия и ОАЭ, смогут вложить миллиарды долларов в развитие своей государственной нефтяной промышленности, а Ирак

и Иран – внести свой вклад в общую добычу картеля, можно будет «свести концы с концами». В итоге МЭА ожидает, что производители также и в 2030г. смогут обеспечить мировой спрос, оцениваемый на тот год в 116 млн. б/д. Это почти на 30 млн. бар. больше, чем сегодня. Однако некоторые другие эксперты настроены достаточно скептически. Согласно недавнему заявлению главы французского нефтяного концерна Total К. де Маргери, он считает маловероятным, что мировая добыча нефти может достигнуть 100 млн. б/д. «Мы оценивали геологические условия добычи на новых месторождениях слишком оптимистично и занижали сроки освоения новых запасов», – подчеркнул он.

Бывший руководитель отделения поисково-разведочных работ госкомпании Saudi Aramco С. альуссейни предсказывает, что мировая добыча нефти достигнет своего пика к 2012г., затем еще в течение 15 лет может сохраняться на высоком уровне, прежде чем начнет снижаться. Большинство так называемых теоретиков пиковой добычи даже исходят из того, что мировая добыча уже прошла свой пик и теперь начала постепенно сокращаться.

МЭА не разделяет такую интерпретацию событий, однако директор агентства Н. Танака предупреждает, что ни один из крупных импортеров энергии в будущем не может рассчитывать на полную безопасность своего энергоснабжения. В этой связи для гарантированного энергоснабжения следует считать безусловно необходимой международную кооперацию крупных стран – потребителей и производителей энергии.

Однако неясно, чьи интересы в действительности отстаивает ОПЕК, осуществляя весьма крупные инвестиции в быстрое освоение и доведение до рынка своих нефтяных запасов. По словам Ф. Бирола, «приятно наблюдать растущие цены, не вкладывая особенно много средств в расширение добычи». МЭА, исходя из среднегодовых темпов экономического роста Китая и Индии в дальнейшем не ниже 7,5%, ожидает, что к 2030г. уровень мировых цен на нефть может достигнуть 150 долл/бар.

Нынешний быстрый подъем цен (7 нояб. западнотехасская средняя WTI приблизилась к 99 долл.) Н. Танака связывает прежде всего с уменьшением товарных запасов жидкого топлива в странах ОЭСР. По его мнению, при нынешнем уровне цен объем запасов должен быть существенно выше и в силах производителей это изменить. Руководство ОПЕК, напротив, возлагает ответственность за недавний рост цен на нефть прежде всего на действующих на биржах спекулянтов. Определенную роль играет также снижение курса доллара. По заявлению президента ОПЕК М. бен-Даена, организация в любой момент готова увеличить свою добычу для покрытия нехватки поставок нефти на мировом рынке, однако цены находятся вне ее контроля.

Среднегодовые темпы прироста спроса на энергию в 2005-30гг. составят (%): в КНР – 3,2, Индии – 3,6, ЕС – 0,4.

МЭА ожидает, что Китай уже в начале следующего десятилетия обгонит США, нынешнего ведущего в мире потребителя энергии, и поставит мировое сообщество перед практически непреодолимыми проблемами: быстрый экономический рост самой многонаселенной страны мира, как и соседней Индии, несет угрозу, по оценкам МЭА, глобальному энергоснабжению и еще больше обострит ситуацию с потеплением климата Земли. По мнению Н. Танака, от того, как эти оба государства будут реагировать на растущую угрозу своей энергобезопасности, будет зависеть положение с энергией и в остальном мире.

Экономика Китая, занимающего сегодня по величине ВВП 4 место в мире, растет столь высокими темпами, как ни одного другого государства. В КНР в III кв. 2007г. по сравнению с аналогичным периодом 2006г. рост составил 11,5%, а в Индии он превышает 9%.

К 2030г. объем потребления энергии в КНР более чем удвоится по сравнению с 2005г., причем среднегодовые темпы его прироста, оцениваемые МЭА в 3,2%, будут существенно выше, чем в мире в целом (1,8%). Прирост потребностей Китая в энергии должен будет удовлетворяться за счет быстрорастущего спроса на электроэнергию, а также нефть. Прогнозируется, что автопарк страны к 2030г. возрастет в 7 раз.

Потребности Индии в энергии к концу прогнозного периода увеличатся против 2005г. более чем вдвое, причем ежегодно они будут расти быстрее, чем в КНР, – на 3,6%. Без надлежащей и неослабной корректировки мировой энергетической политики глобальный спрос на энергию, по прогнозу МЭА, за 2005-30гг. возрастет на 55% – почти до 18 млрд. т. в нефтяном эквиваленте, причем 1/2 будет приходиться на Китай и Индию.

Для полного удовлетворения спроса на энергию необходимо будет предпринять большие усилия. По оценке МЭА, потребуются инвестиции в объеме 22 млрд. долл. в освоение нефтяных и газовых месторождений, строительство новых электростанций и прокладку транспортных путей. В исследовании МЭА указывается, что будет трудно мобилизовать такие инвестиции в полном объеме.

Из-за резкого роста потребностей в энергии неизбежно обострится проблема сохранения климата

Земли от вредных выбросов. К 2030г., согласно прогнозу МЭА, годовая эмиссия CO₂ увеличится почти на 60% – до 42 гигат. В структуре потребления первичных энергоносителей темпами выше средних вырастет использование угля – на 73%. Индия и Китай, хотя и планируют сегодня расширить мощности по выпуску возобновляемой и атомной энергии, однако в своих планах ввиду рекордного повышения цен на нефть и газ все больше ориентируются на сооружение новых угольных станций.

Как полагает Н. Танака, только «радикальная смена курса» поможет ощутимо затормозить сложившиеся тенденции. В мире надлежит существенно повысить эффективность применения энергии в промышленности, строительстве жилья и на транспорте.

В повышении эффективности использования энергии Н. Танака видит кратчайший и наиболее дешевый путь развития мировой энергетики. Особенно велик в этом отношении потенциал КНР и Индии. к примеру только принятие необходимых мер по повышению эффективности использования электроэнергии на климатических установках и холодильном оборудовании могло бы, по расчетам МЭА, к 2020г. дать экономию, эквивалентную величине ее производства на гигантской ГЭС Китая «Три ущелья».

Если правительства стран ОЭСР и других государств смогут перестроить свою политику в области энергетики и воплотить в жизнь разработанную стратегию по защите климата Земли, то глобальная эмиссия диоксида углерода, по оценкам МЭА, могла бы с 2020г. расти более медленными темпами, чем ожидается. Согласно такому альтернативному сценарию, выбросы CO₂ в 2030г. достигли бы 34 гигатонны, что на 1/5 меньше, чем по стандартному сценарию, но все еще почти на 1/4 выше современного уровня. БИКИ, 8.12.2007г.

– Комиссия ЕС на днях предложила план о демонтаже и разделе энергетических гигантов стран ЕС, который стал самым спорным пунктом в программе реформ энергетического рынка ЕС. Однако данный план натолкнулся на огромные препятствия.

Комиссар ЕС по вопросам энергетики Андриис Пибалгс в понедельник заявил, что в тот день на совещании министров энергетики стран-членов ЕС «достаточно большое число» членов согласилось с предложением Еврокомиссии по разделу прав гигантских энергетических компаний, но «некоторые» страны до сих пор выступают против.

Согласно законопроекту, разработанному в сент. этого года Еврокомиссией, следует разграничить производство энергоносителей и их транспортировку, сосредоточенные в руках гигантских энергетических предприятий. По мнению Еврокомиссии, крупные компании, занимающиеся производством энергоносителей, одновременно владеют сетью транспортировки, что неизбежно вызывает конфликты интересов. Из-за этого потребители утрачивают возможность выбирать другие поставщики электроэнергии и газа.

Министры окружающей среды стран ЕС одобрили проект закона, ужесточающего нормативы по выбросам в атмосферу двуокиси углерода, двуокиси серы и других промышленных и транспортных загрязнений. EuroNews, 24.10.2006г.

С 1 июля тек.г. в ЕС вступил в силу запрет на использование в производстве электротехнического и электронного оборудования шести опасных для здоровья человека и окружающей среды материалов. БИКИ, 12.8.2006г.

Еврокомиссия выдвинула для этого два варианта. Первый: заставить энергетических гигантов полностью продать сети транспортировки и сформировать новые предприятия, которые будут заниматься исключительно транспортировкой, так чтобы между этими двумя отраслями не было подчиненных отношений. Второй вариант более умерен. Он позволяет энергетическим гигантам сохранить за собой права на транспортировку энергоносителей при передаче управления над ней новообразованным независимым компаниям.

Несмотря на то, что Еврокомиссия выразила четкое предпочтение первому варианту и считает, что лишь этот вариант может дать ожидаемые результаты, столь радикальный план с самого начала вызвал резкое возражение со стороны Германии и Франции. По их мнению, разделение собственности может нанести ущерб интересам крупных национальных энергопредприятий.

Великобритания, Нидерланды и Дания поддерживают идею полного демонтажа и разделения энергетических гигантов. На саммите, состоявшемся в марте сего года, разные страны-члены Евросоюза так и не смогли достигнуть консенсуса по этому вопросу.

Именно в связи с этим, Еврокомиссия выдвинула два варианта в плане по внесению изменений в соответствующее законодательство, подготовленном в сент. сего года. Спустя 3 месяца Германия и Франция так и не уступили в своем неприятии данного плана. Для того, чтобы превратить свое предложение в закон, Еврокомиссии необходимо будет получить единогласную поддержку всех стран-членов ЕС.

Государственный министр Великобритании М. Вилкс, курирующий энергетические дела, в понедельник вновь призвал страны ЕС ускорить шаги по открытию рынков друг другу. По его словам, страны союза должны в последующие несколько месяцев как можно скорее добиться существенного прогресса с тем, чтобы оправдаться надежды потребителей и производителей.

На состоявшейся в понедельник встрече министров энергетики стран ЕС Германия, Франция и другие страны предложили выдвинуть третий проект в начале будущего года.

Андрис Пибалгс заявил, что он будет проводить тесное сотрудничество с Европейским парламентом и Словенией, которая станет следующим очередным председателем ЕС, с тем чтобы в I пол. будущего года добиться единства мнений по программе реформирования рынка энергетики.

Однако аналитики указывают, что если на следующей встрече министров энергетики в фев. будущего года и саммите ЕС весной будущего года страны-члены ЕС не смогут выйти из тупика по этому вопросу, то возможность принятия программы по реформированию энергетического рынка в I пол. будущего года станет совсем незначительной. Синьхуа, 5.12.2007г.

– «Транскаспийский газопровод экономически рационален, он предназначен для транспортировки

газа из Средней Азии по дну Каспийского моря в Азербайджан, отсюда в Грузию и Турцию, а затем в Евросоюз» – такой вывод представителей ЕС озвучен 30 нояб., в Брюсселе, на встрече официальных лиц Азербайджана, Казахстана, Грузии и Туркмении.

Пресс-секретарь Еврокомиссии Ферран Тарранделлас сообщил, что экономический анализ Транскаспийского газопровода завершен, 700-страничное заключение – положительное. «Вывод экспертов и потенциальных инвесторов подтверждает позитивность прокладки газового коридора по дну Каспийского моря».

При проведении анализа учитывался вопрос экологического влияния проекта, его конкурентоспособность и др. Не затрагивался лишь вопрос статуса Каспия. Россия заявила, что до определения статуса Каспия реализация подобного проекта невозможна.

В ЕС уже начался поиск источников финансирования проекта. Новый газопровод планируется соединить с газопроводом Баку-Тбилиси-Эрзурум. По предположениям ЕС, через 13 лет Каспийский регион будет обеспечивать 15% потребности Европы в газе, передает Day.Az. www.oilcapital.ru, 3.12.2007г.

– Газпром объявил, что увеличивает тарифы для европейских потребителей. На рынке считают, что российский концерн в прибыли не потеряет. Правда, еще осталось договориться с Украиной и Белоруссией.

Российский газ для Европы подорожает в среднем на 17% и будет стоить в среднем 350-360 долл. за 1 тыс. куб.м. Так называемая «Формула цены» на газ рассчитывается исходя из сырьевых котировок, которые в последнее время достигли очередных рекордов повышения. Аналитик «Велес-Капитал» Дмитрий Лютягин считает, что Европа спокойно переживет это событие – «Газпром не потеряет в объеме поставок в Европу, при том, что цена на газ вырастет, что логично, потому что все это прописано в газовую формулу, которая стабильно каждый год отражает рост или падение нефти, которое было в предыдущие годы, в прошлом году цены на нефть росли, поэтому все логично – цена на газ для Европы будет повышаться».

Газпром объявил новые тарифы для Европы сразу после того как согласился с предложением Туркменистана повысить цены на газ на 30%. Вслед за туркменским подорожает и узбекский газ – о чем уже заявили официальные лица в Ташкенте. На очереди аналогичное решение Казахстана.

Президент Российского газового союза Сергей Чижов считает, что несмотря на все эти повышения, Газпром сумеет избежать больших финансовых потерь – «Я прогнозирую что прибыль Газпрома будет такая же, и потери будут минимизированы. Себестоимость добычи газа в Туркмении, и в Узбекистане действительно более привлекательны для России. Но это не значит, что Газпром не будет или перестанет вкладывать в развитие свои собственные сырьевые базы».

Правда Газпрому осталось договориться с Украиной и Белоруссией. Киев напрямую зависит от подорожавшего Туркменского газа. Минск, согласно прошлогодним договоренностям, должен платить за газ 69% от возросшей Европейской цены. Министр экономики Украины Анатолий Кинах в эфире Бизнес ФМ заявил, что переход на рыночные отношения в газовой сфере возможен не ранее 2011г. Белоруссия также не в восторге от новой формулы цены. Прайм-ТАСС, 30.11.2007г.

– Новый проект Директивы Евросоюза (ЕС) по энергетике не дает ответа на ряд вопросов по сценарию развития отрасли, но газовые и энергетические компании, а также финансовые инвесторы смогут извлечь выгоду из новых реалий при использовании правильной стратегии. Такой вывод делается в новом обзоре «Будет ли результативным разделение энергетических компаний?», подготовленном компанией «Эрнст энд Янг».

«В газовом секторе инициатива по выделению транзитных сетей и ограничению иностранных инвестиций не сможет изменить тот факт, что «Газпром» является основным поставщиком газа в Европу. Доля России в поставках газа в ЕС составляет 25%, и в течение ближайших 10-20 лет ожидается ее рост. Возможности других поставщиков также известны и они мало зависят от собственности на трубопроводы, поэтому вопрос о том, насколько независимые трубопроводы приведут к увеличению конкуренции на газовом рынке, остается открытым», – заявляет партнер, руководитель группы «Эрнст энд Янг» в СНГ по обслуживанию энергетических компаний Дмитрий Лобачев.

По его мнению, возможно, что при подготовке настоящего предложения в ЕС недостаточное внимание уделили внешним по отношению к Евросоюзу факторам, в частности структуре поставки энергоресурсов.

Обзор подготовлен в связи с внесением Европейской комиссией в сент. 2007г. проекта третьего пакета законодательства по энергетическому сектору, который в частности предлагает разделить энергетические компании в Европейском Союзе (в дальнейшем «разделение собственности» или «разделение компаний»), чтобы запретить предприятиям, вырабатывающим электроэнергию и поста-

вляющим газ, контролировать магистральные линии электропередач и газопроводы. На Россию и другие страны СНГ настоящая директива не распространяется, поскольку они не входят в состав ЕС. Однако в соответствии с предложением комиссии, иностранное владение магистральными газотранспортными сетями и линиями электропередач разрешается исключительно при наличии соответствующего двустороннего договора между ЕС и страной, в которой расположена иностранная компания.

При правильном выборе стратегии работы на европейском рынке, законодательная инициатива Евросоюза может оказаться выгодной для тех компаний стран СНГ, которые в средне- и долгосрочной перспективе рассматривают инвестиции в сектор газо-, энергоснабжения и выработки электроэнергии в Европе. По словам Лобачева, «основным обоснованием предложения по разделению собственности является то, что, по прогнозам ЕС, оно будет способствовать появлению новых игроков в конкурентных секторах. В долгосрочной перспективе, если Европейской комиссии удастся снизить барьеры выхода на рынки сбыта электричества и газа конечным потребителям, компании и частные инвесторы из стран СНГ могут получить новые возможности для капитальных вложений на этих рынках».

Результаты подготовленного компанией «Эрнст энд Янг» исследования показывают, что директива ЕС, в случае ее принятия, окажет серьезное влияние как на распределение собственности, так и на структуру и управление европейскими вертикально-интегрированными энергоснабжающими компаниями. В случае одобрения директивы, страны ЕС должны будут выполнить требования в течение 30 месяцев.

«Какую бы форму ни принял процесс разделения компаний, крупные европейские вертикально-интегрированные компании должны быть готовы к тому, что лишатся права самостоятельно определять деятельность магистральных сетей электропередач и газопроводов, направление инвестиций и доступ к ним», – говорит руководитель глобальной практики «Эрнст энд Янг» по оказанию консультационных услуг в области энергетики Бен Ван Гилс. Он предупреждает, что существующим и потенциальным инвесторам из других стран, которые не являются членами ЕС (например, из России, США или Австралии), придется считаться с необходимостью соблюдения требований новой Директивы.

Согласно обзору, процесс разделения необходимо разъяснять и последовательно проводить на всех рынках. Также необходимо межрегиональное сотрудничество в большем масштабе между операторами систем линий электропередач, чтобы модели собственности операторов линий электропередач могли быть более согласованными. Правовая среда должна быть более совместима с общим подходом к нормативно-правовым и общим требованиям для целей прозрачности.

Еврокомиссия после детальных консультаций с ведущими юристами Европы приняла постановление, позволяющее работодателям в странах ЕС отказывать курьерщикам в приеме на работу.

Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

Технология итальянской природоохранной компании Pirelli Ambiente обеспечивает получение из муниципальных твердых отходов высокосортного топлива RDF (refuse derived fuel), которое может заменять уголь на электроэнергетических установках.

БИКИ, 11.6.2006г.

«Эрнст энд Янг» является ведущей международной компанией по оказанию профессиональных услуг в области аудита, налогового консультирования, а также консультационных услуг по сделкам. В компании работают 114 тыс. сотрудников в 140 странах. РИА «Новости», 29.10.2007г.

– Россия и Евросоюз договорились о создании механизма раннего предупреждения в энергетической сфере, сообщил на пресс-конференции помощник президента России Сергей Ястржембский.

«Есть договоренность о поддержании оперативной информационной связи между руководителями энергодиалога. Когда возникают текущие оперативные проблемы, стороны обязуются вступать в прямой контакт, информировать друг друга и решать проблемы текущего характера с поставками и спросом на энергоресурсы», – сказал помощник президента.

Он пояснил, что создание подобного механизма произошло по инициативе германского председательства «вслед за известными ситуациями вокруг поставок энергоносителей на Украину, через Белоруссию». www.oilcapital.ru, 24.10.2007г.

– Евросоюз рассчитывает на стабильность поставок энергоресурсов из России и увеличение объемов поставляемого газа, заявил комиссар Еврокомиссии по энергетике Андриес Пиебалгс, выступая во вторник на Международной энергетической неделе в Москве.

«Поставки углеводородов из РФ будут стабильными, при этом объемы возрастут, особенно газа, т.к. свои ресурсы сокращаются, а потребности растут», – сказал он.

Еврокомиссар напомнил, что в 2005г. Россия поставила в Евросоюз 23% всего потребляемого газа, что составляет 43% его импорта, а также 24% потребления нефти, что составляет 33% ее импорта. Также Россия поставила 11,7% потребляемого угля и 35% обогащенного урана. По мнению Пиебалгса, такие показатели говорят о взаимозависимости России и Евросоюза.

Он добавил, что также за последнее время растет объем инвестиций Евросоюза в российскую экономику. РИА «Новости», 23.10.2007г.

– Еврокомиссия оштрафовала на 183 млн. евро группу крупнейших компаний по производству горюче-смазочных веществ за картельный сговор.

Как показало расследование Еврокомиссии, картельное соглашение действовало в 1991-2002гг. между британской BP, испанскими Repsol и Sepsa, шведской Ninas и португальской Galp, разделивших между собой испанский рынок битума.

Картельное соглашение, в частности, предусматривало обмен коммерческой информацией, согласование цен и объемов продаж, определение общих сроков для повышения цен. На случай нарушения картельных договоренностей, соглашение предусматривало выплату компанией-нарушителем компенсаций остальным партнерам.

Установленный Еврокомиссией штраф мог оказаться почти в полтора раза больше, однако за со-

действие следствию ЕС освободил BP от уплаты ее доли штрафа. BP стала первой из пяти компаний, которая передала информацию и документы о картельном соглашении европейской антимонопольной службе. Прайм-ТАСС, 3.10.2007г.

– В опубликованном недавно отчете Организации экономического сотрудничества и развития ООН ставится под сомнение есовская энергетическая стратегия. В марте этого года Евросоюз на уровне глав государств принял амбициозную программу, в соответствии с которой до 2020г. 20% потребляемой на территории ЕС энергии должно происходить из восстанавливаемых источников, а 10% топлива для автомобилей из биомассы. Целью стратегии является, прежде всего, стремление к уменьшению зависимости от поставок постоянно дорожающих нефти и газа, а также связанной с этим политической составляющей. Вторым не менее важным аргументом является попытка снизить выбросы в атмосферу двуокиси углерода.

В июне этого года Организация экономического сотрудничества и развития совместно с Продовольственной и с/х организацией ООН дали экспертную оценку, в соответствии с которой наращивание производства биотоплива может привести к росту цен на продовольствие, поскольку крестьянам проще и выгоднее выращивать сырье для производства биотоплива, чем зерновые. В подтверждение начала этого процесса отмечается, что недавно Еврокомиссия уже предложила своим членам разрешить крестьянам засеивать часть ранее заблокированных для производства залежных земель. Лишь несколько видов с/х культур дают эффект снижения выброса двуокиси углерода при производстве и потреблении биотоплива, топливо же произведенное из остальных видов культур не чище в этом отношении традиционного. Пока полемика по этому вопросу продолжается, пресс-служба Еврокомиссии сообщила, что ЕС будет импортировать биотопливо только из тех стран, где его производство не ведет к нарушениям в экосистеме. www.ecoportal.gov.ru, 25.9.2007г.

– Известные законодательные инициативы Еврокомиссии по реформе энергорынка еще не получили обязательного одобрения Европарламента и Европейского совета, состоящего из представителей всех 27 стран ЕС, но дискуссии по ним продолжаются. В случае принятия новых директив, крупнейшие европейские энергокомпании, например, немецкая E.ON или французская EDF, будут расчленены, а для Газпрома окажется закрытым путь к приобретению активов в Европе. Однако, судя по решению Газпрома отдать 24-процентную долю в компании-операторе проекта разработки Штокманского месторождения объединенным норвежским Statoil и Hydro, российская монополия не намерена предпринимать «зеркальных» мер против европейских компаний. Но подключение к важнейшему проекту норвежцев, которые также могут оказаться потенциальными жертвами европейских регуляций, может оказаться способом объединения недо-

вольных инициативами Брюсселя. Нельзя исключить, что в пакете российских условий, помимо отставки министра нефтяной промышленности Ода Рогера Эноксена было и предложение о солидарно-негативной реакции на новые энергодирективы.

19 сент. Еврокомиссия представила пакет из пяти законодательных актов, регулирующих рынок газа и электроэнергии Евросоюза. В основе реформы – разделение деятельности на генерирующую и сетевую сферы, защита европейских компаний от иностранных инвестиций и разукрупнение иностранного бизнеса.

Еврокомиссия предполагает запретить одновременный контроль над производством электроэнергии и добычей газа и их транспортировкой. Сетевые компании, основными активами которых являются энергосети и газопроводы, должны быть либо проданы, либо переданы под управление независимых операторов и при этом сохранены в собственности концернов. Контроль за тем, как исполняются директивы ЕС, будет осуществлять специально созданная комиссия – Агентство по взаимодействию регуляторов энергорынка ЕС (ACER) – наднациональная структура власти, которая объединит полномочия по выработке единой тарифной, регулятивной и конкурентной политики для национальных регуляторов стран ЕС и управлению всеми энергопотоками Европы. Таким образом, для борьбы с монополизмом на энергорынке – именно так ставит задачу еврокомиссар по энергетике Андреас Пиебалгс – Брюссель намерен создать бюрократическую монополию, которая будет полностью контролировать рынок.

Разработчики новых предложений Еврокомиссии считают, что смогут отобрать контроль над транспортировкой электроэнергии и газа у национальных компаний. По их мнению, после принятия поправок должен появиться стимул для развития конкуренции на рынках электроэнергии и торговли природным газом, что послужит гарантией от ценового произвола на этих рынках.

В Евросоюзе уже давно сложилась мощная оппозиция такого рода предложениям. Защищающие свои крупные компании Германия и Франция, а также примкнувшие к ним Австрия и Италия очень бурно отреагировали на опубликованные инициативы. Общий смысл этой реакции выразил цитируемый агентством Reuters неназванного представи-

теля немецкого минэкономики Германии: «Предложения очень близко подошли к тому, чтобы фактически стать экспроприацией».

Новые предложения Еврокомиссии оказались гораздо жестче отвергнутых летом в июне 2007г. Советом Европы директив, в которых транспортные мощности энергетических гигантов должны были получить лишь юридическую и операционную независимость от головной компании. Теперь же чиновники требуют полного (на уровне собственности) разделения этих видов бизнеса, т.е. попросту продажи сетей. То же самое касается и газовых хранилищ, которые также являются частью инфраструктуры по газоснабжению потребителей. В качестве маленькой уступки Еврокомиссия предусмотрела опцию не продажи, а передачи в управление независимому оператору. Что выглядит еще более странно, поскольку в этом случае владелец даже не получит денежной компенсации за произведенные инвестиции.

Разделение собственности однозначно будет встречено в штыки нынешними акционерами европейских компаний – капитализация нынешних энергетических концернов во многом держится на «эффекте масштаба», т.е. в случае их разделения сумма капитализаций вновь образованных компаний отнюдь не обязательно будет равняться капитализации старого концерна.

Запрет на контроль над передающими сетями на территории любой страны Евросоюза распространяется на поставщиков электричества и газа из-за пределов ЕС. Более того, компании из третьих стран не смогут получать контроль над газовыми и электрическими сетями Евросоюза до тех пор, пока соответствующее государство не заключит с ЕС специальное межправительственное соглашение.

Вполне очевидная цель еврочиновников: продать доступ европейским компаниям к российским недрам и трубопроводам через ратификацию договора к энергетической хартии (ДЭХ). Глава Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу прямо указал на Россию, которая отказывается ратифицировать этот документ: «На практике компании и частные лица из третьих стран не смогут приобрести контроль над транспортными системами или их операторами в Евросоюзе, если у страны происхождения нет соответствующего соглашения с ЕС».

Защита собственных рынков от экспансии поставщиков газа (прежде всего российского Газпрома), который страны ЕС вынуждены импортировать, является мотивом еврочиновников. Это странно, учитывая довольно мрачные перспективы Европы в сфере газа – потребление растет крайне быстрыми темпами, а собственная добыча сходит на нет. Согласно последним прогнозам, потребление газа в Европе может возрасти к 2020г. примерно до 640 млрд.куб.м. Зависимость континента от импорта возрастает. По осторожным оценкам концерна E.ON Ruhrgas, исходя из анализа уже заключенных договоров, нехватка газа в Евросоюзе может составить в 2020г. 140 млрд.куб.м.

Резолюция в пользу запрета курения в больницах, аэропортах, кинотеатрах принята ЕС еще в 1989г. С тех пор участники ЕС осуществили серию ограничительных мер. В странах ЕС цена пачки сигарет колеблется от 3 евро (Греция) до 8 евро (Великобритания). Ирландия полностью запретила курение на работе и во всех общественных местах, включая пабы и рестораны. Ее примеру последовали Швеция, Мальта, Норвегия и Италия.

Прайм-ТАСС, 31.5.2006г.

По данным минпромэнерго РФ объемы поставок газа Газпромом в дальнее зарубежье (это, фактически, в страны ЕС) снизились на 14% в янв.-авг. 2007г. по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Возможно, это результат теплой зимы и падения спроса на газ. Но ведь не исключен и вариант эксперимента: слегка сократить поставки и понять, что европейцам важнее – цена газа или стабильные объемы поставок? Судя по последним проектам директив ЕК, Брюссель волнует нечто третье. Скорее, из сферы политики. Об этом очень точно сказал Александр Рар, директор программ России и СНГ германского комитета по внешней политике: «Сейчас Европейский союз пытается создать новые правила игры на будущие десятилетия исходя из того, что сейчас у него еще есть власть. С каждым годом его влияние будет падать и, в конце концов, ЕС придется принять во внимание интересы производителей, таких как Россия, Казахстан, Туркменистан, Ирак, Катар и Алжир. Они естественно будут требовать, чтобы Европейский Союз открывал свои рынки и вел себя не так, как он хочет, а так, как хотят производители. Это именно та битва, которая предстоит уже очень скоро, но ее отголоски слышны уже сейчас».

Даже выиграв эту битву, Евросоюз рискует «проиграть войну». Во всяком случае, судя по высказываниям российских официальных лиц, Москве надоели постоянные уступки ставшему уже чересчур назойливым Брюсселю. Европейцы рискуют переборщить с «защитой рынка от экспансии Газпрома», заодно «поставив заслон» и российскому газу. Игорь Томберг, к.э.н., ведущий научный сотрудник Центра энергетических исследований ИМЭМО РАН. РИА «Новости», 25.9.2007г.

– Одним из краеугольных камней, на которых возведено величественное здание Евросоюза, является свободный рынок: ни одна страна не может рассчитывать на вступление в ЕС, если ее экономика не построена на этом основополагающем принципе. Тем не менее, похоже, ради энергетической безопасности Еврокомиссия решила разок поступиться принципами. Она подготовила законопроект, согласно которому в ближайшем будущем европейский энергетический сектор окажется защищен он инвестиций со стороны стран, не входящих в Содружество. «Европравительство» считает такой шаг вынужденной обороной против стремления некоторых стран обрести политическую власть с помощью энергетической дубинки.

Не успели еврокомиссары в полном составе вернуться из отпусков к своим рабочим местам в Брюссель, а их планы на ближайшие недели уже активно составляются. Одной из наиболее «горячих» тем обещает стать стратегический документ, разработанный Гендирекцией ЕС по энергетическим проблемам. Согласно информации газеты Financial Times Deutschland, в нем идет речь о защите европейского энергосектора от неконтролируемого вмешательства из-за пределов Евросоюза. Как заявил пресс-секретарь еврокомиссара энергетики Андри-

са Пибалса Ферран Тарраделмас, задание разработать подобный проект было получено от группы стран-членов ЕС.

Новые правила являются частью большой законодательной инициативы, которая, вообще-то, направлена на обеспечение более активной конкуренции на энергетическом рынке Европы. Тем не менее, – полагает Тарраделмас, – больше конкуренции означает также больше fair play и равные шансы. Еврокомиссия намерена позаботиться об установлении своего рода «паритета в вооружении» – как для европейских энергетических концернов, так и для компаний, представляющих страны, которые не входят в Евросоюз.

Давно предпринимаемые попытки Еврокомиссии получить возможно больше влияния на европейском рынке электроэнергии приобретают новое качество. До сих пор главной заботой комиссаров было недопущение возникновения монополий и развал успешных возникнуть. Электростанции и распределительные сети, по мнению Брюсселя, не должны оставаться «под крышей» одного и того же концерна. «Тем не менее основной целью принимаемых мер не может служить принуждение европейских энергоконцернов к массивной продаже важных секторов, – поясняет Тарраделмас – т.к. это может привести к тому, что продаваемые объекты окажутся в руках инвесторов, для которых достижение политических целей превалирует над экономической стороной».

То, о чем столь туманно заявил представитель еврокомиссара энергетики, простыми словами можно выразить примерно так: российские, китайские или арабские государственные энергетические концерны не должны получить ни малейшей возможности вкладывать деньги в европейский энергорынок. Еврокомиссия всерьез опасается, что иностранные фирмы могут получить контроль над европейскими электросетями и, таким образом, делать в буквальном смысле то, «что левая нога хочет»: по собственному политическому разумению менять цены, прекращать снабжение тех или иных стран Европы электроэнергией и тому подобное.

Весьма показательным кажется в данном случае европейцам именно пример России: за прошедшие годы иностранные концерны, работавшие на российском рынке, один за другим продали свои лицензии на добычу газа и нефти, причем некоторые из них расстались с разрешениями далеко не по рыночной цене. Постоянные «газовые войны» также не прибавляют европейцам уверенности – особенно нервно чувствуют себя немцы, которые то и дело недополучают свои, уже оплаченные, поставки из-за ценовых неурядиц между Россией и странами-транзитерами. Европейцы полагают, что с помощью непрекращающихся «форс-мажоров» российские поставщики попросту пытаются взвинтить цены, чтобы таким образом покрыть возросшие транзитные расходы.

При этом желания самих европейцев совершенно упускаются из виду. Всего лишь несколько меся-

цев назад российский президент Владимир Путин отказался подписать пресловутую «Энергетическую хартию», говорят представители Еврокомиссии. А ведь именно хартия могла бы стать гарантией бесперебойных поставок нефти и газа для европейцев, указывают они. Так почему бы и нам не позаботиться о «чистоте рядов» так же, как это делают русские? Ведь если иностранные (не только российские) концерны или правительства в один прекрасный день в самом деле всерьез поставят перед собой задачу «проехаться танком» по европейскому энергетическому рынку, то в нынешних условиях ЕС вряд ли сможет им что-либо противопоставить. А для многих политологов и экономистов такое «экономическое нападение» кажется всего лишь вопросом времени – учитывая финансовую мощь, аккумулярованную многими стремительно развивающимися национальными экономиками за пределами ЕС. Согласно анализу американского инвестиционного банка Morgan Stanley, в данный момент совокупная стоимость государственных инвестиционных фондов помянутых стран оценивается в 2500 млрд. долл., причем наблюдается явная тенденция к увеличению этой гигантской цифры. По сравнению с ними нынешняя «головная боль» европейцев, так называемые «хедж-фонды», кажутся легкой мигренью.

Составители нового законопроекта ссылаются не только на опыт России, «русифицирующей» свою энергетику. В мире есть и еще одно государство, давно уже без малейших колебаний ставящее препятствия на пути иностранных инвесторов, если те пытаются взять под контроль стратегические сегменты рынка: США. В конце июня президент Джордж Буш подписал так называемый «Акт об иностранных инвестициях и национальной безопасности» (Foreign Investment and National Security Act) – закон, дающий широкие права правительственному контрольному органу CFIUS: эта комиссия имеет теперь возможность запросто запретить любую сделку с иностранными инвесторами, если она угрожает национальной безопасности. Толчком к появлению этого закона стала попытка арабской фирмы Dubai Ports World купить морские порты на территории США. Это вызвало серьезную обеспокоенность американской общественности: «морские ворота страны» – в арабских руках! После бурных про-

тестов компания из Дубаи добровольно отозвала свои инвестиционные предложения.

Впрочем, не стоит ожидать, что Евросоюз в состоянии поступить настолько же решительно. Не следует забывать, что ЕС – не единое государство, а политико-экономическое объединение многих стран, каждая из которых ведет собственную игру на европейском паркете. Даже если все страны-члены Содружества согласятся между собой в том, что следует обезопасить свой энергетический рынок – немало времени пройдет, пока будут согласованы все детали и учтены интересы каждой страны. В отличие от России и США принятие любого подобного решения в ЕС больше походит на перетягивание каната, и далеко не все тянут за один и тот же его конец. Кроме всего прочего, есть и еще одна проблема: защита стратегически важных отраслей промышленности вообще не является официальной задачей Еврокомиссии. Это прерогатива правительств стран-членов Евросоюза. Таким образом, представленный в Брюсселе законопроект, скорее всего, вызовет ожесточенные споры не только по существу вопроса, но и о перераспределении полномочий между Еврокомиссией и странами, входящими в состав Евросоюза. ИА Росбалт, 31.8.2007г.

– Еврокомиссия не намерена вводить специальные запретительные меры против российских энергетических компаний. Об этом сообщил осведомленный источник в Еврокомиссии, комментируя сегодняшнюю публикацию в Financial Times.

Газета сообщила, что в рамках подготовки пакетных предложений по европейской энергетической политике, которые будут приняты 19 сент., Еврокомиссия рассматривает возможность введения ограничений против энергетических компаний из России и Саудовской Аравии, чтобы помешать им укрепить позиции на европейском рынке.

Как пояснил представитель Еврокомиссии, находящаяся в разработке энергетическая концепция нацелена на обеспечения равных конкурентных условий для европейских и иностранных энергетических компаний в условиях либерализованного с 1 июля европейского энергетического рынка. Одним из наиболее противоречивых требований Еврокомиссии в рамках либерализации энергорынка стало требование разделения активов энергетических корпораций.

Согласно этим правилам, европейским электрическим и газовым концернам предстоит разделить на независимые компании свои активы по добыче и производству энергии, с одной стороны, и ее транспортировке и распределению между конечными потребителями, с другой. Это требование встретило активные протесты ряда европейских государств, которые опасаются, что дробление европейских энергетических компаний сделает их легкой добычей для поглощения зарубежными энергомонополиями.

По словам представителя Еврокомиссии, правила разделения энергетических компаний должны бу-

Еврокомиссия одобрила стратегию по улучшению качества воздуха в государствах Европы, что позволит к 2020г. сократить на 40% к 2000г. смертность от заболеваний, связанных с загрязнением атмосферы.

РИА «Новости», 21.9.2005г.

В странах-членах Евросоюза вступает в силу запрет на рекламу табака в теле и радиоэфире, в прессе и интернете, при проведении на территории ЕС культурных и спортивных мероприятий.

РИА «Новости», 31.7.2005г.

дуг применяться абсолютно ко всем корпорациям, действующим на европейском рынке – как европейским, так и иностранным. В то же время он отметил, что сейчас ведется обсуждение мер, которые позволят защитить европейские компании от недружественных поглощений. Прайм-ТАСС, 30.8.2007г.

– Евросоюз отмечает первые успехи в своем стремлении добиться большей независимости от закупок российских энергоносителей, отмечает газета Handelsblatt. Норвегия сообщила, что свои поставки природного газа в ЕС в следующие 8 лет она увеличит на 50%. В 2006г. основные экспортеры газа отгрузили его в ЕС, в млрд. куб. м.: Россия – 120,2, Норвегия – 83,8, Алжир – 55,6.

ЕС покрывает почти 15% своего спроса на газ за счет импорта из Норвегии. Важнейшим покупателем газа в Евросоюзе является ФРГ, за ней следуют Франция и Великобритания. Около 30% потребляемого в Германии газа поступает из Норвегии. Она является для нее поставщиком №2 после России, которая обеспечивает почти 40% спроса на газ в ФРГ. Из Норвегии проложены два газопровода в Германию (до Дорнума и Эмдена), по одному – в Бельгию и Францию и еще два – в Великобританию. До конца текущего года намечается увеличить пропускную способность системы со 100 до 120 млрд. куб. м/год, кроме того, войдет в эксплуатацию новый терминал по приемке сжиженного природного газа (СПГ).

Как заявил норвежский министр энергетики О. Р. Эноксен после встречи в Ставангере с комиссаром по энергетике ЕС А. Пибалгсом, его страна в будущем будет продавать ЕС 125-140 млрд.куб.м. газа в год, тем самым Норвегия надеется превзойти нынешний уровень экспорта России.

Конфликт в недавнем прошлом между РФ и Украиной, по территории которой российский газ поставляется в Европу, привел к краткосрочным перебоям в его поставках, и это вызвало опасения Евросоюза по поводу того, что Россия может использовать энергетическую зависимость ЕС в качестве орудия политического давления. В этой связи ЕС хотел бы больше нефти и газа получать из других источников.

Такая стратегия Брюсселя теперь стала приносить свои плоды. Наряду с Норвегией экспорт газа в ЕС предлагает увеличить также Алжир. Как заявил после недавней встречи с А. Пибалгсом алжирский министр Ш. Хелиль, его страна могла бы к 2010г. довести свой экспорт газа в ЕС до 78,5 млрд.куб.м. Для этого будут построены два новых газопровода – до Альмерии в Испании и Кальяри на Сицилии. Предполагается увеличить пропускную способность уже действующего газопровода через Тунис в направлении Италии.

Аналитики считают, что, расширяя газовый бизнес с Алжиром, Евросоюз защищает себя от попыток российского концерна «Газпром» продолжать играть доминирующую роль в газоснабжении Европы. В 2006г. он заключил договор о сотрудничестве с алжирским газовым концерном Sonatrach.

После этого некоторые страны ЕС во главе с Италией стали упрекать оба концерна в том, что они преследуют цель воспрепятствовать планам ЕС по диверсификации источников поставок газа. В ответ А. Пибалгс заявил, что такие опасения являются необоснованными.

Однако свои основные надежды на увеличение закупок газа, помимо России, Евросоюз в обозримом будущем связывает с Норвегией. В Баренцевом море имеются очень крупные запасы природного газа. Норвегия в отличие от России располагает «ноу-хау» на разработку технически сложных для освоения газовых месторождений, расположенных в суровых климатических условиях северных широт Арктики.

Кроме того, норвежский газ мог бы быть использован для ослабления зависимости Польши от поставок российских энергоносителей. Варшава упрекнула Берлин и Москву в том, что запланированное ими строительство северного газопровода по дну Балтийского моря для поставок российского газа до порта в Германии и далее в Западную Европу несет угрозу безопасности энергоснабжения ЕС. По сообщению норвежского министра энергетики, с Варшавой идут переговоры о поставках газа в страну из Норвегии начиная с 2012г. Изучаются возможности сооружения газопровода вдоль побережья Швеции и Дании в направлении Польши.

Норвежская государственная газотранспортная компания Gassco планирует совместно с рядом энергетических и промышленных концернов Европы приступить к разработке проекта нового трансскандинавского газопровода Skanled. Немецкая компания E.ON Ruhrgas недавно приняла решение об участии в СП по строительству газопровода Skanled для подачи газа из Норвегии. Он пройдет с севера на юг по Скандинавии и дальше через Балтику в Польшу. E.ON Ruhrgas, приобретая 15% акций в проекте, становится его крупнейшим участником. В проекте участвуют 10 компаний из Норвегии, Швеции, Дании, ФРГ и Польши.

Окончательное решение о сооружении газопровода Skanled должно быть принято до конца 2009г., ввод его в эксплуатацию планируется не позднее 2012г. Объем инвестиций оценивается в 900 млн. евро, пропускная способность газопровода составит 7 млрд. куб. м/год. Член правления E.ON Ruhrgas Й. Вайзе подчеркнул исключительную важность проекта: «Газопровод вносит вклад в дальнейшую диверсификацию закупок газа Европой и тем самым – в ее более надежное газоснабжение».

Если будет построен российско-немецкий газопровод по дну Балтийского моря, то Россия в длительной перспективе останется крупнейшим поставщиком газа в ЕС. Ее запасы газа существенно больше, чем Норвегии. По словам А. Пибалгса, «Евросоюз должен будет значительно увеличить свой импорт газа, поскольку запасы в британском и нидерландском секторах Северного моря неуклонно истощаются». БИКИ, 12.7.2007г.

– Британская газета «Файнэншл таймс» 10 июля сообщила, что Международное агентство по атомной энергии (Магатэ) в недавно опубликованном докладе предупредило, что в ближайшие пять лет во всем мире будет наблюдаться дефицит энергоносителей, что приведет к повышению цен на нефть до рекордного уровня. В такой обстановке зависимость западных государств от членов Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) будет все больше нарастать.

Как отметили в Магатэ, спрос на энергоносители постоянно превышает предложение. Производство нефти в районах, таких, как Северное море и Мексиканский залив, сокращается быстрее, чем предполагалось, а строительство новых объектов по производству нефти затянется еще на долгое время. Стремительный экономический рост в странах с нарождающимися рынками приводит к увеличению роста спроса на нефть, поэтому в ближайшие пять лет на нефтяном рынке будет наблюдаться крайняя напряженность в снабжении.

По мнению Магатэ, из-за недостаточного предложения баланс между спросом и предложением на нефтяном рынке может поддерживаться лишь путем обуздания спроса с помощью повышения цен. Из доклада Магатэ о состоянии нефтяного рынка следует, что цена на нефть уже приблизилась к самому высокому уровню в минувшем году и превышает 75 дол. за баррель. Пока не намечается никаких признаков замедления роста цен.

В связи с тем, что объем нефтяной продукции в странах, не входящих в ОПЕК, трудно увеличить значительно, члены ОПЕК намерены в ближайшие пять лет увеличить объем нефтяной продукции для покрытия дефицита нефти. По мере увеличения доли ОПЕК на мировом нефтяном рынке зависимость крупных западных стран-потребителей нефти от ОПЕК продолжит возрастать. Синьхуа, 12.7.2007г.

– Европарламент принял резолюцию, ограничивающую доступ зарубежных компаний на внутренний энергетический рынок ЕС: ни одна из компаний третьей страны не может получить разрешение на приобретение энергетической инфраструктуры на территории Евросоюза до тех пор, пока эта страна не предоставит аналогичные возможности для компаний ЕС».

Как отмечают в этой связи местные обозреватели, данное положение резолюции в первую оче-

редь направлено против деловых интересов России и Алжира. Эти страны являются крупнейшими стратегическими поставщиками энергоресурсов в ЕС и заинтересованы в существовании долгосрочного спроса внутри Евросоюза на свою продукцию.

Европарламент признал долгосрочные контракты на поставку природного газа как «необходимые для обеспечения позитивного инвестиционного климата и способствующие безопасности поставок энергоресурсов».

Депутаты Европарламента также призвали Еврокомиссию разработать дорожную карту создания единой интегральной газовой и электрической сети ЕС. При этом Европарламент постановил включить в предстоящий документ положение о том, что в условиях создания кризисных ситуаций каждая из стран ЕС должна иметь доступ к национальным стратегическим резервам природного газа других государств ЕС.

В резолюции также сделан очередной шаг в сторону достижения большей независимости ЕС от нынешних ведущих внешних поставщиков газа в ЕС. Так, Европарламент предложил отказаться от приоритета по созданию гигантских газовых хранилищ в пользу строительства новых морских терминалов для поставок сжиженного газа с мирового рынка. Депутаты также проголосовали за ускоренное развитие технологии по производству биогаза. Прайм-ТАСС, 11.7.2007г.

– Евросоюз планирует выделить средства из бюджета гуманитарной помощи ЕС третьим странам на развитие технологий производства биотоплива. Об этом сообщил в Брюсселе еврокомиссар по обеспечению гуманитарной помощи Луи Мишель (Louis Michel) по итогам международной конференции по биотопливу.

По его словам, используя эти средства, поставщики сахара из бывших европейских колоний в странах Африки, карибского бассейна и тихоокеанского региона могут развивать технологии производства этанола, а другие регионы выращивать масличные культуры для выработки экологически чистого топлива. Точная сумма выделяемой Евросоюзом помощи пока неизвестна.

В открывшейся в четверг в Брюсселе двухдневной международной конференции Еврокомиссии, посвященной использованию биотоплива, помимо Мишеля принимали участие глава Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, президент Бразилии Лула де Сильва, премьер-министр председательствующей в ЕС Португалии Жозе Сократиш, еврокомиссары по энергетике и защите окружающей среды, а также министры стран-членов ЕС. РИА «Новости», 6.7.2007г.

– Еврокомиссия приступила к разработке проекта создания внутреннего рынка биотоплива в Евросоюзе и намерена в конце текущего года представить соответствующий законопроект, сообщил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу в четверг журналистам на международной конференции по биотопливу в Брюсселе.

Россия привлекает кредит Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в 40 млн. евро на завершение строительства комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. Общая стоимость проекта – 418 млн.долл., не включая налогов и пошлин. Кроме средств ЕИБ, предусмотрены кредит Европейского банка реконструкции и развития в 245 млн.долл. и кредит Северного инвестиционного банка в 40 млн.долл.

РИА «Новости», 3.5.2005г.

По его словам, цель Евросоюза – разработать биотопливную стратегию, которая смогла бы обеспечить энергетическую безопасность в Европе и сократить риски для окружающей среды.

Баррозу подтвердил готовность Евросоюза к 2020г. перейти к 10% доле биотоплива на рынке автотранспортного горючего в Европе, однако отметил, что для более эффективного развития биотопливной отрасли ЕС потребуются импорт из третьих стран.

«Еврокомиссия направит международные усилия на создание устойчивого производства и использования биотоплива. Это означает установление механизма устойчивого развития для того, чтобы создать фундамент для нового рынка (биотопливных) продуктов», – сказал он.

«Мы намерены сделать так, чтобы новый рынок (биотоплива) отвечал интересам не только владельцев дорогих автомобилей, но также и бедных народов мира», – заявил Баррозу.

В открывшейся в четверг в Брюсселе двухдневной международной конференции Еврокомиссии, посвященной использованию биотоплива, помимо Баррозу, принимают участие президент Бразилии Лула де Силва, премьер-министр председательствующей в ЕС Португалии Жозе Сократиш, еврокомиссары по энергетике и защите окружающей среды, а также министры стран-членов ЕС. РИА «Новости», 5.7.2007г.

– Европейский Союз через десять лет будет на 80% зависеть от экспортного газа и нефти, заявил бывший канцлер Германии Герхард Шредер на 4 ежегодном саммите международной общественной организации «Ялтинская европейская стратегия» (YES). «Сейчас мы зависим на 50%. Энергия станет валютой, силой в международных отношениях», – сказал он.

По словам Шредера, «вопрос в том, кто сможет надежно удовлетворять спрос Евросоюза на энергоносители на протяжении долгого времени». «Евросоюз может получать нефть и газ либо на Ближнем Востоке (в Саудовской Аравии, Катаре, Ираке, Иране), либо в Африке (в Нигерии, Нигере и Ливии), либо в Средней Азии и, конечно, в России», – сказал он.

Экс-канцлер добавил, что «альтернативы России (такие, как Ближний Восток и Африка) – не намного надежнее». «На Ближнем Востоке все время происходят какие-то конфликты, в Иране – его ядерная программа и т.д. Странам Средней Азии еще нужно время, чтобы открыть для себя международные рынки и открыть себя для международных рынков. В этих условиях Россия является стабильным, надежным рынком поставок энергии, Украина и Евросоюз должны ценить этот рынок», – сказал он.

Евросоюз, по его словам, не сомневается в стабильности будущих российских поставок энергоносителей в Европу. «Россия почти 40 лет была надежным поставщиком энергии – и во время холодной войны, и в последнее время. И мы уверены,

что она будет и дальше надежным поставщиком энергоресурсов», – сказал Шредер.

«Очень важно, чтобы мы установили четкую стратегию обеспечения постоянных стабильных поставок энергии в Евросоюз», – сказал экс-канцлер, отметив необходимость разработки «энергетической стратегии, которая может усилить диалог между поставщиками, транзитерами электроэнергии и теми, кто ее потребляет».

В вопросе энергопоставок он выделил важную роль Украины. «Было бы целесообразным расширять это энергетическое партнерство. И в этом партнерстве Украина также играет ключевую роль как основная страна транзита», – сказал Шредер.

По информации организационного комитета саммита, его участники обсуждают отношения между Украиной и ЕС и перспективы вступления Украины в эту организацию.

В форуме участвуют политики, общественные деятели, дипломаты Украины, России, США, Великобритании, Франции, Германии, Польши, других европейских стран. Экс-президенты Украины Леонид Кучма, США – Билл Клинтон, Польши – Александр Квасневский, глава МИД Украины Арсений Яценюк, министр транспорта Николай Рудьковский, вице-президент европейского парламента Марек Сивец, посол России на Украине Виктор Черномырдин. «Ялтинская европейская стратегия» основана известным украинским бизнесменом и общественным деятелем, зятем Кучмы Виктором Пинчуком. РИА «Новости», 29.6.2007г.

– «Газпром» должен будет продать свою долю в проекте строящегося по дну Балтийского моря Северо-Европейского газопровода, если ЕС примет новые правила по конкуренции в энергетическом секторе. Об этом заявила в Таллине еврокомиссар по конкуренции Нели Крус.

Она выразила надежду, что Евросоюз скоро примет разработанные Еврокомиссией правила. Они обязывают все европейские энергетические корпорации разделить свои активы по производству и транспортировке энергоресурсов и электроэнергии. В результате предусматривается создание полностью независимых компаний, одни из которых будут заниматься производством энергии, а другие – ее конечной реализацией и транспортировкой потребителю.

«В этом случае «Газпром», также как и все остальные энергетические компании, действующие на европейском рынке, должен будет выполнить это требование», – сказала Н.Крус.

7 июня министры энергетики стран ЕС на встрече в Брюсселе большинством голосов провалили эту директиву. Против ультралиберального предложения Еврокомиссии выступает мощное энергетическое лобби стран ЕС. Особенно сильное сопротивление оказывают страны, где энергетические монополии фактически находятся в госсобственности, в частности – Франция.

Еврокомиссия уже давно ведет борьбу с тщательно оберегаемыми национальными правитель-

ствами энергетическими компаниями, которые, по ее мнению, получают чрезмерную прибыль благодаря монополизации рынка. Проект директивы о разделении энергокорпораций входит в разрабатываемый Еврокомиссией пакет мер по дальнейшей либерализации европейского энергетического рынка.

Несколько стран ЕС уже пошли на разделение энергокорпораций на национальном уровне. В числе государств, наиболее активно поддерживающих это предложение – Испания, Великобритания и Нидерланды. Их опыт показывает, что данная практика ведет к повышению уровня конкуренции в отрасли и способствует снижению цен на электроэнергию для конечного потребителя, включая частных лиц. Прайм-ТАСС, 18.6.2007г.

– Российская компания «Газпром» может быть исключена из проекта строительства Северо-Европейского газопровода по дну Балтийского моря, заявила в субботу комиссар Европейского Союза по вопросам конкуренции Неэли Крус.

План реформы европейской энергетической отрасли, напомнила Крус, предусматривает разделение добычи и распределения природного газа. Эти правила должны применяться в отношении российской газовой монополии так же, как и к другим участникам рынка, что не позволит Газпрому сохранить сразу две функции – производителя и поставщика ресурсов.

Против такого проекта реформы энергетики выступают две наиболее экономически развитые страны ЕС – Франция и Германия, где добыча и распределение газа сосредоточены в крупных компаниях. Еврокомиссия уже давно ведет борьбу с тщательно оберегаемыми национальными правительствами энергетическими компаниями, которые, по ее мнению, получают чрезмерную прибыль благодаря монополизации рынка. Проект директивы о разделении энергокорпораций входит в разрабатываемый Еврокомиссией пакет мер по дальнейшей либерализации европейского энергетического рынка.

Представители российского газового монополиста выразили недоумение заявлением Крус. По их словам, две недели назад министры энергетики ЕС отклонили предложение Еврокомиссии относительно разделения добычи и распределения природного газа. «Непонятно, почему эта история возникла снова», – заявил представитель Газпрома, поже-

лавший остаться неназванным. Он также добавил, что российская компания владеет «только долей в проекте строительства Северо-Европейского газопровода, который является офшорным и не зарегистрирован на территории Евросоюза».

О строительстве Северо-Европейского газопровода из России в Германию по дну Балтийского моря Газпром и немецкие концерны Basf и E.ON договорились в 2005г., напоминает DW-World. Проект получил название «Норд Стрим». 51% капитала в нем принадлежит Газпрому. Кроме того, в консорциум входят дочерние предприятия немецких концернов Basf и E.ON: Wintershall и E.ON Ruhrgas. На долю каждого из них приходится 24,5% акций. Планируется, что первая очередь газопровода будет введена в эксплуатацию в 2010г., отмечает «Вслух.ру». www.oilcapital.ru, 18.6.2007г.

– ОПЕК предупредила страны Запада, что их стремление активизировать производство и использование биотоплива в качестве альтернативного энергоносителя может привести к резкому повышению цен на нефть.

В ответ на инициативы Запада по развитию биотопливных технологий Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) может урезать инвестиции в добычу нефти, заявил генеральный секретарь картеля Абдалла Эль-Бадри. По его мнению, массовое производство биотоплива в среднесрочной перспективе может оказаться экономически несостоятельным. Биотопливо делают из с/х продуктов (этанол производят прежде всего из кукурузы и сахарного тростника), и продовольственный и энергетический сектор уже начинают конкурировать за урожай. Из-за этого розничные цены на продовольственные товары сейчас растут быстрее, чем когда-либо за последние 30 лет.

Увеличение производства биотоплива вытеснит нефть, поэтому инвестиции в ее добычу могут быть урезаны. До сих пор члены ОПЕК не предусматривали сокращения инвестиций в нефтедобычу, однако, по словам Эль-Бадри, если появится угроза снижения спроса, долгосрочные инвестиционные планы будут пересмотрены. Это заявление он сделал накануне начавшегося вчера саммита «восьмерки». На нем лидеры США и Европы намерены, в частности, обсудить использование биотоплива в качестве средства для укрепления энергетической безопасности и противостояния глобальному потеплению.

Сейчас на долю ОПЕК приходится 40% всей добываемой в мире нефти. Картель и раньше неоднократно скептически высказывался по поводу развития альтернативных энергоносителей, однако нынешние слова Эль-Бадри стали первым недвусмысленным предупреждением о намерении ОПЕК принять реальные меры для защиты от инициатив сторонников биотоплива.

Как ОПЕК против увеличения производства биотоплива, президент США Джордж Буш поставил цель в течение 10 лет сократить потребление нефти в США на 20%. Для этого предполагается использовать более экономичные автомобили и увеличи-

США выразили поддержку строительству газопровода «Набуко», чтобы поставлять каспийский газ в Центральную Европу в обход России.

Рейтер, 22.2.2008г.

Премьер-министр Украины Юлия Тимошенко предложила ЕС реализовать совместный проект по поставкам газа в Европу «Белый поток», который проходил бы по территории Украины и объединил Туркмению и ЕС.

РИА «Новости», 2.2.2008г.

вать потребление биотоплива. В 2005г. в мире на его долю приходилось лишь 1% автомобильного топлива, передает RSCnews. www.oilcapital.ru, 7.6.2007г.

– Доля России в поставках газа на европейский рынок к 2020г. снизится до 22% с 25% в 2005г., сообщил генеральный секретарь европейского газового союза Eurogas Жан-Мари Девос на международной конференции «Энергетический диалог Россия – ЕС: газовый аспект». При этом, по его словам, в целом поставки газа на рынки стран Евросоюза к 2020г. возрастут до 615-665 млн.куб.м. с 494 млн.куб.м. в 2005г. Девос отметил, что в 2015г. на рынках Евросоюза возникнет дефицит газа в 10% от потребностей, а к 2020г. он возрастет до 23%. Он сказал, что при этом будет увеличиваться доля поставок сжиженного природного газа на европейский рынок, эта доля возрастет до 22% к 2020г. с 10% в 2005г. РИА «Новости», 23.5.2007г.

– Россия отвергает европейскую Энергетическую хартию. Об этом заявил в интервью германской газете спецпредставитель президента РФ по вопросам отношений с ЕС Сергей Ястржембский. «Никакой надежды на компромисс нет, – указал он. – Вопрос решен раз и навсегда. Хартия нам невыгодна».

При этом С.Ястржембский подчеркнул готовность России к расширению сотрудничества в разработке нефтегазовых месторождений. «Ничто не препятствует участию иностранных предпринимателей в добыче в России, если это происходит совместно с «Газпромом» и на наших условиях, – отметил спецпредставитель президента РФ. – Энергия является нашим козырем, который мы не выпустим из рук бесплатно, без ответных услуг». Прайм-ТАСС, 11.5.2007г.

– Член Еврокомиссии, курирующий вопросы энергетики, Андрис Пиебалгс подписал сегодня в Загребе министерскую декларацию относительно следующих шагов по созданию так называемого Панъевропейского нефтепровода. Об этом говорится в сообщении Еврокомиссии.

Цель создания Панъевропейского нефтепровода – связать черноморский порт Констанца (Румыния) с центром транзита нефти в г Триест (Италия). В отличие проектов-конкурентов, которые не затрагивают Босфорский пролив, этот нефтепровод соединит Черное море непосредственно с континентальной системой трубопроводов в ЕС. Трубопроводы из Триеста идут на север в Австрию, Германию и Чешскую Республику. В этом смысле этот проект представляет большую стратегическую ценность для ЕС.

Трубопровод предназначен для транспортировки нефти из Черного моря напрямую на рынки Центральной Европы и позволит избежать дальнейшего использования нефтяных танкеров. Панъевропейский нефтепровод значительно снизил бы риск серьезных аварий в Босфорском проливе, Эгейском и Адриатическом морях. «Этот проект – хоро-

ший пример активного сотрудничества между членами энергетического сообщества», – отметил А.Пиебалгс.

Декларация была подписана на широкомаштабном энергетическом форуме в Хорватии. На событии в Загребе присутствовали заинтересованные стороны не только из Юго-Восточной Европы, но и из России, Каспийского региона и Центральной Азии. Прайм-ТАСС, 3.4.2007г.

– Евросоюз выступает за свободные ликвидные рынки природного газа, а любые попытки создания газового картеля ударили бы по их собственным инициаторам, поскольку подтолкнули бы потребителей к переходу на другие источники энергии. Такое мнение выразил на встрече с группой журналистов в Вашингтоне еврокомиссар по энергетике Андрис Пибалгс. Он находится в американской столице для участия в так называемом «стратегическом обзоре» сотрудничества США и ЕС в области энергетики. Это первый подобный форум, который проводится на основании решений последнего саммита США-ЕС и впредь должен стать ежегодным.

А.Пибалгс сообщил, что стратегия отношений с Россией не была отдельной темой его встреч и переговоров в Вашингтоне, где его собеседниками были, министр энергетики США Сэмюел Бодман, первый заместитель госсекретаря США Джон Негропonte и другие высокопоставленные представители американской администрации.

ЕС рассматривает Россию как надежного поставщика, он «закупает и будет дальше закупать» российские энергоресурсы, сказал еврокомиссар, дав ясно понять, что это просто реальный факт, который не зависит от отношения к нему США и не нуждается в его поддержке. Другое дело, что, по словам специалиста, что ЕС и США едины в стремлении к «транспарентным и свободным» энергетическим рынкам, к диверсификации источников и путей доставки энергоресурсов.

В США в последнее время публично муссируется вопрос о том, что блок НАТО мог бы играть какую-то роль в защите энергетической инфраструктуры, обеспечении бесперебойности поставок. Однако А.Пибалгс сказал, что «ни от кого из представителей администрации» подобной идеи не слышал, а знает лишь о ее выдвижении «некоторыми сенаторами». Со своей стороны ЕС, по словам его высокопоставленного представителя, выступает за «коммерческие и рыночные» механизмы, а «не за конфронтацию» и использование военных рычагов, к числу которых относится и НАТО. Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

– Евросоюз исходит из полной надежности России как поставщика энергоресурсов. Еврокомиссар по энергетике Андрис Пибалгс подтвердил это на встрече с группой журналистов в Вашингтоне.

«Мы стараемся устанавливать все более глубокие энергетические отношения и так же будем действовать и впредь, – сказал он, – Мы всегда покупали газ и нефть в России и не боимся закупать их там в будущем». При этом он сказал, что в обозри-

мой перспективе доля российского газа в европейском энергобалансе, составляющая сейчас 25%, дальше «расти не будет».

А.Пибалгс также указал, что ЕС будет «пытаться диверсифицировать источники» энергетических поставок. По его убеждению, «ничего нет хуже, чем один поставщик-монополист». Соответственно, Брюссель возлагает большие надежды на энергетическое сотрудничество, например, с Азербайджаном и Казахстаном, а в перспективе – возможно, и с Туркменией. Для доставки газа ЕС собирается строить транскаспийский трубопровод. «Я лично не вижу причин, почему бы и не вложить нужные средства», – сказал специалист, напомнив, что Европе «это может дать дополнительно по 16-20 млрд.куб.м. газа в год». Начало поставок по трубопроводу «Набукко» ожидается в 2012г.

Еврокомиссар подчеркнул, что ЕС выступает за ликвидные рынки природного газа, а любые попытки создания газового картеля считает чрезвычайно вредными. «Это нанесло бы колоссальный ущерб газовым рынкам» и «сильно повредило бы нашим давним отношениям» с поставщиками сказал он. Если картель все же будет создан, А.Пибалгс обещает «сделать все возможное», чтобы ЕС стал больше вкладывать «в атомную энергетику и «чистый» уголь».

В Вашингтоне специалист, которому прежде здесь бывать не доводилось, находится для участия в так называемом «стратегическом обзоре» сотрудничества США и ЕС в области энергетики. Это первый подобный форум, который проводится на основании решений последнего саммита США-ЕС и впредь должен стать ежегодным.

По словам А.Пибалгса, стратегия отношений с Россией не была отдельной темой его встреч и переговоров, в том числе с министром энергетики США Сэмюэлом Бодманом и первым заместителем госсекретаря США Джоном Негропonte. ЕС, судя по его высказываниям, не видит необходимости согласовывать с американской стороной планы собственного сотрудничества с Россией. Другое дело, что, как утверждал собеседник, Европа и Америка едины в стремлении к «транспарентным и свободным» энергетическим рынкам, к диверсификации источников и путей доставки энергоресурсов. Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

Цены на газ в Европе, которые сегодня ниже, чем в США, к 2020г. вырастут на 20%. Согласно оценкам Еврокомиссии, к 2020г. потребление газа Европой увеличится на 26% в результате роста потребностей в «голубом топливе», а также сокращения объемов производства на газовых месторождениях в Северном море. РИА «Новости», 31.1.2008г.

ЕС оштрафовал немецкий концерн E.On на 38 млн. евро за сорванную пломбу на одном из офисов, установленную в рамках антимонопольного расследования. www.oilcapital.ru, 30.1.2008г.

– ЕС должен проводить диверсификацию своей энергетической структуры более быстрыми темпами, сказал глава Международного энергетического агентства Клод Мандиль. Мандиль сказал, что зависимость Европы от импорта энергоносителей растет, но это не основная причина проблемы. «Я не думаю, что зависимость от импорта является серьезной проблемой», – сказал Мандиль и добавил, что Европа должна увеличить импорт биотоплива и угля и отметил, что транспортная европейская система практически полностью зависит от нефтепродуктов. «Основной проблемой безопасности поставок является диверсификация», – сказал Мандиль. В этом отношении «Европа находится не в самом удачном положении», – добавил Мандиль.

Мандиль также сказал, что диверсификация энергопоставок становится еще более важной на фоне сужения энергетического рынка. Мандиль сказал, что цены на нефть остаются высокими и нефтедобывающие страны должны увеличить объемы добычи. «Нынешний уровень цен слишком высокий и ОПЕК должен увеличить добычу, а страны потребители сократить потребление», – сказал Рейтер Мандиль. Рейтер, 26.3.2007г.

– Долгосрочные контракты и стабильность в регулировании – первоочередные условия для обеспечения будущих поставок газа в Европу, считают главы мировых газовых концернов. Докладчики на крупнейшей ежегодной газовой конференции Европы на этой неделе последовательно выступали в защиту долгосрочных соглашений между производителями и дистрибьюторами – что, по мнению некоторых европейских регулирующих органов, является преградой для добросовестной конкуренции.

Главы российского Газпрома, норвежского Norsk Hydro, немецких E.ON Ruhrgas и RWE пришли ко мнению, что крупные инвестиции в инфраструктуру газовых проектов возможно лишь при условии гарантий сбыта. «Существует абсолютная необходимость в Европе создания условий для долгосрочного инвестирования. Долгосрочные соглашения создают инвестиционную безопасность», – сказал старший вице-президент Norsk Hydro Петтер Норе, выступая на конференции в Амстердаме. «Нам необходима полная контрактная свобода для всех участников», – добавил он. Норвегия, являющаяся вторым по величине в Евросоюзе поставщиком газа, ожидает, что к 2020г. поставит 20% своего газа.

На четверть обеспечивающий Европу газом Газпром предупредил европейских политиков о возможном риске срыва будущих поставок в случае вмешательства в долгосрочные контракты. «Мы хотим увеличить экспорт газа в европейские страны», – сказал Сергей Коровин, замначальника департамента межэкономической деятельности Газпрома. «Но мы должны быть уверены, что долгосрочные контракты, обоюдовыгодные для обеих сторон, возможны в будущем», – добавил он.

Немецкие компании, покупающие большую часть российского газа, согласны с Газпромом. На конференции они подчеркивали, что подобные со-

глашения позволяют покупателям все спланировать заранее и быть уверенными в том, что смогут поставить газ своим потребителям по оговоренной цене. Все оппоненты этой точки зрения хранили молчание. «Я считаю, что абсолютно необходимо устанавливать долгосрочные партнерские отношения», – сказал Дитер Пфафф, старший вице-президент по вопросам поставок концерна E.ON Ruhrgas. По его словам, соглашения о поставках, которые немецкая компания заключила с Газпромом (одно рассчитано до 2036г.), являются взаимовыгодными. «Наши долгосрочные отношения для нас являются основным и реальным активом», – сказал он.

Неопределенность по поводу будущего поставок распространяется и уже перевешивает страх поставщиков перед предложенным регуляторами дроблением вертикально-интегрированных компаний – которые десятилетиями покупали большие объемы газа у таких поставщиков, как Газпром и Hydro. Европейские законодатели и регулирующие органы ворошат энергетический и газовый рынок Европы в попытке усилить конкуренцию, однако эксперты индустрии говорят, что правила меняются так часто, что компании прекратили инвестировать в разработку активов.

Различающиеся сообщения, поступающие из Брюсселя и правительств стран Европы по поводу будущих цен на углеводороды также угрожают будущим поставкам электроэнергии, говорят главы генерирующих компаний. «Если мы хотим безопасности поставок, нам нужна безопасность инвестиций», – сказал Штефан Юдиш глава компании RWE. «Рынок находится в сомнениях по поводу того, что строить, и строить ли вообще. В первую очередь мы должны устранить с рынка неопределенность. У нас нет времени на то, чтобы обсуждать этот вопрос постоянно», – добавил он.

Дебаты в энергетическом секторе Европы, особенно касающиеся того, как расколоть большие генерирующие компании и производственные активы, похоже, будут продолжаться. «Дебаты не окончены», – сказал делегатам конференции Филипп Лов, глава отдела Еврокомиссии по конкуренции в энергетике. Рейтер, 15.3.2007г.

– Евросоюз принял решение провести кардинальную реформу в энергетической сфере. Согласно принятому сегодня на саммите ЕС в Брюсселе решению, страны-члены ЕС взяли на себя государственные обязательства довести к 2020г. до 20% долю производства энергии на основе возобновляемых источников. Это позволило ЕС выйти на еще одно важнейшее решение – принять обязательства по сокращению к 2020г. на 20% выбросов углекислого газа.

ЕС выходит на лидирующие позиции в мире по переходу на новейшие энергетические технологии и защите планеты от климатических рисков. Достижение компромисса в этом вопросе стало личным триумфом канцлера Германии Ангелы Меркель, председательствующей на саммите. Она убедила

страны-члены ЕС начать кардинальную реформу энергетического баланса ЕС и сократить их зависимость от импорта нефти и газа.

«Евросоюз взял на себя миссию по реализации третьей технологической революции, которая призвана сохранить экологию планеты и привести к отказу от нефти и газа как главных источников энергии», – заявила германский канцлер.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу назвал решения завершившегося саммита «историческими». «Это был самый важный саммит за время моего председательствования по потенциальному воздействию на мир и мировую экономику», – заявил он. «Евросоюз продемонстрировал, что он способен быть мировым лидером в ключевых политико-экономических сферах», – подчеркнул Ж.Баррозу. Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

– Сокращение зависимости Евросоюза от импорта нефти и газа, а также обеспечение его лидерства в области инновационных энергетических технологий – главные цели, которых решили добиваться главы государств и правительств 27 стран ЕС на завершившемся сегодня двухдневном саммите Евросоюза в Брюсселе.

Принятые сегодня на саммите решения касаются двух ключевых аспектов: ускоренного перехода Евросоюза на альтернативные и восполняемые источники энергии, а также форсированное сокращение объемов выбросов в атмосферу углекислого газа, который вызывает парниковый эффект и ведет к повышению температуры атмосферы Земли. После длительных и напряженных дискуссий страны-члены ЕС взяли на себя обязательства довести к 2020г. долю возобновляемых источников в производстве электроэнергии до 20%.

Как сообщила Меркель, к концу следующего десятилетия на биотопливо должно приходиться до 10% энергетического рынка Евросоюза. При этом энергосберегающие технологии должны позволить сэкономить до 30% потребляемой сейчас в ЕС энергии. Такое решение Евросоюзу возможность взять на себя обязательства по сокращению выбросов углекислого газа на 20% от нынешнего уровня к 2020г. Ангела Меркель заявила, что тем самым Евросоюз стал мировым лидером в деле защиты климата Земли от дальнейшего потепления.

Она сообщила, что во время предстоящего в июне саммита «большой восьмерки», который пройдет под председательством Германии, вопрос о новых шагах по сокращению выбросов углекислого газа будет «центральным». При этом Евросоюз выступит с «позиций моральной силы» и потребует от других ведущих индустриальных стран присоединиться к его усилиям по защите климата планеты. «Если другие страны присоединятся к усилиям Евросоюза, то ЕС готов сократить объемы выброса углекислого газа еще на 10% – до 30% к 2020г.», – заявила Ангела Меркель.

Одновременно Великобритания сообщила, что поставит вопрос о защите климата в повестку дня Совета Безопасности ООН, где она будет председа-

тельствовать в этом году. Канцлер ФРГ Ангела Меркель сумела довести до таких стран, как Польша необходимость выработки единой позиции по вопросу о возобновляемых источниках энергии. «Я счастлива, что Евросоюз принял исключительно важные решения, которые позволяют нам вступить в эпоху революционной энергетики и подлинной защиты климата Земли», – заявила Меркель. Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

– Крупнейшая нефтяная компания России «Лукойл» получила разрешение Еврокомиссии приобрести у американской ConocoPhillips 376 сервисных станций в шести странах Европы. «Расследование Еврокомиссии обнаружило, что эта сделка не навредит эффективной конкуренции в европейском экономическом пространстве», – говорится в ее заявлении.

Это разрешение касается покупки 156 бензоколонок в Бельгии, 49 в Финляндии, 44 в Чехии, 30 в Венгрии, 83 в Польше и 14 в Словакии. Финансовые детали не разглашаются. Об открывающей доступ к европейской топливной рознице сделке с ConocoPhillips «Лукойл» сообщил в дек. пред.г. Он также информировал, что ведет переговоры о покупке активов чешской нефтеперерабатывающей компании Unipetrol. Рейтер, 21.2.2007г.

– Экономика еврозоны пока не пострадала сильно из-за высоких цен на нефть, сказал комиссар ЕС по денежно-кредитной политике Хоакин Альмуния. Альмуния прокомментировал отчет Европарламента, в котором говорится, что высокие цены на энергоносители привели к замедлению темпов роста экономики еврозоны, к сокращению инвестиций, росту безработицы, увеличению инфляционного давления и повышению процентных ставок. «Я разделяю опасения Европарламента по поводу последствий колебаний цен на нефть в последние месяцы, но я думаю, что результат оказался не таким негативным, как мы ожидали, в особенности, когда цены на нефть резко выросли», – сказал Альмуния.

В авг. 2006г. цены на нефть взлетели до исторически рекордного уровня – 79 долл. за баррель по сравнению с 16 долл. в 1999г. Цены на нефть находятся на отметке 58 долл. В 2006г. рост ВВП еврозоны составил 2,7%, темпы роста стали самыми быстрыми за последние шесть лет благодаря росту внутреннего спроса, стабильному мировому экономическому развитию и результатам структурных реформ, которые были проведены в некоторых странах еврозоны. Рынки ожидают повышения ставки ЕЦБ на 25 базисных пунктов до 3,75% в

марте с целью ограничить инфляционное давление, возникшее в результате быстрорастущих экономики и кредитования. Альмуния считает, что для сокращения негативных эффектов от колебания нефтяных цен, ЕС должен выработать совместную энергетическую политику. Он надеется, что лидеры стран ЕС на встрече 8 марта смогут достигнуть прогресса в этом вопросе. «Если и есть область, где необходимы действия ЕС, то это именно она и есть», – сказал Альмуния. Рейтер, 15.2.2007г.

– Еврокомиссия наложила в среду штраф на 750 млн. евро на картель производителей электрогазовых распределительных устройств за сговор в установлении цен на свою продукцию, сообщил журналистам представитель Еврокомиссии Джанатан Тодд. «Компании оштрафованы за незаконное согласование цен на продукцию», – сказал он.

По словам Тодда, это самый крупный картельный штраф, наложенный исполнительной властью Евросоюза. Оштрафованы следующие компании: ABB, Alstom, Areva, Fuji, Hitachi Japan AE Power Systems, Mitsubishi Electric Corporation, Schneider, Siemens, Toshiba et VA Tech. Из них самый большой штраф 400 млн. евро – наложен на компанию Siemens, которая, по данным представителя Еврокомиссии, занимала в картеле ведущую позицию. РИА «Новости», 24.1.2007г.

– Министры иностранных дел 27 стран Евросоюза включили развитие стратегических отношений с Россией в список приоритетных мер по обеспечению энергобезопасности ЕС. Об этом говорится в распространенном в понедельник вечером в Брюсселе итоговом заявлении первого в наступившем году заседания Совета ЕС по внешним делам.

В нем подчеркивается, что обеспечение энергетических нужд сообщества является одним из главных приоритетов внешней политики ЕС. В этой связи участники заседания Совета ЕС одобрили предложенный Еврокомиссией план действий в области энергетики на 2007-09гг., определяющий ряд приоритетных внешнеполитических мер для обеспечения энергобезопасности союза.

Министры подчеркнули необходимость выделить энергетическое сотрудничество в отдельную главу нового базового соглашения с Россией, и включить в нее основные принципы договора Энергетической хартии.

В числе прочих неотложных мер Совет ЕС предлагает диверсифицировать источники импорта энергоресурсов и маршруты их доставки, развивать энергетическое сотрудничество с соседними странами и регионами, расширять партнерство с ведущими мировыми потребителями энергоресурсов, в т.ч. США, Китаем, Индией. В первую очередь необходимо тесное взаимодействие с этими странами в сфере защиты окружающей среды, повышения эффективности энергопользования и развития технологий использования возобновляемых источников энергии, подчеркивается в заявлении Совета ЕС.

Новое базовое соглашение между Россией и ЕС должно заменить ныне действующее соглашение о

Евросоюз столкнулся с проблемами, пытаясь довести до 10% объем биотоплива в общем количестве потребляемого автотранспортом ЕС топлива. Увеличение в ЕС и в мире в целом производства биотоплива привело в последние месяцы к мощному росту цен на продукты питания.

Прайм-ТАСС, 15.1.2008г.

партнерстве и сотрудничестве, 10-летний срок действия которого истекает в нояб. 2007г. Начало переговоров по этому соглашению продолжает блокировать Польша. В нояб. 2006г. Варшава наложила вето на принятие Советом ЕС мандата Еврокомиссии на ведение этих переговоров. Для отмены своего вето Польша потребовала от Еврокомиссии и остальных стран ЕС, чтобы те добились от России отмены эмбарго на импорт польской свинины. Прайм-ТАСС, 23.1.2007г.

– Еврокомиссия утвердила сегодня пакет мер по энергетике. Как сообщил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, этот документ включает три основных направления: обеспечение энергетической безопасности, исследования в области энергетики и защита окружающей среды.

В нем подчеркивается, что ЕС намерен начать «новую промышленную революцию» в сфере энергетики, целью которой должно стать создание более безопасной, надежной и экологически чистой энергетики в Европе.

Пакетные предложения включают конкретные меры по реализации принятых в 2006г. базовых европейских «энергетических» документов, в т.ч. «Зеленой книги ЕС по энергетике» и «Европейской энергетической внешней политике».

ЕС намерен завершить создание единого либерализованного рынка электроэнергии. Эта задача подразумевает четкое разграничение обязанностей компаний-производителей и поставщиков энергии и обеспечение независимого контроля над деятельностью энергетических компаний, которые «должны работать на благо всего Евросоюза, а не только для реализации национальных интересов стран-членов».

Еврокомиссия поставила амбициозную задачу довести к 2020г. долю возобновляемых источников энергии до 20% от энергопотребления всего ЕС. К 2020г. предполагается также повысить до 10% долю биотоплива (спирт и дизель, вырабатываемые из биомассы) в энергопотреблении ЕС.

Отдельно в документе ставится задача повышения на 20% эффективности использования энергии к 2020г. Для достижения этих целей ЕС намерен повысить на 50% в год расходы на программы исследований в энергетической области. Еврокомиссар по вопросам энергетики Андрис Пибалгс заявил в этой связи, что «лучше вложить в энергетику 1 евро сегодня, чем 2 евро – в следующем поколении».

В документе подчеркивается необходимость развития отношений стратегического партнерства с ведущими странами-производителями и потребителями энергоресурсов, а также с транзитными государствами. Кроме того, страны ЕС должны четко придерживаться единой позиции в своих внешнеполитических контактах в сфере энергетики.

Анализ развития общеевропейской энергетики свидетельствуют, что к 2030г. зависимость ЕС от импорта энергоносителей увеличится с нынешних 50% до 65%. При этом потребности в поставках

газа вырастут до 84%, а нефти – до 93%. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Еврокомиссия обнародует свои предложения для стран-членов Евросоюза по реализации общей политики в области энергетики, а также единой стратегии борьбы с глобальным потеплением на период после 2012г., когда истекает Киотский договор.

В подготовленном экспертами Еврокомиссии документе по энергетической политике говорится, что к 2030г. зависимость ЕС от импорта энергоносителей увеличится с нынешних 50% до 65%. При этом потребности в поставках из-за рубежа газа возрастут до 84%, нефти – до 93%.

Что касается проблемы борьбы с климатическими изменениями, то исполнительная власть ЕС намерена предложить странам ЕС сократить к 2020г., по меньшей мере, на 20% к уровню 1990г. объемы выбросов парниковых газов, главным образом углекислого газа.

Лидеры 25 государств ЕС на саммите 14-15 дек. пред.г. в Брюсселе заявили о том, что Евросоюз не должен допустить того, чтобы глобальное потепление превысило 2% по Цельсию.

По словам еврокомиссара окружающей среде Ставроса Димаса, для достижения этой цели, согласно оценкам экспертов, необходимо, чтобы объемы токсичных выбросов в атмосферу парниковых газов были снижены к 2020г. на 30-50%, а к 2050г. – на 60-80%. В соответствии с Киотским протоколом, ЕС обязался сократить к 2012г. на 8% эмиссию парниковых газов в целом по странам-членам этой региональной организации. РИА «Новости», 10.1.2007г.

– Заключение договора о ценах на поставляемый газ между Россией и Белоруссией является положительным фактом, а действий, предпринимаемых странами Евросоюза, должно хватить для того, чтобы нынешней зимой обеспечить стабильные поставки газа в Европу, заявила в четверг Еврокомиссия.

Представитель Еврокомиссии Ферран Тарраделлас Эспуни также заявил, что он не считает, что пошлины введенные Белоруссией на транзит российской нефти сорвут поставки энергоресурсов в Европу. Газовая координационная группа Евросоюза «положительно» оценила заключение в последние минуты ушедшего года договора между российским монополистом Газпромом и Белоруссией.

Группа, возглавляемая Еврокомиссией и включающая в себя представителей производства и потребителей стран ЕС, также оценила и шаги, предпринимаемые членами Евросоюза для обеспечения бесперебойных поставок газа. «Общее впечатление заключается в том, что меры были приняты адекватные, но стоит признать, что и зима выдалась не очень холодной», – сказал Тарраделлас Эспуни. «После газового кризиса между Россией и Белоруссией нынешней зимой и кризиса между Россией и Украиной прошлой зимой, все страны Евросоюза подчеркивают необходимость более тесного

сотрудничества ... для обеспечения поставок энергоносителей в целом», – сказал он.

Опасения ЕС по поводу надежности России в качестве поставщика энергоносителей обострились в янв. 2006г., когда диспут по поводу цен на газ между Россией и Украиной ненадолго прервал топливные поставки в Европу. Евросоюз покупает около четверти своего газа в России и 20% от этого объема поступает через территорию Белоруссии.

По словам Тарраделласа Эспуни, Еврокомиссия внимательно следит за решением Белорусских властей ввести пошлины на транзит российской нефти и надеется, что это не скажется на потоке энергоресурсов между Россией и Белоруссией. «Мы определенно надеемся, что это не отразится негативно на безопасности поставок нефти в Евросоюз», – сказал он. «Мы ожидаем, что разногласия между участниками диспута позволят потребителям получать поставки нефти по ценам, ранее заявленным в договорах», – добавил он.

Россия заявила, что не ожидает срыва поставок нефти в Европу из-за решения белорусских властей. Как заявил замглавы пресс-службы президента России Дмитрий Песков, в данном случае речь идет о двусторонних отношениях между Россией и Белоруссией, и поставкам энергоресурсов в третьи страны угрозы нет. По его словам, Москва неоднократно доказывала свою надежность в качестве поставщика. Рейтер, 4.1.2007г.

– Природный газ, по мнению большинства западных экспертов, является растущим по значению энергоносителем номер один, они усматривают в усилении зависимости Европы от поставок российского газа серьезную проблему для европейских потребителей, отмечает газета Handelsblatt. Наибольшим потенциалом для увеличения сбыта газа располагают такие сектора, как электроэнергетика, коммунально-бытовой сектор и химическая промышленность.

Согласно прогнозу роттердамского специалиста в области энергетики П. Оделма, известного в кругах авторитетных аналитиков своими нестандартными выводами и предсказаниями, к середине XXI

в. природный газ станет важнейшим в мире энергоносителем, а к 2100г. поставки энергии на базе газа должны быть в 2,5 раза больше, чем нефти. Даже если такой прогноз с точки зрения многих экспертов кажется чересчур смелым, несомненно то, что в текущем столетии природный газ будет играть ключевую роль в мировом энергоснабжении.

Как заявил немецкий специалист Д. Шмитт (г. Эссен), «все свидетельствует в пользу природного газа и к тому же – из России». Намеченные амбициозные цели по ограничению эмиссии диоксида углерода в атмосферу стимулируют расширение применения газа, дающего сниженные выбросы CO₂; в этом отношении существенно менее благоприятны позиции угля – важнейшего конкурента газа в электроэнергетике.

Правительство ФРГ придерживается политики досрочного вывода из эксплуатации действующих ядерных реакторов, практически свободных от выбросов CO₂. В этих условиях потребности Германии в природном газе резко возрастут, причем в кратко- и среднесрочной перспективе, указывает Д. Шмитт, они могут быть обеспечены только за счет увеличения поставок газа из России. Растущая зависимость от одного источника поставок этого энергоносителя вызывает серьезную озабоченность руководства ЕС.

Я. Конн, представитель руководства ВР и член группы высокопоставленных экспертов Еврокомиссии по энергетической политике, занимает позицию прагматического отношения к РФ. По его словам, «мы должны признать, что присутствие России на европейском рынке в принципе является позитивным» и ведет к тому, что крупные российские компании будут интегрироваться в рыночные структуры стран ЕС, подчиняясь установленным в Евросоюзе правилам. В общем импорте газа в ЕС на долю России приходится 50% и нефти – 30%.

Условия долгосрочных соглашений на экспорт газа, заключенных РФ со странами Западной Европы, отражают развитие конъюнктуры мирового рынка нефти, поскольку цены газа базируются на ценах нефти и следуют с некоторым отставанием тенденциям ее цен. Российский экспортер ОАО «Газпром» пытается осуществить повышение цен на 2007г. на поставляемый в Западную Европу природный газ в 15%. В деловых кругах региона растет озабоченность по поводу того, будет ли «Газпром» в состоянии достаточно быстро увеличить свои газодобывающие мощности, чтобы обеспечить растущий спрос на газ в РФ и за рубежом.

Международное энергетическое агентство (МЭА) выражает сомнения в том, что российская газовая индустрия получает инвестиции в необходимом объеме. В этой связи глава агентства К. Мандэл предупреждает, что уже через несколько лет «Газпром» может столкнуться с «перебоями в поставках газа по существующим соглашениям». По его мнению, если Россия будет добывать меньше газа, может нарушиться «географическое рав-

Проект газопровода «Северный поток» (прежнее название Североевропейский газопровод) не будет соперничать с трубопроводами, идущими из России в Европу через Украину и страны Балтии, заявил председатель наблюдательного совета компании Nord Stream AG (оператор проекта газопровода), экс-канцлер Германии Герхард Шредер.

РИА «Новости», 11.12.2007г.

Транскаспийский газопровод экономически рационален, он предназначен для транспортировки газа из Средней Азии по дну Каспийского моря в Азербайджан, отсюда в Грузию и Турцию, а затем в Евросоюз, – такой вывод представителей ЕС озвучен в Брюсселе.

www.oilcapital.ru, 3.12.2007г.

новесие» между продуцентом газа и его потребителями.

Крупнейший импортер газа в Германии – концерн E.ON AG исходит из того, что в Европе в следующие две зимы может возникнуть относительная нехватка газа. В 2009-15гг. напряженность с его поставками может несколько ослабнуть. Учитывая доминирующие позиции российского газа в энергообеспечении ФРГ, Д. Шмитт считает необходимым в будущем принять меры по усилению диверсификации газоснабжения страны. Следует как можно больше увеличить закупки газа в Норвегии. Новые источники получения газа, такие как страны Ближнего и Среднего Востока, Северной Африки и бассейна Каспия, очевидно, могут быть использованы только в среднесрочной перспективе и далее. Надо иметь в виду, что страны Европы, стремящиеся к диверсификации своего импорта газа, на мировом рынке этого энергоносителя столкнутся с возрастанием конкуренции не только со стороны крупнейших потребителей энергии – США и Японии, но также государств с переходной экономикой, в первую очередь КНР и Индии.

В то время как немецкая компания Wintershall с целью дальнейшего укрепления своих позиций на рынке газа избрала путь широкой кооперации с ОАО «Газпром», создавая с ним СП в России и Ливии, концерны E.ON и RWE дополнительно делают ставку на активизацию деятельности, связанной с закупками сжиженного природного газа (СПГ). Чем многостороннее связи регионов, производящих природный газ и его потребляющих, тем больше шансов получает Германия, рассчитывающая на долгосрочное, конкурентоспособное применение данного энергоносителя в целом, полагает Д. Шмитт. БИКИ, 21.12.2006г.

– Мир столкнулся с небывалым энергетическим кризисом, и он особенно остро встает перед странами Евросоюза. Об этом заявил мэр Ниццы, сенатор Жак Пейра, открывая в четверг вечером пятый форум «Энергетика и геополитика».

По данным Международного энергетического агентства (МЭА), к 2030г. страны ЕС будут удовлетворять 70% своих энергетических потребностей за счет импорта. Они будут импортировать 90% необходимой им нефти, 70% газа, 100% угля, отметил мэр.

«В этой ситуации жизненную важность для Евросоюза приобретает успешное сотрудничество и энергетическое партнерство с Россией, которая является первым мировым производителем газа и вторым – нефти, – считает Ж.Пейра. – 60% продаваемой Россией нефти и 65% газа идут в страны ЕС, в итоге энергетика становится центром диалога между Европейским Союзом и Россией, – подчеркнул мэр. – И на этом направлении Россия и ЕС определили в 2000г. рамки стратегического партнерства, а дорожную карту сотрудничества в этой сфере определяет созданный в окт. 2005г. Постоянный совет». Прайм-ТАСС, 24.11.2006г.

– ЕС готов делать многомиллиардные инвестиции в развитие и модернизацию энергетической

инфраструктуры во всем мире. Об этом заявил накануне еврокомиссар по энергетике Андрис Пибалгс на международной конференции по энергетической безопасности в Брюсселе.

Он подчеркнул, что, в свою очередь, Европа ждет от стран-производителей энергоресурсов «предсказуемости, открытости и недискриминационных условий сотрудничества».

По его словам, ЕС готов предоставить иностранным компаниям право продавать свои энергоресурсы напрямую на европейском рынке, но взамен европейские предприниматели должны получить возможность вкладывать средства в добычу и транспортировку энергоресурсов в третьих странах.

А.Пибалгс выступил в поддержку заключения долгосрочных контрактов с поставщиками ради обеспечения стабильности поставок и создания надежной базы для инвестирования средств в зарубежную энергетическую инфраструктуру. Он отметил, что большая часть трубопроводной системы стран ЕС, государств-поставщиков энергоресурсов и транзитных стран создавалась в 1970-80 годы, сильно изношена и требует колоссальных средств на модернизацию.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, говоря об энергодиалоге с Россией, назвал ее «ключевым, но не единственным партнером ЕС». Он в очередной раз подчеркнул, что Россия и ЕС взаимозависимы, и это создает хорошую основу для взаимовыгодных отношений. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– На прошедшем 20 окт. т.г. в Лаhti (Финляндия) саммите ЕС-Россия обсуждались проблемы сотрудничества в области энергетики. Главную задачу саммита президент РФ В. Путин определил так: «Мы имеем ресурсы. Вся Европа нуждается в нашей энергии». Премьер-министр Финляндии М. Ванханен, открывая совещание, призвал страны Евросоюза теснее координировать свою деятельность в области энергетики. По его словам, обеспечение энергией и энергетическая безопасность являются двумя сторонами одной медали.

Финляндия, по заявлению госсекретаря правительства страны по делам с ЕС Я. Луото, одним из основных приоритетов своего председательствования в ЕС выбрала улучшение отношений между Москвой и Брюсселем в области энергетики. Евросоюзу необходимы российские энергетические ресурсы, России – долгосрочные экспортные контракты, а также инвестиции в энергетическую сферу.

К встрече в Лаhti Евросоюз разработал новую энергетическую стратегию. В документе отражается тесная взаимозависимость ЕС и России в энергетической сфере. В нем указывается, что Россия, удовлетворяя потребности европейских стран в энергии, хотела бы усилить свое присутствие на внутреннем энергетическом рынке ЕС. Руководство ЕС признает необходимым создать равные условия для работы российских и европейских компаний на рынке РФ.

Лидеры стран Евросоюза вновь призвали РФ подписать Энергетическую хартию (вступила в силу в 1998г.) и протокол к ней, обеспечив «допуск к трубе» независимых производителей, а РФ ответила предложением сначала внести в этот договор некоторые поправки.

По заявлению, сделанному в преддверии встречи помощником президента РФ по вопросам отношений с Евросоюзом С. Ястржембским, «в нынешнем состоянии Энергохартии и протокола мы не готовы ратифицировать эти документы. Необходимо приступить к переговорам по изменению формулировок, нас не устраивающих. Другого пути нет, если наши партнеры хотят, чтобы мы вышли на ратификацию этих документов». Ястржембский подчеркнул, что «в определенных вопросах» они в нынешнем виде «являются дискриминационными для России, в частности, это касается возможного транзита через нашу территорию энергоресурсов из азиатских стран в направлении Европы». Вместе с тем помощник президента отметил, что «на практике сотрудничество в области энергетики осуществляется и идет по нарастающей».

Весьма высокой является зависимость стран ЕС от импорта энергоносителей, прежде всего из России, отмечает немецкая печать. Уже сегодня за счет ввоза нефти, газа и угля обеспечивается почти 1/2 потребностей ЕС в энергии. Если не будут приняты кардинальные меры, то к 2030г. указанный показатель может повыситься до 70%, при этом только по нефти и газу он превысит 90%.

Растущая зависимость от поставок энергоносителей из нестабильных регионов, по мнению руководства ЕС, представляет серьезный риск для стран-членов. Имеются в виду в первую очередь арабские страны – экспортеры нефти. За счет поставок нефти и газа из России обеспечивается почти 25% потребностей ЕС.

Насколько сильна зависимость стран Евросоюза от российских поставок газа, показали события янв. 2006г., когда Украина, по территории которой российский газ поставляется в Европу по транзитному газопроводу, прибегла к несанкционированному отбору газа, в результате чего существенное снижение его поставок ощутили на себе европей-

ские страны. По последним сообщениям, руководство Евросоюза ожидает, что недавнее подписание между Россией и Украиной соглашения о новой цене газа для украинских потребителей будет способствовать стабилизации положения с поставками российского газа в Европу в зимний период. Президент Еврокомиссии Баррозу выдвинул для стран ЕС идею в будущем при закупках энергоносителей на внешнем рынке выступать единым фронтом, или, по его словам, «единым голосом». Европе, по его мнению, необходимо провести переговоры о подписании всеобъемлющего соглашения с Россией для того, чтобы выстраивать свои отношения в вопросах энергетики взвешенно и прежде всего с соблюдением всех обязательств. Руководство Евросоюза имеет в виду, что Россия также заинтересована в поддержании стабильных отношений с ЕС и обеспечении для себя надежного рынка сбыта.

По словам федерального канцлера ФРГ А. Меркель, «мы готовы предоставить России гарантии и хотели бы также, чтобы Россия предоставила гарантии нам». Речь, однако, идет о значительно большем, чем только стабильные соглашения на поставку энергоносителей.

Уже в течение ряда месяцев правительство РФ предлагает ЕС обеспечить российским компаниям доступ к сетям конечных потребителей и не блокировать приобретение долей участия в энергетических объектах. Наряду с этим России необходимы иностранные инвестиции для разработки ее крупных месторождений энергоресурсов. За новое «сотрудничество на базе взаимного уважения» высказался премьер-министр Люксембурга Юнкер, касаясь взаимозависимости Евросоюза и России в сфере энергетики. Трудность состоит в том, указывает немецкая печать, что обе стороны имеют об этом разные представления. Россия делает упор на договорах с отдельными государствами, а ЕС полагается на единый рынок топливно-энергетических товаров. При этом для взаимоотношений сторон, по словам Баррозу, «основополагающими принципами являются открытость, прозрачность и равные возможности».

На практике все оказывается значительно сложнее. Это подтвердили, в частности, возникшие между Германией и Польшей разногласия по вопросу о строительстве по дну Балтийского моря Северо-Европейского газопровода для подачи российского газа в Европу через немецкий порт.

Страны ЕС едины в том, что необходимо усилить координацию энергетической политики на внешних направлениях. Однако Еврокомиссия, подчеркивает Баррозу, очевидно, не будет полагаться только на то, что сотрудничество в области энергетики функционирует и кооперация с Россией и поставщиками нефти из стран Ближнего Востока продолжает развиваться. Согласно представленному ЕК «плану действий», зависимость Евросоюза от импорта энергоносителей должна снижаться и другими методами, в частности, путем введения странами-членами жестких мер по экономии и более эф-

Газпром объявил, что увеличивает тарифы для европейских потребителей. Российский газ для Европы подорожает на 17% и будет стоить 350 долл. за 1 тыс.куб.м.

Прайм-ТАСС, 30.11.2007г.

Еврокомиссия оштрафовала на 183 млн. евро группу крупнейших компаний по производству горюче-смазочных веществ. Картельное соглашение действовало в 1991-2002гг. между британской BP, испанскими Repsol и Sepsa, шведской Nipas и португальской Galp, разделивших между собой испанский рынок битума.

Прайм-ТАСС, 3.10.2007г.

эффективному использованию энергии во всех областях (на транспорте, в коммунально-бытовом секторе, промышленности и т. д.).

ЕК рекомендует больше внимания уделять поставкам энергоносителей из региона Средиземного моря и государств Средней Азии. Встреча в Лахти послужила прелюдией к Энергодialogу Россия-ЕС (30 окт.-2 нояб. 2006г., г.Москва). БИКИ, 9.11.2006г.

– Высокие цены на нефть и газ вынуждают нефтегазовые компании усиленно заниматься расширением добычи, поэтому спрос на мобильные морские буровые платформы (Mobile Offshore Drilling Units – Modu) находится на рекордно высоком уровне за последние 20 лет. В мире в стадии строительства или в форме заказов находятся 94 подобные буровые установки.

За годы бурного роста цен на нефть с 1980г. по 1984г. 300 морских буровых платформ были введены в эксплуатацию, т.е. построено 230 самоподъемных буровых платформ ценой в среднем по 35 млн.долл. каждая, 48 полупогружных платформ ценой в среднем по 84 млн.долл., 8 плавучих буровых платформ ценой в среднем по 72 млн.долл. Всего за указанные 4г. 12 млрд.долл. было вложено в офшорные буровые установки, в тот период, когда средняя цена достигала 30 долл. за барр. нефти.

В 2005г. были введены в эксплуатацию 31 самоподъемная, 11 полупогружных и 2 плавучие буровые платформы. В I пол. 2006г., когда цены на нефть продолжали расти, было заказано соответственно 21, 10 и 7.

В июле 2006г. в стадии строительства находились 60 самоподъемных буровых платформ по средней цене 139 млн.долл. каждая, 25 полупогружных платформ ценой в среднем по 413 млн.долл. и 9 плавучих буровых платформ ценой в среднем по 552 млн.долл. Численность Modu возросла на 100 ед., т.е. на 16%.

В 2006-09гг. общие инвестиции в новые буровые установки составят 23 млрд.долл. Для сравнения – в 1980-84гг. на подобные механизмы было потрачено 12 млрд.долл., что в текущих ценах приравнивается к 30 млрд.долл.

За последние 25 лет средняя стоимость одной самоподъемной буровой платформы возросла почти в 4 раза – с 35 до 139 млн.долл. А стоимость одной подобной установки, построенной в 1980г., приравнивается к нынешним 90 млн.долл. Остальные 49 млн.долл., что составляет 54% цены буровой, являются по сути оценкой нынешних возможностей бурения, которая в среднем на 30 м. глубже, чем в начале 80гг. Современные буровые могут бурить на глубину 9,2 тыс. м., тогда как в начале 80гг. только в среднем до 6,7 тыс. м.

Одновременно стоимость новой буровой платформы возросла на 400% – с 83 млн. до 450 млн.долл. (210 млн.долл. в ценах 1980г.), что связано преимущественно с усложнением конструкции и повышением технических характеристик платформ. В свою очередь, самоподъемные буровые

платформы, которые находятся в стадии строительства, имеют повышенные эксплуатационные характеристики. Показатель водных глубин вырос в среднем в 4 раза – от 700 до 2740 м., а глубина бурения дна возросла на 40%.

На стоимость строительства влияют не только технические характеристики буровых, но и усложнение условий добычи нефти и газа, что приводит к удорожанию инфраструктуры и разработки месторождений. По сравнению с началом 80гг. средняя стоимость строительства новой буровой платформы увеличилась более, чем в 4 раза. Вместе с тем стоимость строительства одной самоподъемной буровой платформы для добычи 1 млн.барр. нефти в год в начале 80гг. приравнивается в наше время к аналогичной для добычи уже 2 млн.барр. нефти. Несмотря на рост стоимости строительства платформ, их суммарное количество значительно возрастает.

В I пол. 2006г. были поставлены шесть самоподъемных платформ. Договор на буровую платформу подписывается в среднем за семь месяцев до завершения строительства и полной оплаты контракта. По планам, во II пол. 2006г. будут построены 4 самоподъемных и одна полупогружная буровая платформа. Одна из таких самоподъемных платформ будет приобретена на условиях бербоут-чартера сроком на 5 лет, что в целом обойдется на 15% дороже стоимости ее строительства. Три других аналогичных платформы установлены по договорам, которые предусматривают оплату в среднем 180 тыс.долл. в сутки сроком на ближайшие 2-3г. При этом стоимость добытой нефти в течение трех лет превысит расходы на строительство.

В 2007г. должны быть поставлены 20 самоподъемных, одна плавучая и одна полупогружная платформы. Среди судоверфей также будут проведены два тендера на строительство, при этом уже заключены контракты на 20% из указанного количества буровых.

Наиболее результативным по объему завершеного строительства будет 2008г., когда в эксплуатацию введут 28 самоподъемных, 12 полупогружных и 5 плавучих платформ (всего 45 ед.), из них пять находятся в стадии строительства со сроком завершения 2-4г. Контракты на 90% самоподъемных платформ будут заключены в I пол. 2007г. и на 98% полупогружных платформ – до середины 2008г., причем некоторые из них будут введены в строй очень быстро. БИКИ, 7.11.2006г.

– Цена на российский газ в 200-300 долл. за тыс.куб.м. вполне приемлема для Европы, заявил замглавы Международного энергетического агентства (МЭА) Уильям Рамсей. Среднеевропейская цена на российский газ для Европы колеблется в 250 долл. за тыс.куб.м.

Он отметил, что в России разрабатывается много новых месторождений углеводородов, но, в то же время, выразил сомнение, будет ли достаточно инвестиций в их разработку. «Сегодня инвестиционный рынок (России) не стимулирует к этому», –

сказал Рамсей. Он отметил, что, по его наблюдениям, в России сначала был рост добычи нефти, потом в связи с «делом Юкоса» добыча снизилась, «но потом рост возобновился, и основную роль здесь сыграла Роснефть».

Рамсей подчеркнул, что законодательные акты в сфере энергобезопасности необходимо обсуждать европейским странам совместно с Россией. РИА «Новости», 31.10.2006г.

– Европейский рынок биологического топлива может вырасти более чем в 2 раза до 8 млрд. евро (10,18 млрд. дол.) в год к 2010г., прогнозирует инвестиционный банк Goldman Sachs.

Опасения относительно надежности поставок нефти и климатических изменений приведут к росту производства экологически чистого топлива на 35% к 2010г., считает банк, ожидая, что компании вложат в производственные мощности до 3 млрд. евро. «Мы считаем, что биотопливо пришло надолго, так как оно представляет путь к более чистому транспортному сектору, у которого сейчас нет заметных альтернатив», – пишут специалисты банка в аналитической записке.

Биотопливо, основным рынком которого является Европа, производится преимущественно из масел растительного происхождения.

Ранее бывший главный экономист Всемирного банка Николас Штерн опубликовал доклад, согласно которому в том случае, если мировое сообщество не сможет решить проблему глобального потепления, оно приведет к росту температур на пять градусов в ХХIв. Рост рынка биотоплива поддерживается и Европейским Союзом, а также правительствами стран ЕС, которые поощряют сектор биотоплива, предоставляя ему налоговые преференции. Стремление политиков помочь своему сельскому хозяйству также способствует росту сектора биотоплива. «И ЕС, и США, и правительства развивающихся стран видят политические выгоды в увеличе-

нии выручки сельхозпроизводителей», – говорится в записке Goldman. Рейтер, 30.10.2006г.

– Евросоюз намерен расширять сотрудничество с Россией и высказывается за «новое партнерство в энергетической сфере» с РФ на равноправной основе. ЕС стремится к увеличению объемов закупок российских энергоносителей и требует за это обеспечить ему равноправный доступ к российскому энергетическому рынку. Об этом канцлер ФРГ Ангела Меркель заявила в пятницу по окончании неформального саммита ЕС-Россия в финском городе Лахти, в котором принял участие президент России Владимир Путин.

«Мы хотим доступа к российским рынкам также, как и Россия хочет иметь доступ к европейским рынкам», – сказала Меркель. По словам канцлера, ЕС готов заключить стратегическое партнерство с Россией в энергетической сфере. Но при этом Москва должна признать принципы подписанной 51 государством в 1998г. Энергетической карты, которая, в частности, не допускает использования энергетических ресурсов в качестве средства политического давления. «Самым лучшим, конечно же, было бы, если бы Россия ратифицировала эту Энергетическую карту», – сказала Меркель.

Меркель подчеркнула, что ЕС настаивает на дальнейшем открытии российского энергетического рынка для компаний стран Евросоюза. Кроме того, Россия, по ее мнению, должна обеспечить правовые гарантии иностранных инвестиций и четкие гарантии поставок энергосырья в будущем. «Мы ожидаем надежных рамочных условий, того, что правовая основа в перспективе не изменится», отметил канцлер.

Меркель напомнила, что ЕС рассматривает Россию не только как поставщика энергоносителей. «Россия – это важный международный партнер», – отметила канцлер, подчеркнув при этом роль России в урегулировании конфликтов вокруг ядерной программы Ирана и в связи с ядерным испытанием в КНДР. Она также отметила стратегическое значение России для ЕС: «Мы хотим иметь хорошие отношения с Россией. Вместе с тем мы неукоснительно придерживаемся наших требований относительно соблюдения прав человека и в вопросах урегулирования региональных конфликтов». Прайм-ТАСС, 23.10.2006г.

– Цены на бензин на европейских АЗС – за исключением России – снижались за последний месяц самыми быстрыми темпами за последнее десятилетие, но водители все еще недовольны тем, что высокие налоги ударяют по их карману. Оптовые цены на бензин отразили падение котировок нефти и упали на этой неделе до менее чем 500 дол. за 1 т. с 800 дол. за 1 т. в начале авг. Отраслевые группы указывают на то, что высокий уровень налогов, который был введен европейскими властями, не позволил розничным ценам значительно снизиться. В то время, как оптовые цены упали на 40%, самое значительное падение розничных цен, которое было зафиксировано в Греции,

Лишь несколько видов с/х культур дают эффект снижения выброса двуоксида углерода при производстве и потреблении биотоплива, топливо же произведенное из остальных видов культур не чище в этом отношении традиционного.

www.economy.gov.ru, 25.9.2007г.

Норвегия сообщила, что свои поставки природного газа в ЕС в следующие 8 лет она увеличит на 50%. В 2006г. основные экспортеры газа отгрузили его в ЕС, в млрд. куб.м.: Россия – 120,2, Норвегия – 83,8, Алжир – 55,6.

Алжир предлагает увеличить свой экспорт газа в ЕС до 78,5 млрд. куб.м. Для этого будут построены два новых газопровода – до Альмерии в Испании и Кальяри на Сицилии. Предполагается увеличить пропускную способность уже действующего газопровода через Тунис в направлении Италии.

БИКИ, 12.7.2007г.

составило лишь 16%. Россия здесь стала исключением. Цены во втором по величине в мире экспортере нефти выросли в середине сент. до 18,6 рубля за литр (0,695 долл.) с 17,72 рубля в середине сент. Reuters, 6.10.2006г.

– Европейская Комиссия раскритиковала принимаемые российскими властями действия по отзыву положительного заключения результатов государственной экологической экспертизы 2 этапа проекта «Сахалин-2», передает Dow Jones.

По словам комиссара по энергетике ЕС Андриша Пибалгса, «надежность и предсказуемость инвестиционного климата необходимы России, как в ЕС, так и в любой другой стране. Без этого инвестиции в новые энергетические проекты будут весьма проблематичны, создавая неопределенность для будущих поставок энергоносителей в общемировом масштабе». А.Пибалгс намерен в письме российскому министру промышленности и энергетики предложить свою поддержку для быстрого разрешения этого вопроса.

Накануне, МПР отозвало положительное заключение на экологическую экспертизу 2 этапа проекта «Сахалин-2». На основании документов генпрокуратуры минприроды РФ отменило свой приказ об утверждении госэкоэкспертизы. Таким образом, вынесен временный запрет на проведение работ в рамках 2 этапа реализации проекта.

В 2003г. акционеры проекта «Сахалин-2» согласовали работы и инвестиции по 2 этапу проекта, что предусматривало комплексное полномасштабное освоение Пилтун-Астохского и Лунского месторождений, строительство и установку дополнительных стационарных платформ, сооружение берегового технологического терминала, прокладку магистральных нефте- и газопроводов до п. Пригородное (на юге Сахалина), где строится завод СПГ мощностью 9,8 млн.т. в год, а также нефтяной и газовые экспортные терминалы для круглогодичной отгрузки нефти и СПГ. Первоначально утвержденный объем инвестиций по 2 этапу должен был составить 9 млрд.долл., суммарная стоимость проекта – 10 млрд.долл.

Однако в середине сент. 2005г. оператор проекта – компания Sakhalin Energy представила в российское правительство изменения к общей смете расходов на 2 этап проекта «Сахалин-2», а также программу работ и смету на следующие три года. Согласно смете, объем инвестиций на 2 этап проекта, включая бурение в период до 2014г., предусмотрен в 20 млрд.долл., что более чем вдвое превышает первоначальную сумму. Прайм-ТАСС, 19.9.2006г.

– В последние дни авг. Газпром, EON и Basf подписали финальное соглашение по проекту Северо-Европейского газопровода (СЕГ), определяющее правовые и финансовые рамки проекта. Хотя в официальном сообщении по этому поводу говорилось, что подписан «финальный юридический документ, конкретизирующий договоренности, достигнутые в базовом соглашении, определяющий пра-

вовые и финансовые рамки проекта», именно в финансах никакой конкретики не усматривается. Не оговариваются конкретные финансовые обязательства сторон, т.е. партнеры до сих пор не смогли согласовать финансовые параметры. Явно «поплыли» ценовые параметры проекта, ранее оценивавшегося (в шельфовой части) в 4 млрд. евро. Во всяком случае, ТЭО до сих пор не готово. По мнению аналитиков, проект СЕГ оказался в «политической заморозке».

Между тем, именно СЕГ был, пожалуй, единственной реальной надеждой Европы на расширение поставок «голубого топлива». Проектная мощность газопровода – 55 млрд.куб.м. дополнительного газа. Строительство шельфовой части газопровода должно начаться в 2008г., а поставки газа – в 2011г. Если партнерам не удастся договориться, сроки строительства могут быть сдвинуты. Однако «Газпром» обязан в любом случае поставить уже законтрактованные объемы (в течение 25 лет после 2011г. по 13 млрд.куб.м. в год). И если газопровод к 2011г. не вступит в строй, то придется поставлять по действующим газопроводам. В результате неминуемо возникнет дефицит в общем объеме поставок в Европу. Эту угрозу первыми почувствовали именно партнеры «Газпрома» по проекту СЕГ – немецкие BASF и E.ON. Компания E.ON/Ruhrigas подписала соглашение о закупке 400 млрд.куб.м. российского газа до 2036г. Wintershall (дочерняя структура BASF) подписала с «Газпромом» соглашение на закупку в 2014-30гг. 90 млрд.куб.м. газа для Ferbundents Gas еще в июле (помимо собственного долгосрочного контракта по поставке газа от 2004г.).

Угроза срыва проекта подталкивает европейские энергоконцерны пролонгировать долгосрочные контракты с Газпромом. Что неудивительно при лавинообразно растущем потреблении газа в ЕС. Только в Великобритании – крупнейшем потребителе в Европе (94 млрд.куб.м. в 2005г.) – за 3г. потребление газа домашними хозяйствами удвоилось и продолжает расти, несмотря на взлетевшие цены. Прошлой зимой цена 1 тыс.куб.м. газа на оптовом рынке зашкаливала за 1200 долл. (в то время как на континенте по долгосрочным контрактам «Газпром» продавал газ по 250-270 долл.).

Собственно европейская добыча падает. Неплохие темпы увеличения добычи газа в Норвегии (10% в год) не в состоянии компенсировать падения в британском секторе Северного моря и постепенного снижения производства Нидерландами. За пред.г. они на двоих потеряли 14 млрд.куб.м. по сравнению с 2004г. А Великобритания с 2000г. лишилась 20% добычи собственного газа, и эта цифра будет расти, в результате чего страна может попасть в разряд энергодефицитных.

При этом сохраняется жесткое противостояние в энергетической сфере между Брюсселем и Москвой. Россия обеспечивает четверть всех потребностей Европы в голубом топливе и половину импортных поставок. И это крайне нервирует евро-

пейских политиков. Однако попытки найти надежных альтернативных поставщиков успешными пока назвать трудно. Пока таковыми традиционно являлись только Норвегия и Алжир. Однако и Алжир в последнее время начал сближение с Россией в газовой сфере. Хотя недавно подписанный между госкомпаниями двух стран – «Газпромом» и Sonatrach – меморандум о сотрудничестве нельзя расценить как соглашение прямого действия, сам этот факт вызвал очередную волну «газпромофобии» в Старом Свете.

Но это в СМИ и в политических кругах. Реакция же тех, кто на деле обеспечивает Европу энергоресурсами, оказалась противоположной. Европейские энергокомпании наперебой бросились (вопреки курсу Брюсселя на искоренение долгосрочных газовых контрактов) эти соглашения пролонгировать. Вслед за Германией обезопасить свое газовое будущее спешат Франция, Италия, другие европейские страны.

Французская газовая компания Gaz de France SA объявит о подписании нового контракта с ОАО «Газпром». Как сообщил президент GdF Жан-Франсуа Сирелли, новый контракт на поставку газа станет заменой ныне действующего контракта, срок действия которого истекает в 2012г. «Я думаю, вскоре мы сможем объявить о подписании важного соглашения о поставках, которое гарантирует нам российский газ на длительный период времени», – сказал он. При этом, правда, обойдя вопрос о том, зачем потребовалось заключать новый контракт, если старый будет действовать еще более пяти лет.

28 авг. один из совладельцев крупнейшей энергетической компании Португалии Galp Energia Америко Аморим заявил, что намерен предложить «Газпрому» часть своего пакета акций в обмен на стабильность поставок в будущем. Это может стать первым прорывом в стремлении «Газпрома» получить долю европейских распределительных и трубопроводных активов.

Угроза дефицита газа, похоже, заставила европейцев трезвее взглянуть на ситуацию с энергообеспечением континента, а также на роль России и ее газовой монополии в этом процессе. Привы-

чный уже сырьевой придаток вдруг начинает превращаться в желанного партнера, а «Газпрому» наперебой начинают предлагать долю в национальной энергетической инфраструктуре. Которая, кстати, без российского голубого топлива ценности не представляет. Призрак дефицита тепла лучше любых увещаний и переговоров начинает заставлять евробюрократов прислушиваться к таким требованиям России и других поставщиков топлива как, например, равная ответственность его производителей и потребителей. Ведь следом маячат контуры газового картеля. Слабость европейской солидарности в вопросах энергобезопасности перед лицом сокращения поставок газа стала очевидной, угроза формального объединения газодобывающих стран совершенно точно заставит Брюссель договариваться. Только условия с каждым днем становятся жестче.

Кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра энергетических исследований ИМЭМО РАН Игорь Томберг. РИА «Новости», 4.9.2006г.

– В 25 странах-членах Евросоюза цены на газ для населения увеличились с янв. 2005г. по янв. 2006г. в среднем на 16% (включая все налоговые надбавки), для промышленных предприятий – на 33% (без учета НДС). Такие данные распространило европейское статистическое бюро Eurostat.

По данным экспертов, среди стран ЕС наибольший рост цен на газ для населения был отмечен в Словакии (30%), в Люксембурге и Чехии (27%), Словении (26%), Ирландии (25%), наименьший – в Дании (5%) и Италии (8%).

Для промышленных предприятий цены на газ больше, чем в других государствах ЕС, выросли в Испании (55%), Великобритании (48%) и Словакии (46%). Наименьший уровень повышения цен для предприятий был отмечен в Дании и Эстонии (3%). РИА «Новости», 6.7.2006г.

– Европейские парламентарии считают необходимым включение темы энергобезопасности в новое соглашение о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС. Такое мнение высказал председатель комиссии Европарламента по сотрудничеству Россия-ЕС Камизель Эрлинг в Москве. «Энергетика должна быть важной частью нового соглашения о партнерстве и сотрудничестве Россия-ЕС», – сказал он. Соглашение было заключено между Россией и ЕС в 1997, срок его действия заканчивается в 2007г. Стороны обсуждают, будут ли они продлевать старое соглашение или подпишут новый документ.

«Сотрудничество Европы и России в энергетической сфере является стратегическим», – подчеркнул Эрлинг. Он указал на необходимость «углубления связей в области энергетики», а также высказал сожаление, что недавнем саммите Россия-ЕС «не удалось достичь соглашения по данной области». «Основой для дальнейших переговоров должен стать принцип взаимной независимости и прозрачности, а также указал на важность принципа

Международное агентство по атомной энергии (Магатэ) предупредило, что в ближайшие пять лет во всем мире будет наблюдаться дефицит энергоносителей, что приведет к повышению цен на нефть до рекордного уровня.

Синьхуа, 12.7.2007г.

«Газпром» должен будет продать свою долю в проекте строящегося по дну Балтийского моря Северо-Европейского газопровода, если ЕС примет новые правила по конкуренции в энергетическом секторе, заявила еврокомиссар по конкуренции Нели Крус.

Прайм-ТАСС, 18.6.2007г.

об обоюдности в вопросах доступа к рынкам, инфраструктуре и инвестициям», – подчеркнул представитель Европарламента.

Глава комиссии призвал Россию ратифицировать Энергетическую хартию и расширить сотрудничество по вопросам энергосберегающих технологий и возобновимых источников энергии. «Наша позиция заключается в том, что Хартия должна быть ратифицирована, если мы говорим, что мы стратегические партнеры», – добавил Эрлинг. В ходе переговоров, которые европарламентарий провел в Москве, среди прочих тем обсуждалась ситуация с Белоруссией. «Наша позиция (России и ЕС) по этому вопросу стали сближаться. Мы более открыто обсуждаем возможность сотрудничества России и Европы по Белоруссии», – сказал Эрлинг. Он высказал надежду, что следующие выборы в Белоруссии «будут признаны ОБСЕ и другими международными наблюдателями как честные и открытые». Отвечая на вопрос по поводу санкций Европы в отношении Белоруссии, Эрлинг сказал, что «пока говорить о возможности снятия санкций слишком рано». РИА «Новости», 21.6.2006г.

– Европейская сеть научно-исследовательских конъюнктурных институтов Euroframe, в которую входят, в числе прочих, Германский институт экономических исследований (г. Берлин) и Институт мировой экономики (г. Киль), изучила влияние повышения цен на нефть на темпы роста экономики стран-участниц Европейского валютного союза (ЕВС). Согласно расчетам, многократное повышение цен на нефть на 10 долл. приведет к снижению прироста ВВП в Еврозоне в 2006г. на 0,2 процентного пункта и в 2007г. – на 0,3% пункта. В результате прирост ВВП в странах ЕВС в тек.г. составит не 2,1%, как прогнозирует большинство аналитиков, а только 1,9%. При ожидаемом замедлении экономического роста в странах Еврозоны в 2007г. повышение цен на нефть скажется в еще большей степени: темпы прироста ВВП вместо ожидаемых 1,8% составят лишь 1,6%.

Эти подсчеты произведены на основе макроэкономических моделей, содержащих ряд допущений. В зависимости от них результаты подсчетов могут быть различными. 6 ведущих конъюнктурных институтов ФРГ в опубликованном прошлой осенью совместном прогнозе пришли к выводу о том, что повышение цен на нефть на 30 долл/барр. приведет к уменьшению прироста ВВП в Еврозоне в 2006г. на 0,3 – 0,5 процентного пункта (в зависимости от допущений, положенных в основу их подсчетов). Эти допущения касаются действий центральных банков в ответ на ускорение инфляции, вызванной удорожанием нефти, реакции профсоюзов, требующих повышения заработной платы своих членов в связи с ростом цен, и т. п. В целом вышеуказанные германские институты прогнозируют меньшее снижение темпов прироста ВВП в пересчете на повышение цен на нефть на 1 долл/барр., чем аналитики сети Euroframe.

Европейские исследователи экономической конъюнктуры согласны лишь в том, что промышлен-

но развитые государства «на удивление хорошо перенесли в последние годы шок от повышения цен на нефть». Как отмечает газета Frankfurter Allgemeine Zeitung, они объясняют это рядом причин. Во-первых, страны ЕВС в меньшей степени, чем раньше, зависят от нефти, что является результатом предпринятых ими усилий по экономии энергии путем внедрения энергосберегающих технологий; во-вторых, снижение покупательной способности стран, импортирующих нефть, было отчасти компенсировано увеличением экспорта нефти; в-третьих, усилившаяся международная конкуренция существенно ограничила рост цен и заработной платы; в-четвертых, государства – экспортеры нефти быстрее, чем раньше, использовали свои нефтедоллары для покупок и капиталовложений в промышленно развитых странах, что снизило долгосрочные процентные ставки и создало экспортный спрос. БИКИ, 17.6.2006г.

– В документе, опубликованном 15 июня комиссией Евросоюза, говорится, что ЕС необходимо надежное и поступательное снабжение энергией, обеспечение безопасности в области энергетики будет одной из важных стратегических целей внешней политики ЕС. В этом документе комиссия ЕС подчеркнула, что усиление зависимости от импорта энергии из нестабильных районов и стран является большим риском, стоящим перед союзом. Некоторые важные производители и потребители энергии рассматривают энергию как «политическую фишку», в этом случае странам ЕС необходимо принять единые меры в целях обеспечения собственной безопасности в сфере энергетики.

В документе отмечается, что целью энергетической политики ЕС должно стать обеспечение эффективного функционирования энергетического рынка и реализация разнообразия в снабжении энергией. В документе предлагается одновременно с укреплением сотрудничества с Россией, Норвегией и другими поставщиками энергии провести также политический диалог с США, Японией, Китаем, Индией и другими ведущими странами-потребителями энергии в целях повышения прозрачности и эффективности мирового энергетического рынка.

Представитель ЕС заявил, что, как предполагается, на саммите ЕС весной в будущем году лидеры стран союза примут на основе этого документа новую энергетическую политику ЕС, а также общую программу действий. Синьхуа, 16.6.2006г.

– Академик РАН, директор института народно-хозяйственного прогнозирования РАН Виктор Ивантер.

В последнее время можно наблюдать конфликтный метод ведения переговоров между Россией и Западом, в первую очередь Евросоюзом, по проблемам энергетики. Часто используются такие тезисы, как: «Мы можем направить ресурсы на Восток, а не в Европу», или «Следует избавляться от зависимости от России», и т.п. Допускать российские компании к распределительным сетям, или нет? Допускать иностранные компании к российским ре-

сурсам, или нет? Монополизирует ли Россия европейский рынок? Будет ли Россия диктовать цены Европе, или Европа будет диктовать цены России? Все эти подходы – из области теории конфликтологии. Мы считаем, что это непродуктивно и выступаем за переход к построению энергосоюза, основанного на долгосрочных стратегических взаимосвязях поставщиков и потребителей энергоресурсов. Поэтому очень важно определить параметры энергетического союза России и ЕС, который бы гарантировал экономическую и политическую стабильность в энергоотношениях между ними, и тем самым обеспечивал бы энергобезопасность.

Сейчас ЕС импортирует до половины необходимых ему энергоресурсов, в т.ч. по нефти 73% и газу 44% от спроса. Ожидается, что доля импорта энергоресурсов к 2030г. увеличится до 70%: нефти до 92% и газа до 81%. В общем потреблении Европейского Союза (ЕС-25) более 20% составляет нефть, поступающая из России, и более 25% – российский природный газ. Россия предполагает и в дальнейшем оставаться важнейшим партнером стран ЕС в обеспечении энергией в первой трети XXI века. Для этого есть все основания – она обладает значительными запасами природных энергетических ресурсов.

В отличие от мировой торговли, осуществляемой по правилам ВТО, торговля энергоресурсами характеризуется постоянно меняющимися правилами. Эти правила устанавливаются регионами, странами, объединениями производителей или потребителей энергоресурсов, и произвольно изменяются ими (последний пример – Боливия). Современный уровень взаимоотношений с поставщиками энергоресурсов, включая Россию, в должной степени не обеспечивает ни надежности, ни долговременности поставок. К примеру, напряженность с поставками газа в Европу в янв. 2006г. была вызвана комплексом причин, среди которых неурегулированность правовых отношений между поставщиками, транзитными странами и потребителями газа.

Энергетическая хартия, которая не ратифицирована или не подписана крупнейшими странами-экспортерами энергоресурсов, на наш взгляд, явно ущемляет интересы стран-производителей нефти и газа. Проблема не в том, что Россия не ратифицирует Хартию. Непонятно, зачем Россия вообще подписала этот несбалансированный документ. В сегодняшнем виде Хартия неприемлема, но без общих правил торговли энергией тоже нельзя обой-

тись. Поэтому необходим диалог между странами-потребителями и странами-производителями энергоресурсов, в результате которого был бы выработан документ, приемлемый для всех участников процесса. Создание общих правил торговли, уважаемых государствами, и реализуемых бизнесом, может составить реальное правовое содержание энергетического союза России и ЕС.

Политическая напряженность в международных энергетических связях имеет, по нашему мнению, множество экономических составляющих. А ведь некоторые аспекты напряженности можно снять чисто экономическими механизмами. К примеру, существующая система газопроводов – длинные, протяженные маршруты, с большим количеством потребителей вдоль «трубы» с фиксированной пропускной способностью, но постоянно растущим спросом, – не может не вызывать конфликтов, особенно в критических погодных условиях. Своевременные инвестиции в систему резервирования нефте- и газоснабжения позволяют решать заблаговременно многие вопросы, не выводя их на уровень геополитики. Имеется в виду строительство крупных газохранилищ на территории стран-потребителей в Европе. При этом участие российской стороны в этих проектах видится одним из обязательных аспектов энергосоюза.

В то же время, нефтегазовым компаниям нужна политическая определенность относительно направлений инвестирования. Поэтому России необходимо выработать одинаковые правила для инвесторов, готовых вкладывать средства в активы, не признанные стратегически важными для государства – как в России, так и в Европе. Если Москве удастся определить критерии «стратегической важности» активов нефтегазового сектора, то от возникающего взаимного недоверия можно переходить к долгосрочному энергетическому партнерству. С экономической точки зрения, стратегическую важность представляют собой те активы, которые обеспечивают бесперебойное снабжение российских потребителей топливом и энергией при соблюдении всех контрактных обязательств (в т.ч. с зарубежными партнерами).

Ответ на вопрос о допуске иностранных компаний в российский топливно-энергетический сектор вообще, и на вопрос о допуске европейских инвестиций в добычу российских энергоресурсов в частности зависит от того, на каком фундаменте будет строиться стратегия взаимоотношений между Россией и Европой. Если взаимоотношения будут больше напоминать энергоконфликт, когда каждая из сторон не берет на себя каких-либо обязательств, экспортные потоки энергоносителей в Европу будут определяться не нуждами европейских потребителей, а объемом энергоресурсов, оставшимся после удовлетворения внутреннего спроса и экспортных поставок по неевропейским направлениям. В этом случае ситуация в энергетическом комплексе Европы может оказаться достаточно нестабильной.

ОПЕК предупредила страны Запада, что их стремление активизировать производство и использование биотоплива в качестве альтернативного энергоносителя может привести к резкому повышению цен на нефть. В ответ на инициативы Запада по развитию биотопливных технологий ОПЕК может урезать инвестиции в добычу нефти.

www.oilcapital.ru, 7.6.2007г.

Могут возразить, что иностранные потребители обеспечивают российским нефтегазовым компаниям львиную долю прибыли. Но, учитывая как рост внутренних потребностей в энергоресурсах, так и рост спроса зарубежных потребителей, российские компании даже в условиях высоких цен на энергоресурсы вряд ли смогут значительно увеличить экспорт по европейскому направлению. Поэтому стратегия энергосоюза является предпочтительной как для европейских стран, так и для России.

В чем же может заключаться сотрудничество? Чтобы удовлетворять растущие потребности Европы в энергии, Россия в будущем будет вынуждена переходить к более тяжелым условиям добычи – шельф, тяжелая нефть... Здесь у нее возникнет не столько проблема нехватки капитала, сколько проблема нехватки технологий. России нужен капитал, оплодотворенный технологиями и опытом их использования. Это и есть предмет союза, в котором на первый план выходит не коммерческая сиюминутная прибыль, а стратегическая система взаимоотношений.

Еще один принцип союзничества в энергетической сфере – внедрение зарубежными компаниями энергосберегающих технологий. Учитывая возможный прогнозируемый дефицит нефтегазовых ресурсов для экспорта, вполне допустимо передавать энергорасточительные объекты (тепловые и электрические сети и т.п.) в концессии иностранным компаниям, обладающим энергосберегающими технологиями. Сэкономленные в масштабах народного хозяйства ресурсы могут в этом случае отправляться на экспорт.

Кроме того, создание энергосоюза с Европейским Сообществом подразумевает не только надежное снабжение энергией, передачу технологий, финансовые вливания. Мы считаем, что союзнические отношения могут подразумевать и перенос энергоемких производств ближе к месту добычи энергоресурсов. Россия заинтересована в размещении на своей территории энергоемких производств, основанных на современных технологиях, отвечающих жестким экологическим требованиям и управляемых по корпоративным принципам с высокой степенью прозрачности. Страны-члены ЕС, как нам представляется, напрямую заинтересованы в этом. К примеру, если энергоемкие производства будут выноситься в Азию, то рост спроса в этом регионе заставит российские компании ориентировать экспортные потоки энергоресурсов в восточном направлении. Сформировались все условия, для того чтобы энергосвязи России и Европы служили бы надежным фактором стабильности экономики Евросоюза и развитию экономики России. РИА «Новости», 16.6.2006г.

– Странам Евросоюза придется наращивать объемы импорта газа из России, каких бы они ни достигли успехов в диверсификации источников газоснабжения, заявил еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс на 23 всемирной конференции по газу в Амстердаме. По его словам, Евросоюзу

необходимо активно вовлекать Россию в развитие энергетического партнерства, основанного на взаимном интересе. «ЕС с прозрачными и предсказуемыми рынками, открытыми для поставок из России, и Россия, обеспечивающая то, что инвестиции делаются с целью удовлетворения спроса на справедливой и прозрачной основе», – уточнил еврокомиссар.

Касаясь вопросов энергетической безопасности, Пиебалгс заметил, что либерализация и конкуренция не противоречат обеспечению безопасности поставок. «Должным образом отрегулированный свободный рынок по-настоящему привлекателен для поставщиков энергоресурсов – для поставщиков, которые хотят воспользоваться возможностями, открывающимися на либерализованном рынке, и быстро реагируют на подаваемые этим рынком сигналы», – подчеркнул Пиебалгс. «Гибкость либерализованного рынка позволяет решать вопросы безопасности поставок через эффективные рыночные механизмы», – добавил еврокомиссар по энергетике. РИА «Новости», 9.6.2006г.

– ЕС и ОПЕК 7 июня в Брюсселе провели 3 диалог по энергетике на уровне министров. Обе стороны на пресс-конференции по итогам диалога заявили, что нынешние высокие цены на нефть окажут влияние на социально-экономическое развитие стран-производителей и стран-потребителей нефти и не отвечают общим интересам обеих сторон.

Очередной председатель ОПЕК, государственный министр нефти Нигерии Эдмонд Даукуру отметил, что страны-члены ОПЕК не считают нынешние высокие цены на нефть подходящими, поскольку высокие цены сами по себе несут риск резкого колебания. Слишком высокие или слишком низкие цены на нефть являются «угрозой» для стран-производителей и стран-потребителей нефти, указал он.

Министр экономики и труда председательствующей в ЕС Австрии Мартин Бартенштейн указал, что нынешние цены на нефть включают как минимум 15 долларов рискованной премии. Несмотря на высокую стоимость нефти и различные меры по экономии энергии, принимаемые ЕС в целях снижения зависимости от энергоносителей, в будущем десятилетия нефть останется основным энергоисточником стран ЕС, в связи с этим стабильность на рынке нефти имеет чрезвычайно важное значение для ЕС.

М. Бартенштейн также отметил важность увеличения инвестиций в расширение производственных мощностей стран-производителей и мощностей нефтепереработки во всем мире, которое будет способствовать уменьшению фактора неопределенности на нефтяном рынке в будущем. Недавнее решение ОПЕК об увеличении свободных мощностей до 3 млн баррелей в сутки к концу тек.г. будет способствовать стабилизации рынка. Синьхуа, 9.6.2006г.

– В Париже в среду открылась 6 ежегодная международная конференция «Саммит СНГ по нефти и газу: Россия, Украина, Каспий и Центральная Азия».

Спикер первого совещания конференции, президент РСПП Александр Шохин отметил, что форумы по нефтегазовой тематике в последнее время «зачастили» – недавно аналогичные конференции прошли в Москве и Берлине.

По его словам, в этом нет ничего удивительного: приближается саммит «большой восьмерки» в Санкт-Петербурге, и тема глобальной энергетической безопасности, которая будет на нем одной из ведущих, выдвигается на первый план. Шохин считает, что энергетика станет «сквозной» темой «восьмерки» на ближайшие несколько лет.

По мнению главы союза, дискуссии вокруг отношения России к Энергетической хартии на конференции не возникнет. «Для этого нужны официальные государственные представители, а здесь собрались непосредственные участники процесса», – пояснил он.

В ходе конференции Шохин напомнил, что «восьмерка» родилась как ответ на вызов энергетического кризиса 1970гг. прошлого столетия. «Сегодня «восьмерка», сделав исторический круг, возвращается к своим истокам», – заметил он. Однако с тех пор мир, по словам президента РСПП, изменился: нынешний кризис не такой, как кризис 70гг.

Шохин подчеркнул, что хотя цены на топливо еще не вышли на уровень цен того энергетического кризиса, тем не менее, согласно прогнозам, они могут их превзойти. В этих условиях, подчеркнул глава союза, энергетическая безопасность необходима как странам-поставщикам, так и странам-производителям. «Энергетическая безопасность – это устойчивость поставок по приемлемым для обеих сторон ценам», – добавил он.

Россия как поставщик видит свою безопасность «в долгосрочных контрактах на 10-15 лет при возможности проникновения российских компаний в транспортные промышленные и бытовые сети Запада», заявил президент РСПП. «Мы стоим на пороге выработки новой энергетической стратегии», – подчеркнул Шохин.

По его словам, Россия не ратифицирует Энергетическую хартию, предъявляющую требования либерального характера, прежде всего из-за проблем безопасности доставки ресурсов. Глава союза полагает, что назрела необходимость разработки нового договора, который бы вписывался в политику Евросоюза, но при этом также обеспечивал России безопасность сбыта.

Новый подход, полагает руководитель РСПП, может быть опробован на Штокмановском газовом месторождении. В конце лета Газпром намерен

объявить победителей тендера на разработку этого месторождения, а в обмен на допуск к участию в его освоении газовый холдинг рассчитывает на получение за рубежом части активов, связанных с транспортировкой энергоресурсов. «Газпром удовлетворен количеством и качеством активов, которые предлагают компании, чтобы выиграть конкурс», – сказал Шохин. По его словам, «именно такой подход может расширить присутствие иностранных компаний на территории России».

Шохин также отметил, что после газового конфликта с Украиной у России «возникли свои соображения по диверсификации поставок газа». В связи с проектами строительства двух трубопроводов на Китай, продолжил президент союза, потребуется такой объем энергоресурсов, что могут возникнуть проблемы со снабжением Европы, поэтому «о диверсификации следует думать всем к взаимным интересам». Примером удовлетворения этих интересов может стать реализация штокмановского проекта.

«Проблема экономического патриотизма захлестнула многие страны так, что национальные интересы стали входить в противоречие с европейскими союзными подходами», – отметил Шохин. – И Россия действует не как исключение, а следуя общим правилам, с учетом того что энергетическое сырье является стратегическим». Он напомнил, что в России готовится закон, в котором будут определены стратегические месторождения и компании: это внесет ясность в проблему доступа на российский рынок иностранных компаний и исключит возможность вольных толкований и манипуляций со стороны чиновников.

Руководитель РСПП приветствовал переход в России на рыночные отношения в торговле энергоресурсами с соседними странами. По его мнению, «коммерческий подход должен преобладать», а для решения политических проблем «есть иные методы, чем ценообразование в области энергетики».

«Россия не меняет трубопроводные маршруты, а выстраивает дополнительные», – сказал Шохин, отвечая на вопросы аудитории. Поэтому, по словам главы РСПП, несмотря на строительство Северо-Европейского газопровода, Польша останется транзитной страной. Строящийся трубопровод не сможет взять на себя все сегодня действующие потоки, пояснил он.

Вместе с тем Шохин подчеркнул, что «наличие только одного канала экспорта представляет опасность для поставщика: нельзя быть привязанным только к одной транзитной стране», к тому же вариантность каналов доставки топлива играет и регулируемую ценовую роль, помогая выйти на приемлемые транзитные цены.

Европейская Энергетическая хартия, которая создавалась как механизм сотрудничества между Западной и Восточной Европой по энергетическим вопросам, была подписана в Гааге 17 дек. 1991г. К 2003г. к договору присоединилось 51 государство Европы и Азии, 17 стран и 10 международных

Доля России в поставках газа на европейский рынок к 2020г. снизится до 22% с 25% в 2005г., сообщил генеральный секретарь европейского газового союза Eurogas Жан-Мари Девос на конференции «Энергетический диалог Россия – ЕС: газовый аспект».

РИА «Новости», 23.5.2007г.

организаций имеют статус наблюдателя. Россия, подписавшая, но не ратифицировавшая договор, участвует в нем на временной основе. Россия настаивает на доработке Энергетической хартии перед ее ратификацией. РИА «Новости», 31.5.2006г.

– Евросоюз выступает за взаимовыгодный энергетический диалог с Россией. Об этом заявил председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу на пресс-конференции в Брюсселе, посвященной саммиту Россия-ЕС, который состоится 25 мая в Сочи.

«В области энергетического партнерства Россия и Евросоюз нуждаются в конкурентном подходе и инвестициях, а для этого необходимо обеспечить компаниям доступ к энергетическим рынкам друг друга, снять барьеры для капиталовложений, – подчеркнул Ж.Баррозу. – Для строительства долгосрочного энергетического сотрудничества необходим высокий уровень доверия».

В связи с этим он отметил, что последняя встреча в Брюсселе министра промышленности и энергетики РФ Виктора Христенко с еврокомиссаром по энергетике Андрисом Пибалгсом была «очень обнадеживающей». Глава Еврокомиссии призвал воздерживаться от политизации решений в сфере энергетики, «особенно сейчас, когда в мире сохраняется нервность в этой области». Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

– Евросоюз хочет снизить свою зависимость от поставок природного газа из России, указывает Frankfurter Allgemeine Zeitung. С этой целью будет форсироваться осуществление альтернативных проектов сооружения газопроводов, такого, например, как Nabucco, который к 2011г. свяжет Европу с каспийскими и иранскими газовыми месторождениями.

Однако поиск новых источников поставок газа для ЕС, отметил один из представителей ЕС, не означает прекращения хороших партнерских отношений с Россией, – их сотрудничество в области энергетики будет продолжать развиваться. Евросоюз обеспечивает за счет закупок российского газа 1/4 своих потребностей в этом энергоносителе (Германия – 1/3).

По информации газеты со ссылкой на недавнее заявление одного из заместителей председателя правления ОАО «Газпром» А. Рязанова, покупателям российского газа следует учитывать, что в предстоящие годы быстро растущий спрос на него уже больше не сможет быть обеспечен в полном объеме за счет поставок из России. Не исключаются перебои с поставками газа по причине того, что эксплуатируемые с советских времен западносибирские месторождения на п-ове Ямал (район Надым-Пуртасов) приближаются к выработке. Промышленную разработку новых газовых месторождений на п-ове Ямал следует ожидать не ранее, чем через 6-7 лет. До тех пор «Газпром» не будет располагать достаточным объемом ресурсов, чтобы полностью покрывать растущий спрос на газ внутри страны и за рубежом в условиях снижающейся добычи.

Разработку месторождения Южно-Русское, ко-

торое должно давать до 30 млрд. куб. м газа в год, «Газпром» планирует начать в 2008г. В проекте наряду с дочерней компанией концерна Basf – Wintershall участвует также концерн E.ON Ruhrgas; переговоры по нему продолжаются.

По сообщению представителя ZZG, немецкой дочерней компании ОАО «Газпром», российский поставщик ведет также переговоры с немецким концерном RWE. Он отметил интерес «Газпрома» к приобретению активов в самом концерне или его дочерних фирмах для прямого выхода на покупателей газа в Западной Европе.

Кроме месторождения Южно-Русское, в Западной Сибири «Газпрому» принадлежит еще ряд трудно разрабатываемых газовых месторождений. А. Рязанов предложил использовать ресурсы независимых российских поставщиков, чтобы исключить недопоставки газа в дальнейшем. Речь идет о таких компаниях, как «Лукойл», TNK-BP, «Новатек» и «Юкос», которые могли бы, по его оценке, до 2010г. суммарно увеличить свою добычу газа до 55 млрд. куб. м в год. Этого будет недостаточно, чтобы обеспечить растущий спрос в России, других странах СНГ, а также в Европе и Китае, но «Газпром» таким образом мог бы получить «передышку». БИКИ, 13.5.2006г.

– Россия является надежным поставщиком газа в Евросоюз, заявил координатор от Еврокомиссии по энергетическому диалогу между ЕС и Россией Кристиан Клетинкс, выступая в Брюсселе на конференции по вопросам отношений между РФ и ЕС в области энергетики.

Как сообщил Клетинкс, для того, чтобы обеспечить растущие потребности ЕС в газе, российской газовой отрасли требуются инвестиции в объеме 200 млрд.долл. Клетинкс указал на рост взаимозависимости между ЕС и РФ в газовом секторе.

«Мы (ЕС) хотим безопасности поставок газа из России, Россия – заинтересована в безопасности спроса», – подчеркнул представитель Еврокомиссии.

Советник президента Европейского банка реконструкции и развития Эрик Берглоф, со своей стороны, указал на необходимость обеспечения доступа компании третьих стран к трубопроводам Газпрома, а также ратификации России Энергетической хартии. РИА «Новости», 10.5.2006г.

– Публичное размещение акций (IPO) НК «Роснефть», дающее компании монопольную силу, угрожает энергетической безопасности Европы. Об этом заявил на страницах газеты Financial Times известный финансист и миллиардер Джордж Сорос. Публичное размещение акций «Роснефти», запланированное на июль 2006 г, может стать одним из крупнейших предложений в истории рынка ценных бумаг. Между тем, по мнению Дж.Сороса, планируемое на Лондонской фондовой бирже IPO российской компании поднимает серьезные вопросы этики и энергетической безопасности. «Европа в высокой степени зависит от поставок энергоносителей из страны, которая не стесняется использовать

свою монопольную власть окольными и самовольными путями», – пишет Дж.Сорос. «Позволить «Роснефти» провести IPO будет означать консолидацию и легитимизацию состояния дел, вредоносного для энергетической безопасности Европы», – отметил финансист. По его мнению, IPO «Роснефти» ослабит позиции Евросоюза в переговорах с Россией по выработке лучших условий поставок энергоносителей. Дж.Сорос также указал, что самым крупным активом НК «Роснефть» является бывшее добывающее предприятие НК «Юкос» (YUKO) ОАО «Юганскнефтегаз». Как пишет Дж.Сорос, то, каким способом был приобретен «Юганскнефтегаз» иллюстрирует методы, используемые Россией для восстановления контроля над своим энергетическим сектором. Европейским странам следует прекратить соревнование между собой по получению российских энергоносителей и вместо этого действовать сообща, убежден миллиардер. Прайм-ТАСС, 26.4.2006г.

– Евросоюз ответил на ультиматум «Газпрома», пригрозившего развить экспорт в США и Китай, если чиновники ЕС будут ограничивать экспансию монополии РФ на рынки ЕС. В Еврокомиссии дали понять, что, переведя вопрос поставок в политическую плоскость, монополист подтвердил свою ненадежность в качестве поставщика. Пресс-секретарь Еврокомиссии по энергетическим вопросам Ферран Тарранделлас Эспуни объявил, что Евросоюз очень обеспокоен зависимостью от российского газа и должен искать других поставщиков.

В «Газпроме» на это еще больше ужесточили позицию, отмечает «Коммерсантъ». Представитель газовой монополии Сергей Куприянов заявил: «Хотим прояснить позицию ЕС и отдельных стран, озбоченных ростом доли российского газа в европейской корзине энергоресурсов: если решение выдавить «Газпром» из Европы принято, мы пойдем на те рынки, где нас ждут. Но это будет ответным шагом «Газпрома». ИА Regnum, 21.4.2006г.

– Новая серия «газовых войн», готовая разразиться в ближайшее время на постсоветском пространстве, может с большой долей вероятности форсировать создание «энергетического оборонного союза» в рамках НАТО или «по образу и подобию» Альянса. О необходимости снижения зависимости Европы от российского газа говорят уже давно, однако «новогодний» конфликт между Россией и Украиной, вызвавший снижение объемов экспортируемого топлива сразу в несколько европейских стран, заставил ЕС поторопиться с формированием новой концепции энергетической безопасности. Именно это тема доминировала на прошедшем 23-24 марта саммите ЕС. Встрече на высшем уровне

в Брюсселе предшествовали ожесточенные дискуссии о том, как же наилучшим образом обеспечить энергобезопасность Европы, и в ходе этих споров выяснилось, что единого подхода к решению этой проблемы у европейских стран нет. То есть необходимость развития альтернативных источников энергии, диверсификации экспортных потоков и проведения согласованной политики поддерживают все, но дальше начинаются разногласия.

ЕС импортирует 40% потребляемого газа, четверти всего импортируемого газа – российского происхождения. Аналитики указывают на то, что в ближайшие годы спрос на газ в регионе будет расти. В условиях снижения собственной добычи из-за истощения разведанных запасов газа это приведет к тому, что зависимость Европы от импорта газа существенно возрастет. К 2025г. спрос может достичь 730 млрд.куб. м. против 420 млрд.куб. м. в 2001г. Доля импорта повысится с 40% до 70%, а доля российского газа может увеличиться до 40%.

Главные дискуссии развернулись вокруг польской идеи «энергетической безопасности», поддерживаемой странами Вышеградской группы (Чехия, Венгрия и Словакия), Прибалтикой и – неофициально – США. Суть ее заключается в утверждении о необходимости диверсификации источников энергоносителей, которыми пользуются страны Европы, и создании «энергетического оборонного союза» наподобие НАТО. Впрочем, учитывая нестабильность ситуации в странах Центральной Азии и Ирана, откуда теоретически мог бы поставляться газ в Европу, реально за разговорами о «диверсификации» стоит проект расширения поставок из Скандинавии, а именно Норвегии и Дании.

Впервые идею диверсификации топливных потоков высказал в начале нынешнего года польский премьер-министр Казимеж Марцинкевич. Тогда же в польскую и скандинавскую прессу попала информация о начале переговоров между Варшавой и Осло о поставках полякам норвежского природного газа, отмечает информационно-аналитическое агентство Axis Information and Analysis (AIA).

В прошлом поляки уже рассматривали скандинавский вариант газовых поставок. В начале нынешнего десятилетия левое правительство под руководством Ежи Бузека (1997-2001) вело переговоры с норвежской компанией Statoil о прокладке газопровода по дну Балтийского моря, завершившиеся подписанием 25-летнего контракта на поставку 74 млрд.куб.м. природного газа. Однако договор, в конечном итоге, был расторгнут пришедшим к власти правительством Лешека Миллера (2001-04). Последний посчитал, что проект станет слишком большим бременем для польской государственной казны. Казимеж Марцинкевич критикует своего предшественника за геополитическую недалекость. По его словам, норвежский проект позволил бы Польше получать необходимые ей объемы топлива вне зависимости от настроений Москвы. По мнению польского премьера, если бы этот проект был реализован, Россия и Германия не смо-

Евросоюз исходит из полной надежности России как поставщика энергоресурсов. Еврокомиссар по энергетике Андрис Пибалгс подтвердил это на встрече с группой журналистов в Вашингтоне.

Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

гли бы осуществить проект строительства своего газопровода по дну Балтийского моря (Источник – AIA).

Уже в середине янв. Марцинкевич сумел «заразить» идеей «энергетической безопасности» своих чешских, словацких и венгерских коллег. В результате Венгрия и Хорватия даже подписали договор о строительстве нового терминала для сжиженного природного газа на побережье Адриатики. Именно страны «Вышеградской группы» выступили в качестве инициаторов проекта создания так называемой «организации коллективной энергетической безопасности».

Идея нашла поддержку у США. В Давосе о своем одобрении польской инициативы заявил знаменитый американский миллиардер Джордж Сорос. Он отметил, что Россия использует свое положение ведущего экспортера природного газа в политических целях, и призвал европейских лидеров к следованию единым курсом на создание «энергетического оборонного союза». Такой союз, по мнению Сороса и Марцинкевича, должен включать в себя Украину, Молдову и Грузию. Несколькими днями позже с предварительным «добром» от Белого Дома в Варшаву прибыл заместитель государственного секретаря США Дэниэл Фрид.

Украинский президент Виктор Ющенко, которого польский президент Лех Качински посетил в начале марта, польский проект одобрил. Тогда же была подписана декларация сотрудничества Польши и Украины в области энергетики, предусматривающая строительство нефтепровода Одесса-Броды-Плоцк, по которому в Польшу будет поставляться азербайджанская нефть, отмечает AIA.

Белый дом о своем намерении поддержать главный проект варшавской дипломатии заявил в фев. 2006. Это стало главным успехом нового польского президента, который в ходе первого официального визита в Вашингтон пообещал сохранить польский контингент в Ираке. Попытки польского правительства использовать российско-украинский газовый кризис для укрепления собственных позиций оказались достаточно успешными, отмечают аналитики AIA. Варшава взяла на себя роль спасительницы Европы от «угрозы с Востока», тем более актуальную, учитывая зависимость стран Вышеградской группы от российского газа.

В 2003г. из России поступило 100% от общего объема потребляемого газа в Словакии, 79% – в Чехии, 68% – в Венгрии. В Польше российский газ удовлетворяет потребность в «голубом топливе» на 60% (эта страна сама добывает 40% потребляемого газа, незначительные объемы импортируются из Норвегии). По сведениям «Газпрома», в 2004г. Венгрия импортировала 9,25 млрд.куб.м. российского газа, Чехия – 6,8 млрд, Польша – 6,3 млрд, Словакия – 5,9 млрд. Спрос на газ в этих государствах, по всей видимости, в ближайшее время будет расти. Чтобы соответствовать жестким экологическим критериям ЕС, страны Вышеградской группы постепенно увеличивают долю газа во вну-

треннем топливном балансе. Если в 1993 потребление газа составляло 16,1% от совокупного потребления топлива, то в 2002 эта доля выросла до 22,5%. Пока же потребности в энергоресурсах удовлетворяются, главным образом, за счет угля (на 2002г. доля угля в топливном балансе этих государств составила, по данным EIA, 45,6%).

По всем меркам перечисленные страны не могут считаться крупными потребителями газа. Куда большие объемы этого вида топлива направляются из России в страны Западной Европы, в первую очередь, Германию (36,1 млрд.куб.м. в 2004), Италию (21,6 млрд.), Францию (13,3 млрд.). Однако именно государства-члены Вышеградской группы наиболее активно выступают за снижение энергозависимости от России. Объяснение заключается в том, что через территорию стран ЦВЕ проходят важнейшие маршруты экспорта газа (газопроводы «Ямал-Европа», «Братство» (Brotherhood) и «Союз»). Так что беспокойство Польши, по всей видимости, вызвано скорее угрозой утратить монополию на реэкспорт, чем тревогой за резкое повышение цен.

В итоге на мартовском саммите был достигнут компромиссный вариант. Страны ЕС выступили за активизацию энергетического диалога с Россией и дальнейшую либерализацию европейского энергетического рынка, одновременно не отвергая развития отношений и с другими поставщиками, такими как Норвегия. Польский проект не был поддержан по причине откровенной антироссийской направленности, однако многие его положения отразились в одобренной ранее «Зеленой книге».

Критика в адрес польского подхода к решению энергетических проблем Европы звучала, главным образом, из уст представителей Франции и Германии. Позицию последней понять нетрудно. Дело в том, что во многом благодаря энергетическому сотрудничеству с Россией, германские фирмы, занимающиеся перепродажей российских энергетических ресурсов, сами превратились в монополистов в данной области. Как отмечает AIA, «речь идет о гигантской германской энергетической империи, простирающейся на такие страны Центральной и Восточной Европы как Венгрия, Чехия, Словакия, Болгария и Румыния». AIA напоминает, что на этом пространстве работают два энергетических гиганта – E.ON Ruhrgas, подписавшая с Москвой договор о прокладке газопровода по дну Балтийского моря, и RWE. Последняя установила контроль над чешской национальной газовой инфраструктурой Transgas длиной в 3,640 км. – сделка, обошедшая немцам в 4.2 млрд. евро. E.ON Ruhrgas владеет 22% всех распределительных мощностей чешской электросети и 40% всего чешского рынка электричества. На рынке электричества Венгрии этой компании принадлежат 85%. И RWE, и E.ON Ruhrgas проводят крайне консервативную рыночную политику, не способствующую диверсификации энергетических потоков.

Эти соображения, не говоря уже о преимуществах, связанных со строительством Северо-евро-

пейского газопровода (СЕГ), объясняют категорическое неприятие Германией польской энергетической инициативы. Не называя конкретно Россию, глава германского МИД Франк-Вальтер Штайнмайер заявил недавно о недопустимости создания модели энергетического сотрудничества, направленной против кого-либо. Что касается Франции, то идею поляков о создании «европейского энергетического НАТО» раскритиковал сам Жак Ширак. Правда французы предлагают в рамках диверсификации энергоресурсов увеличить инфраструктуру атомных электростанций на континенте. Крупные французские компании продолжают поиск источников энергоресурсов вне пределов Европы, в т.ч. в Иране, и в подобной ситуации французам вовсе не нужна польская инициатива, за которой четко просматривается активное участие США, считают аналитики AIA.

Открыто поддержал польскую энергетическую инициативу страны Балтии и Норвегия. В середине янв., параллельно публикации польской инициативы, о ее поддержке открыто заявил президент Литвы Валдас Адамкус. По его словам, Европа не может быть заложницей энергетических источников России, а ЕС должен искать решения для «обеспечения независимости своей экономики от Москвы». Аналогичной позиции придерживаются в Латвии и Эстонии. Что касается Норвегии, то она напрямую заинтересована в реализации польского проекта, ведь альтернативой российскому газу, как уже говорилось, должен стать газ скандинавский. Транзитировать который, естественно, будет Варшава.

Польская инициатива пришлась ко двору американской администрации. Польша пытается отвести НАТО и США роль, «возможно лишь дипломатическую», при которой «давление Соединенных Штатов на Москву могло бы стать элементом побуждения России к ответственному поведению», отмечается в докладе исследовательской службы конгресса США «НАТО и энергетическая безопасность».

В Белом доме концепция «энергетического НАТО» получила несколько иную трактовку, чем в Варшаве. Как следует из доклада (опубликованного за два дня до саммита ЕС), по ту сторону Атлантики идею «энергетического оборонного союза» восприняли как возможность для НАТО официально взять

на себя функции по «обеспечению безопасности энергетической инфраструктуры» в «периоды нестабильности» в странах-поставщиках и транзитных государствах. В качестве примера подобных действий, направленных на «обеспечение энергобезопасности», называется, между прочим, война в Персидском заливе. Роль НАТО в обеспечении энергобезопасности обсуждалась на особом форуме в фев. этого года.

Авторы доклада не скрывают, что развивать подобную инициативу планируется не только в рамках самого НАТО, но и в рамках программы Партнерства ради мира (ПРМ), участниками которой являются, среди прочих, Казахстан и Туркменистан. По мнению американских исследователей, это позволило бы снизить российское влияние на территории этих государств. Не говоря уже об Украине, Молдавии и Грузии, активно развивающих сотрудничество с Альянсом. Не слишком активная поддержка польских планов в ЕС, надо полагать, не лишает идею об «энергетическом оборонном союзе» привлекательности. Показательно, что 14 апр. агентство UPI сообщило о намерении Азербайджана и НАТО «усилить кооперацию» в области энергетической безопасности. Речь идет о защите нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. По всей видимости, альянс возьмет на себя заботу и о поддерживаемом США проекте газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум, по которому газ с азербайджанского месторождения «Шахдениз» на Каспии планируется экспортировать в Турцию, а далее в Грецию и другие страны Европы. РИА «Новости», 15.4.2006г.

– Еврокомиссия начала расследование чрезмерного госрегулирования национальных энергетических рынков в 17 странах ЕС. На состоявшемся сегодня в Страсбурге заседании Еврокомиссии принято решение направить правительствам этих стран официальные запросы с требованием в течение 2 месяцев предоставить объяснения существующих на энергетических рынках нарушений общеевропейских директив. У Еврокомиссии накопилось 100 жалоб от крупных участников энергетического рынка на «неправомерные действия правительств стран ЕС».

Нынешнее законодательство ЕС требует от стран-членов повышать уровень конкуренции в области энергетики, сокращать государственную коррекцию цен на энергию и энергоносители, обеспечить потребителям энергии возможность свободного выбора поставщика. «Очень важно, чтобы страны ЕС реализовали эти директивы Еврокомиссии как по форме, так и по сути», – сказал в этой связи еврокомиссар по вопросам энергетики Андрес Пибалгс.

Этим требованиям в той или иной степени не соответствуют нынешние условия работы на всех крупнейших национальных энергетических рынках ЕС. В число стран-нарушителей входят Германия, Франция, Великобритания, Италия, Испания, Бельгия, Австрия, страны Балтии, Польша. В случае если к 1 июня эти государства не примут действенных мер

Евросоюз принял решение провести кардинальную реформу в энергетической сфере, довести к 2020г. до 20% долю производства энергии на основе возобновляемых источников. Это позволило ЕС принять обязательства по сокращению к 2020г. на 20% выбросов углекислого газа. «Евросоюз взял на себя миссию по реализации третьей технологической революции, которая призвана сохранить экологию планеты и привести к отказу от нефти и газа как главных источников энергии», – заявила германский канцлер.

Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

для исправления ситуации или не предоставят Брюсселю удовлетворительных объяснений, последует второе предупреждение. Спустя 2 месяца после него начнется передача «энергетических досье» в Европейский суд юстиции, который является конечным арбитром всех споров внутри ЕС.

На саммите 23-24 марта в Брюсселе лидеры 25 стран союза приняли предложенную Еврокомиссией единую энергетическую политику Евросоюза («Зеленая книга»). Она ставит цель создать единый европейский рынок энергии без внутренних барьеров. Начало нынешнего расследования показывает, что основная масса стран ЕС еще не прошла предыдущий этап либерализации национальных рынков. Прайм-ТАСС, 4.4.2006г.

– Еврокомиссия объявила о начале процедуры применения санкций в отношении 17 стран-членов Евросоюза за невыполнение ими требований Брюсселя по обеспечению с 1 июля 2007г. свободной конкуренции на национальных рынках газа и электроэнергетики.

Соответствующее решение было принято Еврокомиссией на заседании в Страсбурге, куда члены высшего органа исполнительной власти ЕС прибыли для участия в пленарной сессии Европарламента.

Как сообщили в пресс-службе Еврокомиссии, письменные уведомления были направлены в правительства Бельгии, Германии, Франции, Великобритании, Испании, Италии, Австрии, Греции, Ирландии, Швеции, Финляндии, Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Чехии и Словакии.

Отправка уведомлений является первым этапом на пути принятия Еврокомиссией возможных санкций: перед тем как обратиться в суд для признания обоснованности своих требований, Брюссель может направить странам ЕС повторное уведомление или «мотивированное мнение». РИА «Новости», 4.4.2006г.

– Главы государств и правительств 25 стран-членов Евросоюза, собравшиеся на двухдневный саммит в Брюсселе, в целом одобрили проект разработанной Еврокомиссией единой европейской энергетической стратегии – зеленой книги. Об этом по завершении двухдневного заседания Европейского Совета – полномочного форума лидеров ЕС в Брюсселе, сообщил глава Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу. «Ни один из предложенных Еврокомиссией ориентиров стратегии не был отвергнут», – подчеркнул он. Баррозу отметил, что Еврокомиссия совместно с высоким представителем ЕС по общей внешней политике и политике безопасности Хавьером Соланой поручено «проработать целый ряд идей, связанных с международным разделом» европейской энергетической стратегии. РИА «Новости», 24.3.2006г.

– Европейские газовые баталии, занимавшие последние несколько месяцев все внимание мировых СМИ, полностью вытеснили из аналитических разделов тему несбывшегося нефтяного апокалипсиса. Цена на «черное золото» довольно давно пре-

одолела отметку в 60 долл., буквально год назад считавшуюся совершенно неприемлемой и с психологической, и с экономической точек зрения. Тем не менее глобальная экономика не только не демонстрирует никакого намерения впасть в глубокую депрессию, но и имеет все шансы приобрести в процессе этого очередного испытания дополнительный запас прочности. По крайней мере, к такому выводу пришли эксперты журнала *The Economist*. Ведь высокие цены на нефть, как подчеркивают аналитики, означают не только повышенные расходы стран-потребителей нефти, но и существенно возросшие доходы стран, ее экспортирующих. В 2005г. доходы от продажи нефти составили 700 млрд.долл., в результате чего профицит по текущим счетам стран-экспортеров составил 400 млрд. Это значение не только вчетверо превышает аналогичный показатель 2002г., когда цены на нефть упорно стремились к историческому минимуму, но и вдвое выше пиковых отметок 1974 и 1980гг., на которые пришлось знаменитые «нефтяные шоки». При этом профицит по текущим счетам Китая и других азиатских стран, которые завалили всю планету немисливо дешевым экспортом и на которые по привычке возлагается вся ответственность за разбалансировку счетов, за тот же период оценивается в 188 млрд.долл.

В относительных показателях нефтяной профицит выглядит еще более внушительным. В Китае торговый профицит составляет 6% национального ВВП, тогда как в Саудовской Аравии – 32%. В среднем по нефтеэкспортирующим странам Ближнего Востока этот показатель равен 25%, в Норвегии – 18% и России – 13%.

Попытка оценить мощнейшие финансовые потоки, которые не только вытекают из национальных экономик западных стран, но и втекают обратно по другой трубе, и позволяет рационально объяснить более чем благополучное состояние глобальной экономики, абсолютно не среагировавшей на очередной нефтяной шок. Деньги, полученные за нефть, можно либо потратить, либо сохранить. Часть этих средств неизбежно вернется в экономику тех стран, из которых они и были выкачаны. Приобретение на нефтедоллары товаров неизбежно ведет к росту спроса на импорт из нефтепотребляющих стран, что стимулирует развитие их экономики. И наоборот, стремление не растратить, а приумножить свалившееся на страны-экспортеры нефти богатство заставляет их инвестировать в глобальный рынок ценных бумаг, тем самым компенсируя и финансовый дефицит импортеров нефти.

Правда, в зависимости от того, насколько мудро распорядятся этими дополнительными прибылями импортеры нефти, зависит, испытают ли они «сырьевое проклятие» или же на них снизойдет «сырьевое благоденствие». До последнего времени среди стран, избежавших «сырьевого проклятия», числились лишь Норвегия и Канада, а сверхприбыли, полученные странами Ближнего Востока во время «нефтяных шоков», не только не привели к укре-

плению их экономик, но и в значительной степени дестабилизировали их. Так, избыток денег в их бюджете создавал видимость возможности обойтись без болезненных и дорогостоящих экономических реформ, не проведение которых с еще большей силой ударило по их экономике после снижения цены на нефть, которое наступало катастрофически быстро.

В 1973-76гг. 60% доходов, полученных странами-членами ОПЕК от торговли нефтью, расходовались на приобретение товаров и услуг. В 1978-81гг. эта доля достигала 75%. Зато сейчас, по оценкам МВФ, она не превышает и 40%. Более того, при расчетах бюджета, вне зависимости от сложившейся ситуации, цена на нефть закладывается в пределах 30-40 долл. за баррель (несмотря на прогнозы экспертов, обещающих длительную стабилизацию цены вокруг отметки в 60 долл.). В результате профицит бюджета этих стран вырос с 2% ВВП в 2002г. до 15% – в 2005г. Резким диссонансом на этом фоне выглядит Россия, где две трети нефтяной сверхприбыли, полученной государством с 2002г., были израсходованы именно на проедание, а остальные деньги – на уменьшение суммы госдолга.

По всей видимости, основные экспортеры нефти, за редким исключением, все-таки усвоили основные уроки прошлых лет:

1) не стоит рассчитывать, что цены на нефть и в дальнейшем будут сохраняться на таком же высоком уровне – ведь в реальных значениях годовые поступления от продажи нефти в 1981-2000гг. составляли не более трети рекордного уровня 1980г.;

2) распорядиться нежданно-негаданно свалившейся «нефтяной сверхприбылью» нужно не столько с удовольствием, сколько с умом.

Например, раньше ближневосточные страны с размахом тратили свои нефтедоллары на амбициозные проекты, требующие импортного оборудования и квалифицированных иностранных рабочих, а не на создание рабочих мест для местного населения и диверсификацию национальной экономики. Сейчас же, похоже, правительства этих стран в большей степени ориентированы на финансирование проектов, способных стимулировать экономический рост и повышение уровня жизни населения в целом. В частности, рост численности населения, высокая безработица, устаревшая или просто отсутствующая инфраструктура побуждают местную власть наращивать расходы на образование, здравоохранение, стимулирование развития частного предпринимательства и так далее.

Сокращение зависимости Евросоюза от импорта нефти и газа, а также обеспечение его лидерства в области инновационных энергетических технологий – главные цели, которых решили добиваться главы государств и правительств 27 стран ЕС.

Прайм-ТАСС, 9.3.2007г.

Наиболее наглядным примером в этом отношении служит Саудовская Аравия. Безработица в этой стране достигает 20%. После почти двух десятилетий наращивания бюджетного дефицита государственный долг страны достиг в 2000г. 100% ВВП. Утроение численности населения, которое произошло с 1980г., привело к тому, что в реальных значениях количество нефтедолларов на душу населения сейчас составляет менее 70% величины, зарегистрированной в 1980г. Нынешний же рост цен позволил не только начать выплату долга, но и впервые за 20 лет повысить зарплату госслужащим – в среднем на скромные 15%.

А ведь ближневосточным странам предстоит еще инвестировать астрономические суммы в развитие собственно нефтяного бизнеса. Международное энергетическое агентство предупредило о том, что в течение ближайших двух десятилетий цена на нефть не только не будет падать, но и попытается еще больше подняться, т.к. на фоне роста спроса происходит катастрофическое снижение запасных резервных мощностей. В результате все больше государств уже сейчас делают ставку на развитие энергосберегающих технологий, а также на переход на альтернативные виды энергии. А в дальнейшем усиление этой тенденции и вовсе может оставить нефтеносные страны не только без куска масла на хлебе, но и без самого хлеба.

Впрочем, к заурядному повторению всех этих азбучных истин аналитики, в т.ч. из МВФ, добавили и свежие мотивы: не скупердяничать и тратить больше денег как на поддержку национального производителя, так и на импортные товары и услуги. В первом случае эти расходы окупятся непременно диверсификацией национальной экономики, а во втором – смягчением последствий ценового шока и сокращением дисбаланса глобальной экономики.

При всем при этом даже в том случае, если злополучные нефтедоллары будет решено не потратить, а положить в кубышку, аналитики готовы полностью поддержать подобное решение. И даже обидятся, если их упрекнут в отсутствии логики. Да, действительно, в 1980гг. попытка приумножить нефтяные сверхприбыли ничего хорошего не принесла. Но только потому, что эти деньги ближневосточные государства размещали на банковских счетах в Америке и Европе, откуда они в виде кредитов перетекали в страны, импортирующие нефть, в чем и усматриваются корни латиноамериканского долгового кризиса. Более того, фондовый рынок на территории самого Ближнего Востока существовал лишь в зачаточном состоянии.

После 11 сент. 2001г., воспользоваться услугами западных банков наиболее традиционным экспортерам нефти стало гораздо сложнее, а вот вложения своих денег в акции и облигации стали не в пример очевиднее. Так, депозиты стран-членов ОПЕК в западных банках показали фактическое сокращение своих объемов. Тогда как только дубайские фирмы выложили 1 млрд. долл. за долю в

Daimler Chrysler и 5 млрд. за крупнейшего британского портового и грузового оператора. Цены на акции в Саудовской Аравии выросли с 2003г. вчетверо, и рыночная капитализация национальной фондовой биржи признана наиболее высокой среди развивающихся стран. Отношение цены акции к прибыли в среднем по региону преодолело отметку 40, при этом и Саудовская Аравия, и Арабские Эмираты отчаянно борются за звание регионального финансового центра. В столицах этих двух стран строятся крупнейшие в мире торговые центры, а на долю Эмиратов приходится треть всех прошлогодних заказов на гигантские суперлайнеры.

Некоторым диссонансом в этом ключе звучит опять же Россия, которая упорно не хочет учиться на чужих ошибках и наращивает свои депозиты в западных банках: с 73 млрд.долл. на конец 2003г. до 161 млрд. на окт. 2005г. Правда, российский фондовый рынок при этом тоже не дремлет.

Эти две рекомендации аналитиков – покупать и инвестировать – страны-члены ОПЕК выполняют нынче одинаково хорошо, но в условиях противоположной географической ориентации. Так, доля ЕС в общем объеме импорта в эти страны выросла за последние годы с 8 до 32%, в результате чего Европа имеет даже некоторый торговый профицит. И это при том, что в целом на страны ОПЕК приходится менее 5% объемов экспорта европейских стран. Зато торговый дефицит США неудержимо стремится к новым рекордам, приближаясь к отметке в 80 млрд.долл. При этом две трети нефтяных денег содержатся именно в долларовых активах, что способствует удержанию американских процентных ставок на относительно низком уровне и, возможно, даже более благотворно влияет на американскую экономику, чем рост экспорта – на европейскую. Но вместе с тем и делает ее гораздо более уязвимой. Несмотря даже на то, что Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ и большинство других нефтеносных стран привязывают к долл. свою собственную национальную валюту. BIN Inform, 16.3.2006г.

– Европейский Союз в области энергетики наполовину зависит от импорта, поэтому газовый спор между Россией и Украиной заставил его осознать опасность политизации данного вопроса. Многие члены ЕС хотят выработать единую энергоресурсную политику и выступать в данном вопросе «с единой позиции». Вот почему ЕС недавно опубликовал Зеленую книгу об энергоресурсной стратегии, пытаясь найти выход из «узкого места» в сфере энергетики.

В 20-страничном документе выдвинуты некоторые соображения относительно совершенствования рынка энергоресурсов внутри ЕС, укрепления солидарности и сотрудничества между его членами, технической инновации, но больше всего бросается в глаза то, что ЕС намерен путем консультаций разработать единую внешнюю политику в вопросе энергоресурсов. Комиссар ЕС по вопросам внешних отношений Б. Ферреро-Вальднер в этой связи отметил: «Нам необходимо всеми средства-

ми и с учетом внутренней и внешней политики обеспечить нашим гражданам и промышленному производству безопасное, платежеспособное и продолжительное энергоснабжение». Верховный представитель ЕС по общей внешней политике и безопасности Х. Солана высказался еще откровеннее: «Вопрос заключается не в том, надо ли сочетать энергоресурсы с политикой, а в том, как сочетать».

Каким же образом ЕС собирается в полной мере сочетать энергоресурсы с внешней политикой? Налицо три основных пункта.

Во-первых, постараться сформировать новые отношения партнерства с Россией в области энергоресурсов, например, заменить Соглашение о партнерстве и сотрудничестве между ЕС и Россией, срок которого истекает в 2007г., Рамочным соглашением об отношениях между ЕС и Россией, ядром которого будет вопрос об энергоресурсах, попробовать перевести отношения между ЕС и Россией в правовую плоскость, обеспечивая действие закона при решении тех или иных энергетических вопросов.

Во-вторых, усилить активное сотрудничество с энергопроизводителями Ближнего Востока, Северной Африки, Центральной Азии и Латинской Америки, посредством заключения договоров или двусторонних соглашений привязать эти страны к Европейскому Союзу. Для того, чтобы обеспечить безопасность поставок нефти и газа, ЕС собирается включить в этот механизм Турцию и Украину.

В-третьих, вести регулярный и углубленный диалог с США, Японией, Китаем, Индией, Бразилией и другими энергопотребителями, выясняя спрос на энергоресурсы, способствуя использованию энергоэкономных технологий во всем мире и увеличивая возможности прогнозирования будущего спроса на энергоресурсы.

Формирование ЕС исходило из мечты об интеграции на европейском континенте. Со времени опубликования «плана Шумана» 9 мая 1950г. процесс европейской интеграции никогда не прекращался. Теперь ЕС объявил о своей мечте выработать единую энергоресурсную политику в надежде объединить 25 разных голосов. Осуществить эту мечту будет нелегко, поскольку впереди много препятствий. Смогут ли члены организации согласиться с уступкой своих прав на разработку политики в сфере энергоресурсов? Будут ли длительное время сотрудничать с ЕС страны-производители нефти и газа, которые находятся в беспокойных районах? Поскольку ситуация зависимости ЕС от внешних энергоресурсов не изменится, Европейский Союз несмотря на наличие многих трудностей будет вынужден продвигаться в направлении единой энергоресурсной политики, если он хочет обеспечить надежное энергоснабжение и собственную безопасность.

Австрия – председатель ЕС на ближайшие полгода – считает вопрос об энергоресурсах «самым важным». На саммите ЕС 23 марта 2006г. единая

политика в области энергоресурсов в центре обсуждения, что свидетельствует о решительном настрое членов организации. Какое влияние окажет энергоресурсная стратегия ЕС на мировые энергоресурсы и ситуацию в сфере дипломатии, – все это заслуживает внимания. Синьхуа, 15.3.2006г.

– Еврокомиссия одобрила общую энергетическую стратегию для Евросоюза, сообщил в Брюсселе председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу. «Европа не может иметь 25 различных несоординированных политик в области энергетики», – сказал Баррозу. Он сообщил, что «зеленая книга», в которой изложена энергетическая стратегия ЕС, будет вынесена на одобрение глав 25 государств и правительств этой региональной организации, которые соберутся на саммит в Брюсселе в третьей декаде марта.

«Нам нужна политическая воля, чтобы общая энергетическая стратегия могла быть реализована», – указал Баррозу. По его словам, ускорению работы над «зеленой книгой» способствовал газовый конфликт между Россией и Украиной. Глава Еврокомиссии назвал Россию надежным партнером в плане обеспечения энергетической безопасности ЕС. «Нам нужно новое партнерство с Россией», – заявил Баррозу, высказавшись за создание паневропейского энергетического партнерства.

Говоря об одобренной Еврокомиссией энергетической стратегии ЕС, Баррозу сообщил, что она включает 6 приоритетов. В их числе он назвал создание европейского электроэнергетического и газового рынков, защиту стран ЕС от шоковых явлений на мировом нефтяном и газовом рынках, использование альтернативных видов энергоносителей и эффективное энергопользование. Предложенную Еврокомиссией общую энергетическую стратегию ЕС предстоит одобрить Европарламенту. РИА «Новости», 8.3.2006г.

– Министры финансов «группы восьми» (США, Великобритания, Германия, Франция, Италия, Канада, Япония, Россия) провели 10-11 фев. 2006г. встречу в Москве с целью подготовки саммита G8 в июле 2006г. в Петербурге. Обсуждались вопросы мировой экономики в контексте ситуации на энергетических рынках, экономические аспекты борьбы с инфекционными заболеваниями в мировом масштабе и др.

В заявлении по итогам встречи отмечалось, что темпы роста мировой экономики в 2005г. были высокими, и ожидается, что такая же ситуация будет в 2006г., однако риски сохранятся (включая высо-

кие и волатильные цены на энергоносители). Министры выразили решимость выравнять глобальные дисбалансы и оказывать содействие устойчивому росту мировой экономики.

Министры подтвердили, что достижение итогов Дохийского раунда в рамках ВТО имеет важное значение для поддержания экономического роста и сокращения бедности. Они признали, что после министерской встречи в Гонконге следует наращивать усилия, и призвали всех участников этой встречи достичь согласия по всеобъемлющему пакетному решению с целью обеспечения прогресса в сельском хозяйстве и промышленности, а также в сфере услуг (финансовые услуги, сфера интеллектуальной собственности и др.). Это пакетное решение должно учитывать озабоченность развивающихся стран (особенно наименее развитых). Министры считают, что этим странам необходима помощь в развитии внешней торговли, благодаря чему они смогут воспользоваться преимуществами, создаваемыми в процессе либерализации международной торговли.

Министры обсудили перспективы мировой энергетики и решили, что вопрос энергетической безопасности станет центральным на саммите «группы восьми» в Петербурге. Они отметили, что рыночные инструменты имеют важное значение для обеспечения эффективного функционирования глобальной энергетической системы. Для улучшения функционирования рынков и обеспечения их стабильности решено активизировать диалог по глобальной энергетической политике между странами-производителями и потребителями с участием частного сектора.

Отмечалось важное значение таких международных энергетических институтов как Международное энергетическое агентство и Международный энергетический форум, которые должны способствовать повышению прозрачности и надежности данных о спросе и предложении энергоресурсов, способствовать своевременному поступлению инвестиций в разведку, добычу и транспортировку нефти и газа, а также в наращивание нефтеперерабатывающих мощностей и повышение энергоэффективности. Это будет содействовать диверсификации производства и потребления топливно-энергетических ресурсов, а также развитию альтернативных источников энергии и защите окружающей среды.

Министры призвали Всемирный банк развивать сотрудничество со странами с низким уровнем доходов с целью разработки соответствующих их условиям энергетических стратегий. Они отметили значение запуска в ходе весенней сессии МВФ и Всемирного банка рамочной стратегии (под эгидой МБПП) для наращивания инвестиций в низкоуглеродную энергетику и энергосбережение в развивающихся странах с участием всех региональных банков развития.

Министры поддержали создание Антишокового фонда МВФ для содействия в решении проблемы

Международное энергетическое агентство выражает сомнения, что российская газовая индустрия получает инвестиции в необходимом объеме. Глава агентства К. Мандэл предупреждает, что уже через несколько лет «Газпром» может столкнуться с «перебоями в поставках газа по существующим соглашениям».

БИКИ, 21.12.2006г.

удовлетворения потребностей энергетически бедных стран в финансовых средствах. Они призвали страны-доноры, в т.ч. нефтедобывающие, а также другие государства внести средства в этот фонд. Они подтвердили обязательство, принятое в 2005г. после саммита в Гленигесе, о пополнении Глобального экологического фонда.

Министры призвали полностью реализовать обязательства, взятые в связи с инициативой по облегчению задолженности беднейших стран многосторонним институтам, повысить эффективность помощи и увеличить ресурсы, направляемые на цели развития. Они приветствовали решение совета директоров МВФ облегчить долговое бремя перед многосторонними институтами и списать с начала 2006г. долги 19 странам. Министры призвали Международную ассоциацию развития и Африканский банк развития срочно завершить подготовку для реализации данной инициативы.

По их мнению, экономические показатели в 2005г. и улучшившаяся налогово-бюджетная ситуация позволят России присоединиться к другим странам «группы восьми» с целью финансирования развития путем наращивания вклада РФ в этой области.

Отмечалось, что улучшение налогово-бюджетной ситуации в России позволяет решить вопрос о досрочном погашении РФ части долга перед «Парижским клубом».

Министры обратили внимание на возможное возникновение в 2006г. пандемии птичьего гриппа, а также на экономические и финансовые последствия эпидемии. На донорской конференции в Пекине обсуждались вопросы финансовой поддержки национальных и международных усилий по минимизации риска, связанного с пандемией этого гриппа. Они подтвердили обязательства, принятые на конференции, и призвали оказать финансовую поддержку усилиям беднейших стран по противодействию эпидемии. Они поддержали усилия МВФ по распространению опыта подготовки планов на случай чрезвычайных ситуаций. В рамках инициативы по авансированным обязательствам по закупкам вакцин будут подготовлены предложения по ее реализации на следующей встрече.

Министры отметили прогресс в области борьбы с отмыванием денег и финансированием терроризма и обязались оказывать поддержку региональному сотрудничеству в этой области. Они приветствовали лидерство России в создании региональной организации по типу ФАТФ с участием стран Средней Азии и Китая. Они подтвердили приверженность укреплению систем по замораживанию активов, и решили расширить обмен информацией и использование многосторонних финансовых инструментов с целью пресечения преступной и незаконной деятельности.

Президент Всемирного банка П. Вулфовиц принял участие во встрече министров финансов стран «восьмерки», проходившей в рамках подготовки к их саммиту (июль 2006г., Петербург).

На встрече с министрами финансов «восьмерки» и их коллегами из Бразилии, КНР, Индии и ЮАР П. Вулфовиц призвал к завершению в 2006г. Дохийского раунда переговоров по вопросам мировой торговли и предложил включить в него вопросы развития реформ в сельском хозяйстве. Он подчеркнул, что доступ к рынкам является условием для справедливого распределения выгод от глобализации.

В мире 2 млрд.чел. не имеют доступа к современным источникам энергии. По данным Всемирного банка, 20% богатого населения планеты потребляли в 2005г. 58% произведенной в мире энергии, а 20% беднейшего – лишь 4%. Всемирный банк разрабатывает инвестиционный механизм с целью поддержки эффективных технологий, необходимых для расширения доступа развивающихся стран к энергии. В ближайшие 10-15 лет потребуются масштабные инвестиции, обеспечивающие доступ развивающихся стран к экологически чистым и надежным источникам энергии.

П. Вулфовиц подтвердил, что Всемирный банк завершит работу по полной реализации Многосторонней инициативы по списанию задолженности к июлю 2006г. (благодаря усилиям руководства стран «восьмерки» и поддержке других стран-доноров). Он отметил, что в Африке и в мире руководители 42 стран больше не будут делать выбор между улучшением положения бедных граждан или погашением долгов, которые достались от прежних правительств.

П. Вулфовиц приветствовал заявление России о намерении списать 688 млн.долл. задолженности 16 африканским странам. БИКИ, 21.2.2006г.

– Объем поставок сырой нефти из России в страны ЕС вырос с 2001-05гг. на 77% – с 144 млн.т. до 256 млн.т. Об этом сообщил замглавы Минпромэнерго РФ Иван Матеров на конференции в Госдуме «ЭнергодIALOG: Россия-Евросоюз». По его словам, в энергодialogе России и Евросоюза «впечатляющие результаты».

«Объем экспорта сырой нефти из России в Европу вырос на 77%, со 144 млн.т. до 256 млн.т.», – сказал Матеров. Он отметил, что в российско-европейском энергодialogе успешно обсуждаются проблемы энергосбережения, согласование работы электроэнергетических систем России и Евросоюза, вопросы сотрудничества на газовом рынке. РИА «Новости», 20.2.2006г.

– Совет ЕС намерен одобрить рекомендации Комиссии ЕС по финансированию строительства газопровода Азербайджан-Грузия-Турция-Балканы с перспективными ответвлениями в Молдавию и Украину. Этот вопрос будет обсуждаться в ходе заседания Совета, в котором принимают участие профильные министры 25 стран-членов ЕС. Они намерены определиться с долгосрочной энергетической политикой. Комиссия ЕС рекомендует совету по энергетике увеличить импорт энергопродуктов из Средней Азии, Азербайджана и Ирана, в т.ч. в обход России. ИА Regnum, 25.1.2006г.

– Еврокомиссия подтвердила информацию о сокращении подачи российского газа в ряд европейских стран. Согласно поступившим в Еврокомиссию данным, в Венгрии снижение поступаемых объемов составило 20%, в Италии – 5%, в Сербии и Черногории, а также в Боснии – 25%. Поставки австрийской OMV снизились на 10%. Gaz de France снижения не отмечала. «В Чешской Республике нам сказали, что не ждут сокращения подачи газа сегодня, но ожидают его. Финляндия зарегистрировала небольшое сокращение поставок, которое она называет нормальным. В Словакии отмечен нормальный объем подачи газа», – заявил пресс-секретарь еврокомиссара по энергетике Андриша Пирбалгса Ферра Таррадельяс Эспуни. Хорватия, как сообщает Associated Press, недополучила 6,5% газа. Представители «Газпрома» неоднократно заявляли, что подача газа всем партнерам осуществляется в рамках контрактов. Как пояснил представитель этой компании «Ведомостям», «Газпром» не нарушает экспортные поставки, так как в контрактах с европейскими потребителями указано не четкое количество газа, а «вилка». Все ограничения находятся в рамках договоренностей.

Это подтвердил и австрийский министр экономики и труда Мартин Бартенштайн, исполняющий одновременно функции председателя Совета министров ЕС по энергетике. По его словам, «Газпром» заверил австрийский нефтегазовый концерн OMV, что экспорт газа в Австрию в ближайшие дни выйдет на обычный уровень. Министр подчеркнул, что колебания поставок происходят в «обычном оперативном объеме» и не рассматриваются как нарушение. Ранее Бартенштейн высказался за создание общеевропейских резервов природного газа на случай временного прекращения его подачи в страны-члены ЕС. Обсуждение стратегии энергетической безопасности ЕС активизировалось еще в конце дек. 2005 г. в связи с российско-украинским газовым конфликтом. Европейский Союз приветствовал заключение соглашения между Москвой и Киевом, однако признал, что газовый кризис продемонстрировал уязвимость европейской энергетической системы. Так, комиссар по энергетике Андрис

Пибалгс указал на состоявшемся 17 янв. заседании Европарламента на необходимость выработки новой концепции общеевропейской энергетической политики. Целями такой политики, по словам Пибалгса, должны стать безопасность энергопоставок в Евросоюз и создание конкурентной среды на этом рынке. Еврокомиссар также высказался за эффективное использование энергоресурсов государствами-участниками ЕС.

Как ожидается, к весеннему саммиту Евросоюза Еврокомиссия в целях повышения уровня энергетической безопасности разработает и представит для одобрения главам государств и правительствам 25 стран-членов этой региональной организации четкие и прозрачные правила импорта и транзита энергоресурсов – «зеленую книгу». Financial Times (20.01) сообщает, что на следующей неделе по инициативе Венгрии может состояться встреча семи министров энергетики стран Центральной и Восточной Европы, на которой планируется обсудить меры по снижению зависимости стран региона от российского природного газа. Приглашение на встречу получили представители Хорватии, Польши, Чехии, Словакии, Австрии и Словении, уточняет FT.

ЕС импортирует 40% потребляемого газа, 25% всего импортируемого газа – российского происхождения. Аналитики указывают на то, что в ближайшие годы спрос на газ в регионе будет расти в связи с переводом на этот энергоноситель тепловых электростанций. Расширение спроса в условиях снижения собственной добычи из-за истощения разведанных запасов газа приведет к тому, что зависимость Европы от импорта газа существенно возрастет. Прогнозируемый рост спроса в Западной Европе в период до 2025 г. составляет в среднем 2,4% в год. Иными словами, в 2025 г. спрос может достичь 730 млрд куб. м против 420 млрд куб. м в 2001 г. Доля импорта повысится с 40% до 70%. Создаются объективные условия для усиления присутствия «Газпрома» на европейском рынке. На перспективу суммарный объем продаж российского газа по действующим долгосрочным соглашениям определяется в 2,0 трлн. куб. м, что составляет 7% разведанных запасов данного энергоносителя, находящихся в распоряжении компании. Минимальные законтрактованные годовые объемы поставок в Европу российского газа «Газпромом» (без учета продления действующих контрактов) к 2008 г. достигнут 146 млрд.куб.м., а максимальные могут составить 178 млрд.куб.м.

Растущая зависимость от третьих стран в области газового импорта давно вызывает серьезную озабоченность в Европе, что вылилось в принятие целого ряда документов, призванных минимизировать риски европейских потребителей. Среди таких документов – Директива ЕС по газу 2003/55/ЕС, принятая Европейским парламентом и Советом ЕС 26 июня 2003 г., и направленная на создание единого европейского газового рынка. С 1 июля 2004г. она заменила предыдущую Директиву ЕС по

В 25 странах Евросоюза цены на газ для населения увеличились с янв. 2005г. по янв. 2006г. в среднем на 16% (включая все налоговые надбавки), для промышленных предприятий – на 33% (без учета НДС).

РИА «Новости», 6.7.2006г.

Европейская сеть научно-исследовательских конъюнктурных институтов Euroframe, в которую входят, в числе прочих, Германский институт экономических исследований (г. Берлин) и Институт мировой экономики (г. Киль), изучила влияние повышения цен на нефть на темпы роста экономики стран-участниц Европейского валютного союза.

БИКИ, 17.6.2006г.

газу 98/30/ЕС (вступила в силу летом 1998 г.). Новая газовая директива предусматривает открытие национальных газовых рынков для конкуренции, что, по замыслу авторов, должно было привести к снижению цен для конечных потребителей (отметим, что эти надежды не оправдались).

Документ постановлял, что все потребители, за исключением бытового сектора, должны получить право свободного выбора поставщика газа с 1 июля 2004 г., а с 1 июля 2007 г. таким правом должны пользоваться все потребители без исключения. Директива 2003/55 предусматривает исключительно регулируемый доступ третьих сторон к газотранспортным и газораспределительным системам, а также терминалам для СПГ на основе опубликованных тарифов, применимых ко всем правомочным потребителям. В апр. 2004 г. был принят еще один документ – Директива 2004/67/ЕС относительно мероприятий по обеспечению надежности снабжения натуральным газом. Ожидается, что страны-члены ЕС приведут свое законодательство в соответствие с этой Директивой до 19 мая 2006 г. Положения этого документа направлены на создание стратегических запасов газа в государствах-членах ЕС. Подробнее на сайте Еврокомиссии.

Журнал «Эксперт» обращает внимание на то, что проблема энергетической безопасности Европы имеет не только экономическое, но и экологическое измерение. По мнению председателя Европейского агентства охраны окружающей среды (ЕЕА), Жаклин Макглейд, которую цитирует издание, единая энергетическая политика ЕС позволит не только повысить безопасность поставок энергетического сырья, но и эффективнее противостоять глобальному изменению климата, а также провести весьма затратную модернизацию энергетической инфраструктуры. Вместо 25 национальных энергетических политик стран-членов ЕС агентство предлагает выработать одну, цель которой – капитальная реконструкция всего энергохозяйства Европы. ЕЕА предлагает децентрализовать производство электроэнергии и ускорить внедрение альтернативных источников энергии. Особое место в докладе уделено необходимости снижения внутриевропейской конкуренции за энергоресурсы. РИА «Новости», 20.1.2006г.

– Европарламент приветствовал удовлетворяющее Россию и Украину разрешение газового кризиса и призвал страны-члены ЕС обеспечить скоординированную политику, гарантирующую безопасность поставок энергии и нормальную работу газопроводов через транзитные государства. Об этом говорится в одобренном накануне сессией Европарламента специальном докладе комитета по иностранным делам о принципах Политики соседства Евросоюза. Одновременно Европарламент признал «нашущую необходимость» в согласованном установлении рыночных цен на российский природный газ.

Однако депутаты выразили «сожаление» относительно факта прекращения 1 янв. 2006г. поставок

российского газа Украине. Европарламент обратился к России с призывом не использовать ее доминирующее положение на энергетическом рынке в качестве «инструмента в проведении внешней политики».

В целом утвержденный доклад провозглашает Политику соседства ЕС в качестве инструмента ЕС для укрепления демократии в сопредельных с союзом странах. Задача Политики соседства состоит в том, чтобы создать по периметру ЕС зону повышенной геополитической стабильности и сотрудничества.

Одной из главных неожиданностей одобренного доклада стало отсутствие любого упоминания даже о гипотетической возможности Украины и Молдавии стать в будущем членами ЕС. Во время обсуждения документа крупнейшая фракция Европарламента – Европейская народная партия – предложила внести в него положение о том, что «в долгосрочной перспективе дверь для Киева и Кишинева в Евросоюз будет оставлена открытой». Однако после консультаций с руководством ЕС фракция сняла эту поправку, и тем самым в стратегическом документе ЕС полностью проигнорировано желание Украины и Молдавии стать членами ЕС. Прайм-ТАСС, 20.1.2006г.

– Россия остается самым надежным и стабильным поставщиком энергоносителей в страны ЕС. Об этом заявил сегодня МИД РФ Сергей Лавров на «круглом столе» Российско-американского совета делового сотрудничества.

«Сейчас экономика России находится на 16 месте, – заметил С.Лавров, – но убежден, что это временно». «Сейчас мы практически на равных можем сотрудничать с США», – отметил он. «Принято считать, что страна, которая экспортирует нефть и сырье, является страной второго сорта, – продолжил министр. – Однако полагаю, что поставка Россией энергоносителей в страны Евросоюза является важнейшим фактором для экономического роста стран-членов ЕС».

По мнению министра, в недалеком будущем «США будут испытывать дефицит сжиженного природного газа, потребности энергоносителей в мире будут расти, учитывая увеличение производственных мощностей Китая и Индии». В этих условиях, считает С.Лавров, «роль России как крупнейшего поставщика энергоносителей, доказавшего свою надежность и стабильность в течение многих лет, будет объективно расти». Прайм-ТАСС, 28.11.2005г.

– Поставки нефти и газа из России в ЕС в ближайшие 20-30 лет будут возрастать. Такое мнение высказал накануне постоянный представитель России при ЕС Владимир Чижов в Брюсселе. Это будет связано как с совершенствованием транспортной инфраструктуры, что позволит увеличить объем поставок, так и с истощением месторождений углеводородного сырья в Северном море. «Россия для Евросоюза является крупнейшим поставщиком энергоресурсов, – подчеркнул В.Чижов. – Сегодня Россия обеспечивает 30% поставок нефти в ЕС и бо-

лее 40% – газа. Конечно, увеличение объема поставок будет происходить, если не будет найден какой-нибудь принципиально новый источник энергии».

Тема расширения энергодиалога станет одним из центральных вопросов саммита Россия-ЕС, который откроется 4 окт. в Лондоне. Накануне саммита в столице Великобритании состоится заседание Постоянного совета партнерства Россия-ЕС на уровне министров энергетики, на котором будут детально обсуждаться перспективы энергетического взаимодействия.

Проект строительства Североевропейского газопровода из России по дну Балтийского моря в Германию, несмотря на критику со стороны ряда восточных стран ЕС, экономически выгоден: прокладка трубопровода по сравнительно неглубокому дну моря с технической точки зрения достаточно проста и обойдется даже дешевле, чем прокладка трубопровода по земле. Кроме того, отсутствуют издержки за межгосударственный транзит газа.

В.Чижов напомнил, что Еврокомиссия уже официально поддержала этот проект. В распространенном в этой связи заявлении еврокомиссара ЕС по энергетике Андриса Пиебалгса подчеркивается, что создание Североевропейского газопровода способствует повышению энергетической безопасности всей Европы. Прайм-ТАСС, 27.9.2005г.

– Россия и ЕС «должны упрочить отношения в сфере энергетики в целях максимального использования возможностей единого европейского рынка обеими сторонами». Об этом заявил сегодня Малколм Уикс – минэнергетики Великобритании, которая сейчас председательствует в ЕС и «группе восьми». «Евросоюз рассматривает отношения с РФ в обл. энергетики приоритетными, – отметил он. – Россия является нашим основным поставщиком нефти

и природного газа». По его данным, 25 стран ЕС импортируют из России половину потребляемого ими газа и треть потребляемой нефти». Поэтому, подчеркнул М.Уикс, «жизненно важно, чтобы ЕС и Россия развивали взаимодействие в этой сфере».

«Создание единого европейского рынка газа и электроэнергии значительно упростит трансграничную торговлю в пределах ЕС и приведет к значительному росту потенциального рынка российского природного газа», – уверен М.Уикс. Ссылаясь на данные Всемирного банка, он сказал, что «доля нефти и газа в российском ВВП в 2003г. составила 25%, и экспорт в страны ЕС был значительным ее компонентом».

На майском саммите Россия-ЕС, напомнил министр, «была принята «дорожная карта» по созданию общего экономического пространства», целью которого является создание открытого интегрированного рынка между ЕС и Россией». По его словам, «это – заявление о намерении сотрудничества для устранения барьеров в торговле и инвестициях, продвижения реформ и конкуренции на основе трех важных принципов: прозрачности и хорошего управления и недопущения дискриминации». М.Уикс особо отметил, что перед встречей в верхах РФ-ЕС 4 окт. в Лондоне состоится первое в истории заседание Постоянного совета партнерства по вопросам энергетики. Прайм-ТАСС, 13.9.2005г.

– Евросоюз согласовал единую позицию по ситуации на мировых рынках нефти, которую решено обсудить с США на встрече семи ведущих промышленно развитых государств в Вашингтоне через две недели. Как заявил на завершившейся 10 сент. в Манчестере неформальной встрече министров финансов Евросоюза премьер-министр Люксембурга Жан-Клод Юнкер, ЕС выступает за то, чтобы Соединенные Штаты ограничились внутреннее потребление нефти и добились от американских частных корпораций сокращения розничных цен на нефтепродукты, в первую очередь, бензин. «Мы используем встречу в Вашингтоне через две недели для откровенного разговора с американскими коллегами», – указал Ж.-К.Юнкер.

Участники встречи в Манчестере пришли к заключению, что высокие цены на нефть, сохраняющиеся во многом из-за последствий урагана «Катрина» в США, вредны для экономики ЕС. Согласно прогнозам, показатель экономического роста в странах Евросоюза в последнем квартале текущего и I кв. 2006г. должен был составить 1,3%. Однако данный прогноз снижен на 0,3% с учетом рекордно высоких цен на нефть, информировал Ж.-К.Юнкер.

Министры финансов в целом позитивно расценили решение Международного энергетического агентства задействовать стратегические резервы и выбрасывать дополнительно на рынок по 2 млн. бар. нефти в сутки. После первой партии накануне цена бар. нефти опустилась с 71 долл. до 64 долл. А корпорации Total и BP согласились снизить цены на бензин на своих АЗС во Франции. Прайм-ТАСС, 12.9.2005г.

Евросоюз хочет снизить свою зависимость от поставок природного газа из России, указывает Frankfurter Allgemeine Zeitung. По информации газеты не исключаются перебои с поставками газа по причине того, что эксплуатируемые с советских времен западносибирские месторождения на п-ове Ямал (район Надым-Пуртасов) приближаются к выработке. Промышленную разработку новых газовых месторождений на п-ове Ямал следует ожидать не ранее, чем через 6-7 лет.

БИКИ, 13.5.2006г.

Евросоюз ответил на ультиматум «Газпрома», пригрозившего развивать экспорт в США и Китай, если чиновники ЕС будут ограничивать экспансию монополии РФ на рынки ЕС. В Еврокомиссии дали понять, что, переведя вопрос поставок в политическую плоскость, монополист подтвердил свою ненадежность в качестве поставщика. Пресс-секретарь Еврокомиссии по энергетическим вопросам объявил, что Евросоюз обеспокоен зависимостью от российского газа и должен искать других поставщиков.

IA Regnum, 21.4.2006г.

– Еврокомиссия объявила о созыве экстренной встречи экспертов в нефтяной сфере из 25 стран-членов ЕС. Они должны уточнить размеры нефтяных запасов ЕС и выработать совместные меры по обеспечению энергетической безопасности ЕС в условиях рекордного роста цен на нефть, говорится в заявлении Еврокомиссии. Суммарных нефтяных запасов ЕС хватит на 17 дней автономного потребления.

«Рост цен на нефть, которые уже достигли абсолютного рекорда, угрожает экономическим перспективам ЕС, – заявил в связи с этим еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс. – В этой ситуации могут быть эффективными только консолидированные действия всех стран Евросоюза».

Еврокомиссия объявила о принятии стратегического кризисного плана, который должен обеспечить стабильность европейского рынка нефти и газа. Основной упор в этом плане сделан на сокращение спроса на нефтепродукты в результате использования энергосберегающих технологий. К 2020г. планируется сократить на 20% нынешние объемы потребления нефти и природного газа.

Второе стратегическое направление – стимулирование инвестиций в добычу нефти и газа, а также в их переработку, включая нефтеперегонные заводы. Одновременно ЕС намерен форсировать развитие альтернативных источников энергии, включая производство топлива на основе переработки сельхозпродукции. ИА «Росбалт», 9.9.2005г.

– Еврокомиссия приветствует проект создания Северо-Европейского газопровода (СЕГ). Об этом заявил представитель Еврокомиссии Руперт Критмайер. ОАО «Газпром» и немецкие BASF и E.ON подписали принципиальное соглашение о строительстве Северо-Европейского газопровода. Создание Северо-Европейского газопровода начнется уже в 2005г. и должно быть завершено в 2010г. Проект оценивается в 2 млрд. евро и включает прокладку труб по дну Балтийского моря. Пропускная способность газопровода составит 55 млрд.куб.м. газа в год. Специалисты считают, что прокладка трубопровода по дну Балтийского моря позволит обезопасить газопровод от случаев несанкционированного отбора газа при его транспортировке. ИА «Росбалт», 8.9.2005г.

– Президент России Владимир Путин отверг претензии Польши в отношении строительства новых газопроводов по северному пути. «Россия никого не выдавливает из существующего бизнеса в отношении поставок газа в Европу, мы оставляем за собой право защищать наши экономические интересы», – заявил сегодня В.Путин на совместной пресс-конференции с канцлером Германии Герхардом Шредером, отвечая на вопрос о претензиях Польши.

В.Путин подчеркнул, что, строя новые трубопроводы, Россия «хочет избежать политических, экологических и других рисков и в конечном итоге снизить цену энергоносителей, которые покупает Запад». «Чем меньше транзитных стран, через кото-

рые мы поставляем газ, тем ниже цена на российский газ», – сказал он.

В.Путин напомнил, что несколько лет назад Россия и Украина договорились о создании газового консорциума с участием Германии, Франции и Италии. «Где теперь все эти договоренности?» – спросил российский президент.

Президент РФ подчеркнул, что ОАО «Газпром» заключило соглашение на поставку «дополнительных объемов газа в Германию и другие страны в объеме 60 млрд.куб.м. газа в год, это ничьи интересы не ущемляет».

Российский «Газпром», германский химический концерн Basf и компания E.ON подписали принципиальное соглашение о строительстве Северо-Европейского газопровода (СЕГ). В.Путин отметил, что «общая проектная мощность газопровода – 20 млрд.куб.м. в год с возможным увеличением в 2011г. до 55 млрд. в год». «Первая часть проекта будет стоить 2 млрд., общая стоимость – 5,7 млрд.дол. Мы рассчитываем, что запуск столь масштабного проекта придаст новый мощный импульс энергодиалогу между Россией и Евросоюзом в целом», – сказал президент.

В соответствии с соглашением партнеры договорились создать совместное германо-российское предприятие North European Gas Pipeline Company, в капитале которого «Газпрому» будет принадлежать 51%, а германским компаниям – по 24,5% соответственно.

Трасса СЕГ протяженностью 1200 км. пройдет через акваторию Балтийского моря и соединит российский Выборг с северогерманским Грайсвальдом. Трубопровод будет введен в эксплуатацию предположительно в 2010г. При этом планируется прокладка одной нити пропускной способностью 27,5 млрд.куб.м. газа в год.

E.ON Ruhrgas стремится к долевному участию в проекте освоения Южно-Русского газового месторождения, сообщил ранее председатель правления компании Вульф Бернотат.

«Договоренность с «Газпром», – сказал он, – является важным шагом. Стратегическая цель компании состоит в обеспечении 15-20% портфеля закупок за счет объема собственной газодобычи. Доля России в общем объеме закупок газа составляет 31%. Руководители компании предполагают, что к 2010г. она увеличится до 34%. Договоры на поставку российского газа продлены до 2030г.»

Как заявил Г.Шредер, подписанное соглашение о строительстве газопровода между Выборгом и северогерманским Грайсвальдом – «это совершенно новое качество сотрудничества России и Германии в энергетическом секторе». «Это имеет историческое значение для Германии, получающей надежное энергоснабжение на десятилетия вперед», – подчеркнул канцлер. Прайм-ТАСС, 8.9.2005г.

– Строительство газопровода между Турцией и Грецией начнется в начале июля. После завершения проекта Греция превратится в главный энергетический центр региона. Газопровод, который

будет иметь длину в 300 км., будет переносить природный газ из турецкого города Бурса до греческого Комотины. При помощи газопровода будет передаваться газ из каспийского региона и Центральной Азии в Европу через Турцию и Грецию.

Ежегодно по газопроводу будет транспортироваться между Турцией и Грецией 3,5 млрд.куб.м. природного газа. На более позднем этапе количество газа будет увеличено до 11,5 млрд.куб.м. Увеличение количества газа станет возможным, после того, как газопровод будет связан с другими двумя газопроводами, строительство которых планируется в ближайшей перспективе. Первый из них будет иметь длину в 600 км. и будет начинаться от Комотины в Северной Греции и достигать до греческого порта Ставролимена. Там он будет связываться с другим газопроводом, по которому будет переноситься газ по дну моря до Италии. Строительство части газопровода, которая будет находиться под водой, будет осуществлено греческой компанией «Депа» и итальянской «Эдисон». Проект в основном будет финансироваться Европейским Союзом. www.economu.gov.ru, 30.6.2005г.

– «Газпром» в ближайшие 5 лет планирует увеличить экспорт газа в Западную Европу на 15-25%. Как сообщил начальник управления «Газпрома» по работе на финансовых рынках Петр Бакаев, сейчас концерн поставляет в страны Западной Европы 140 млрд.куб.м. газа.

Сейчас две трети экспортной выручки «Газпрома» составляют поступления от продажи газа в страны ЕС. В 2003г. объем реализации газа в страны Западной Европы составлял 62%, а выручка от

его реализации 67%, и в ближайшем будущем тенденция к росту экспорта будет сохраняться. Законченный объем поставок газа на европейский рынок к 2008г. составит от 147 до 188 млрд.куб.м. К 2020г. доля «Газпрома» на европейском рынке возрастет с 28% до 30%, отметил Бакаев.

«Газпром» – самая крупная газодобывающая компания в мире, естественная российская монополия по добыче, транспортировке и сбыту газа. Основные направления деятельности компании – геологоразведка, добыча, транспортировка, переработка и реализация газа. На долю компании приходится 20% мировой добычи газа. «Газпром» контролирует почти 60% российских запасов газа (на начало 2002г. разведанные запасы составляли 28,1 трлн.куб.м.) и обеспечивает более 92% его добычи в России. Общий объем производства компании составляет 8% от ВВП России. «Газпром» обеспечивает 20% поступлений в федеральный бюджет, поставляет газ для выработки 50% электроэнергии России. ИА «Росбалт», 7.10.2004г.

– К 2030г. 60% потребляемого странами-членами Евросоюза природного газа будет приходиться на поставки из России. Об этом заявила в Брюсселе зампред Еврокомиссии, ответственная за транспорт и энергетику Лойола де Паласьо. По ее словам, Россия поставляет в ЕС 20% нефти и газа. Лойола де Паласьо заявила, что энергетическая ориентация ЕС на Россию будет возможна, если страна гарантирует безопасность своей инфраструктуры, регулярные поставки энергоносителей и защиту иностранных инвестиций. Как результат 4 лет диалога ЕС-РФ в области энергетики, Лойола де Паласьо отметила постепенный переход России на единые с ЕС стратегию и правила управления рыночными компаниями, увеличение притока инвестиций из стран ЕС, наличие долгосрочных контрактов на поставки энергоносителей и возросшую безопасность их транспортировки по Балтийскому морю.

Зампред Еврокомиссии указала также на наличие представляющих взаимный интерес проектов энергопроизводства и готовность сторон начать переговоры по торговле ядерными материалами. ИА «Росбалт», 29.9.2004г.

– Присоединение к ЕС новых членов нанесет России огромный экономический ущерб. Об этом на презентации доклада по последствиям расширения Евросоюза для экономики России, заявила один из авторов доклада, замдиректора Института мировых экономических и политических исследований РАН профессор Светлана Глинкина.

По ее словам, до 75% энергетических потребностей этих стран удовлетворяет Россия. «После присоединения 10 новых стран к ЕС, они будут исполнять положения «энергетической политики ЕС», которая содержит рекомендации по лимитированию импортных источников энергоресурсов на уровне 25-30% от объема потребления», – отметила Глинкина. ИА «Росбалт», 22.4.2004г. ■

Еврокомиссия начала расследование чрезмерного госрегулирования национальных энергетических рынков в 17 странах ЕС. У Еврокомиссии накопилось 100 жалоб от крупных участников энергетического рынка на «неправомерные действия правительств стран ЕС». Прайм-ТАСС, 4.4.2006г.

Международное энергетическое агентство предупредило, что в течение ближайших двух десятилетий цена на нефть не только не будет падать, но и попытается еще больше подняться, т.к. на фоне роста спроса происходит катастрофическое снижение резервных мощностей. BIN Inform, 16.3.2006г.

В мире 2 млрд.чел. не имеют доступа к современным источникам энергии. По данным Всемирного банка, 20% богатого населения планеты потребляли в 2005г. 58% произведенной в мире энергии, а 20% беднейшего – лишь 4%. Всемирный банк разрабатывает инвестиционный механизм с целью поддержки эффективных технологий, необходимых для расширения доступа развивающихся стран к энергии. БИКИ, 21.2.2006г.