

Евросоюз — новое супергосударство

Конституция для ЕС-25, зона евро, Шенген, дотации для новых стран-членов. Шок от роста цен в Восточной Европе. Молодые и пожилые безработные. Единые налоги с 2008г. Энергорынки и партнерство с Россией. Заводы с Запада переезжают на Восток. Рабочие визы и миграция. Гастарбайтеры из ЕС-10. Саммиты Россия-ЕС.

Приватизация, инвестиции

– Лондон является главным деловым центром Евросоюза. Об этом свидетельствуют результаты обнародованного в Брюсселе специального опроса под названием European Cities Monitor, проведенного осенью этого года среди руководителей 507 крупных европейских компаний. За столицей Великобритании в первой по степени значимости для европейского бизнеса пятерке городов бизнесмены назвали Париж, Франкфурт, Барселону и Брюссель. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) в странах Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), два года назад вступивших в Евросоюз, в 2005г. достигли нового рекордного уровня. Согласно докладу, подготовленному Венским институтом международных экономических исследований (WIIW), в прошлом году в эти страны поступило в общей сложности 26 млрд. евро, что почти на 20% больше, чем в 2004г. Наибольший прирост ПИИ был отмечен в Чехии. За ней следуют Венгрия, Словакия, Эстония и Литва. Крупнейшими объектами иностранных капиталовложений в этих странах были приватизированные чешский Telekom и будапештский аэропорт. По общей сумме ПИИ на душу населения за последние 15 лет среди выше-названных стран лидирует также Чехия, в экономику которой поступило 5133 евро в пересчете на одного жителя.

Еще 10,4 млрд. евро ПИИ в 2005г. были направлены в страны Юго-Восточной Европы (ЮВЕ), причем почти половина этой суммы приходилась на долю Румынии – кандидата в члены ЕС; 18,4 млрд. евро были вложены в экономику европейских стран СНГ, 2/3 этой суммы получила Россия. Важнейшим государством – инвестором в экономику стран ЦВЕ и ЮВЕ является Германия. В Венгрии по объему ПИИ она занимает 1 место, в Чехии, Польше, Словакии, Латвии, Хорватии и Сербии – 2 место.

Основными причинами интенсивного притока капитала в этот регион институт считает оживление мировой общеэкономической конъюнктуры,

улучшение финансового положения транснациональных компаний, а также глобальную повышательную тенденцию в сфере ПИИ и на биржах.

После расширения Евросоюза новые страны-участницы стали более привлекательны для иностранных инвесторов благодаря таким факторам, как высокие темпы роста экономики этих стран и предпринимаемые ими усилия проведения приватизации государственной собственности. Новые производственные мощности в европейском автомобилестроении и производстве бытовой электроники создаются именно в «новых» странах ЕС. Объем ПИИ в некоторых странах ЦВЕ и России в 2005г. (млрд. евро, в скобках – 2004г.): Чехия – 8,84 (4,01), Венгрия – 5,36 (3,75), Эстония – 2,23 (0,84), Литва – 0,81 (0,62), Румыния – 5,20 (5,18), Россия – 11,73 (12,42). БИКИ, 19.8.2006г.

– В Евросоюзе к концу 2007г. будет действовать процедура «одного окна» для регистрации предприятий малого и среднего бизнеса. Об этом говорится в материалах по итогам заседания 23-24 марта в Брюсселе Европейского совета – полномочного форума глав государств и правительств 25 стран-членов ЕС. «Страны ЕС должны принять адекватные меры для значительного сокращения периода времени для регистрации предпринимательской деятельности малых и средних предприятий с целью обеспечения к концу 2007г. оформления бизнеса в течение одной недели на территории любого из государств ЕС», – отмечается в документе. В ходе заседания лидеры ЕС одобрили создание Европейского института технологий. РИА «Новости», 24.3.2006г.

Внешнеэкономсвязи, политика

– По сообщению Euronews, доклад Еврокомиссии о состоянии переговоров с Турцией о вступлении в Евросоюз будет опубликован 8-9 нояб.: Брюссель, таким образом, отодвинул ранее объявленный (24 окт.) срок на две недели. По словам пресс-секретаря Европейского комиссара по расширению Кристины Надь, дата публикации доклада по Турции была сдвинута из-за изменений во внутреннем регламенте Комиссии и не по каким другим соображениям. Проект доклада будет содержать оценку достижений потенциальных кандидатов и предложения по реформам, необходимым для их вступления в сообщество. Одно из основных требований к Турции – признание Кипра. Еврокомиссия призывает Анкару открыть морские и воздушные порты страны для кипрских судов. Депутаты Европейского парламента ранее одобрили резолюцию, в которой подвергли критике власти Анкары за слишком медленное проведение реформ. По данным социологической службы Eurobarometer, против вступления Турции в ЕС выступают 48% опрошенных европейцев, а поддерживают – 39%.

Как сообщает www.zaman.com.tr, комиссар ЕС по вопросам расширения О.Ренн после перегово-

ров с министром иностранных дел Турции А.Гюлем отметил, что для перехода переговоров на новую стадию Турция должна принять девятый пакт реформ, который откроет новый этап в отношениях ЕС-Турция. Детально положение будет расписано в упомянутом выше докладе. У Турции, по словам О.Ренна, еще есть время, чтобы провести пакет реформ через парламент страны и это существенно скажется на докладе Еврокомиссии. Важными пунктами станут свобода слова и права религиозных меньшинств.

По информации газеты Referans, на ежегодной встрече МВФ и международного банка в Сингапуре, глава МВФ Родриго де Рато заявил, что Турция демонстрирует высокие темпы роста, а политика свободного курса и защиты от инфляции оберегает экономику страны от внешних потрясений. По мнению Рато, структурные реформы и макроэкономические показатели обеспечивают активность Турции на международной арене и при сохранении тенденции развития экономики и продолжении реформ, объем иностранных инвестиций должен увеличиться. Госминистр и глава турецкой делегации А.Бабаджан, выступая на этой встрече, отметил, что повышение квоты Турции в МВФ означает укрепление экономической позиции страны, и правительство не намерено останавливаться на достигнутом и планирует дальнейший рост. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

– Журнал Economist ежемесячно обобщает экономические прогнозы, подготавливаемые экспертами ряда организаций – ABN Amro, Deutsche Bank, EIU, Goldman Sachs, HSBC Securities, KBC Bank, J. P. Morgan Chase, Morgan Stanley Dean Witter, Primark Decision Economics, BNP Paribas, Royal Bank of Canada, Citigroup, Scotiabank, UBS Warburg и публикует показатели, касающиеся темпов роста ВВП, инфляции и состояния платежного баланса по текущим операциям в 15 ведущих промышленно развитых государствах и странах Еврозоны в целом. По темпам экономического разви-

тия приводятся минимальные, максимальные и средние показатели. Отличающиеся прогнозы предыдущего месяца указываются в скобках.

В информационном сообщении, подготовленном в августе, аналитики, как и в предыдущие месяцы, достаточно оптимистично оценивают перспективы развития в 2006г. экономики многих обзореваемых стран, при этом пересмотрев в очередной раз в сторону повышения некоторые показатели инфляционного роста цен. Темпы роста американской экономики на 2006г. в августовском прогнозе оставлены на неизменном уровне в 3,4%. Темпы инфляционного роста цен в этой стране оставлены на июльском уровне в 3,4%. Эксперты не ожидают также существенного улучшения ситуации с дефицитом американского платежного баланса по текущим операциям: по сравнению с июльским прогнозом он уменьшен на 0,1% – до 6,7% ВВП в 2006г. и 6,8% в 2007г.

Темпы роста совокупного валового продукта стран Еврозоны в 2006г., как и в июле, ожидаются на уровне 2,2% против 2,1% в мае-июне. В 2007г. этот показатель, как и предполагалось в предыдущем прогнозе, составит 1,8%. Темпы роста общехозяйственной конъюнктуры Японии в 2006г. аналитики, как и в июльском прогнозе, определяют в 3%; в будущем году они будут несколько ниже – 2,4%. При этом последний показатель не изменился по сравнению с пятью предыдущими прогнозами. Положительное сальдо платежного баланса этой страны по текущим операциям в 2006г. понижено на 0,1 и в 2007г. – на 0,2% по сравнению с июлем.

Что касается 2006г., то в сторону повышения по сравнению с предыдущим месяцем были пересмотрены показатели только для Австрии, в сторону понижения – для Франции, Германии, Нидерландов, Швейцарии и Швеции, тогда как по остальным обзореваемым странам – оставлены на уровне, прогнозирувавшемся в июле. По результатам августовского прогноза самые высокие темпы экономического развития среди обзореваемых стран в 2006г. будут отмечаться в Швеции – 3,6% и США – 3,4%, а также в Испании – 3,3%, Австралии и Канаде – по 3,2%, самые низкие – в Италии – 1,3%. На уровне в 2,4%, который не изменяется с мая, оставлены ожидаемые в 2006г. темпы прироста ВВП Великобритании.

На 2007г. наиболее значительные темпы экономического роста, как и в предыдущие месяцы, прогнозируются для Австралии – 3,3% и самые низкие – для Германии – 1,3% и Италии – 1,1%. Для Австрии, Бельгии, Дании, Германии, Швеции и Швейцарии данный показатель был повышен на 0,1%, для Канады – на 0,2%, в отношении остальных обзореваемых стран – оставлен на июльском уровне. БИКИ, 2.9.2006г.

– Как сообщает германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), в Вене прошла 4 встреча представителей Евросоюза и стран Латинской Америки, на которой обсуждались вопросы, каса-

Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) в странах Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), два года назад вступивших в Евросоюз, в 2005г. достигли нового рекордного уровня. Согласно докладу, подготовленному Венским институтом международных экономических исследований (WIIW), в прошлом году в эти страны поступило 26 млрд. евро, что на 20% больше, чем в 2004г. Наибольший прирост ПИИ был отмечен в Чехии.

Новые производственные мощности в европейском автомобилестроении и производстве бытовой электроники создаются именно в «новых» странах ЕС. Объем ПИИ в некоторых странах ЦВЕ и России в 2005г. (млрд. евро, в скобках – 2004г.): Чехия – 8,84 (4,01), Венгрия – 5,36 (3,75), Эстония – 2,23 (0,84), Литва – 0,81 (0,62), Румыния – 5,20 (5,18), Россия – 11,73 (12,42).

БИКИ, 19.8.2006г.

ющиеся соглашения о свободной торговле. Начало экономическим отношениям между двумя группами стран положено в 2000г., когда было подписано соглашение о свободной торговле между ЕС и Мексикой. Несмотря на трудности, возникшие у обеих сторон в связи с отстаиванием своих экономических интересов и интересов партнеров (для Мексики – США, для Евросоюза – страны Восточной Европы), взаимное сотрудничество продолжит расширяться. По данным Германско-мексиканской торговой палаты, в 2000-05гг. доля ЕС в экспорте Мексики увеличилась с 3,9 до 4,3%, а поставки из стран ЕС в общем объеме импорта Мексики возросли с 8,5 до 11,8%.

В 2005г. Германия являлась для Мексики крупнейшим экспортером. Объем германского экспорта в эту страну составил 8,7 млрд. евро, а объем импорта мексиканских товаров в Германию был равен 2,3 млрд. долл. Важнейшие торговые партнеры Мексики – страны НАФТА, на долю которых приходится около 86% мексиканского экспорта. Доля импорта США и Канады в общем объеме импорта Мексики составляет 56%. За 2000-05гг. значительно увеличился объем мексиканского импорта из Китая (с 1,7 до 8%) и Японии (с 3,7 до 5,9%). По данным FAZ, в Мексике, являющейся важнейшим после Бразилии экономическим партнером ФРГ в Латинской Америке, осуществляют свою деятельность около 950 германских предпринимателей, в основном в области автомобилестроения, химической промышленности и производства электроприборов. На германских предприятиях в Мексике, создающих примерно 5% ВВП страны, работает около 100 тыс. сотрудников. В связи со слабым развитием инфраструктуры железнодорожного сообщения в государстве в основном используются автомобильные перевозки. Корпорация MAN создала в стране предприятие по оказанию транспортных услуг и производству автомобилей, автобусов и прицепов. За три года в г. Керетаро производственные площади MAN увеличились в четыре раза и составляют 200 тыс. кв.м. Примерно 50% подвижного состава автобусных парков Мексики старше 20 лет, поэтому требуется закупка новых транспортных средств. К 2010г. объем производства грузовой и автобусной техники MAN в стране планируется увеличить с 500 до 2 тыс. БИКИ, 8.8.2006г.

– Премьер-министр Великобритании Тони Блэр считает, что для конституции ЕС оставлена «открытая дверь», и призывает сосредоточиться на более насущных вопросах. Как заявил он в Брюсселе по завершении саммита Евросоюза, наиболее приемлема «двухтрековая» схема развития ЕС. «Она дает нам возможность заняться вещами, которыми граждане Европы реально озабочены, и одновременно дает нам шанс рассматривать, какие правила применять к союзу 25 стран, затем 27, и возможно даже больше», – пояснил британский премьер.

«Несомненно, что Европа должна будет менять свои правила, потому что мы проходим процесс

перехода от союза из 15, союза из 25, затем 27 стран. И по мере того, как придут другие страны, возможно, в будущем государства Балкан, Европе будут нужны новые правила», – сказал премьер-министр. Однако, по его словам, «то, в какую форму будут облечены эти новые правила, остается открытым вопросом, и мы правильно сделали, что решили оставить период размышления». «Пока же надо сосредоточиться на таких проблемах, как борьба с незаконным трафиком людей, вопросах энергетической политики и экономической реформы. Мне кажется, что большинство граждан Европы эти темы волнуют больше», – отметил глава британского кабинета министров. Расшифровка пресс-конференции британского премьера помещена на официальном сайте Даунинг-стрит. РИА «Новости», 17.6.2006г.

– Дальнейшее расширение ЕС после принятия Румынии и Болгарии не планируется до конца десятилетия. Об этом заявил сегодня европейский комиссар по вопросам расширения Оли Рен, выступая перед депутатами Национального собрания Франции. Следующей страной в списке будет, вероятно, Хорватия, – сказал еврокомиссар. – Я сказал «вероятно», потому что предварительно эта страна должна будет выполнить все поставленные условия».

«Любой дальнейший прогноз невозможен, – продолжал он. – Переговоры с Турцией начались, однако все, включая самих турок, знают, что процесс будет долгим, а исход не гарантирован. То же самое можно сказать о странах Западных Балкан, отношения с которыми у ЕС находятся на слишком ранней стадии». Эта «передышка», сказал О.Рен, нужна Евросоюзу, «чтобы спокойно поразмышлять о своем будущем, а особенно – чтобы урегулировать назревшие организационные вопросы». «Страны-кандидаты не стоят на пороге Европейского Союза, – подчеркнул он. – Для того, чтобы войти в наш общий дом, им предстоит пройти еще достаточно долгий путь». О.Рен призвал не создавать у кандидатов впечатления, что «они идут по дороге в никуда». Прайм-ТАСС, 7.6.2006г.

– Канцлер Германии Ангела Меркель высказалась за начало новой эры в Евросоюзе, подчеркнув намерение Германии искать пути выхода из кризиса ЕС. Выступая сегодня в бундестаге с правительственным заявлением, в котором излагается видение политики ЕС, А.Меркель выразила мнение, что единая Европа предоставляет европейцам единственную возможность эффективно отстаивать их интересы.

ФРГ предстоит председательствовать в ЕС в I пол. 2007г., и Германия намерена использовать это время для поиска выхода из кризиса, заявила глава правительства ФРГ. «Мы должны поставить в центр гражданина», – сказала она, добавив, что одного процесса европейского единства или взаимопонимания в вопросах финансовой деятельности для успешного развития Европы недостаточно.

Отметив, что мечта о новой Европе, которая объединяет сегодня в рамках ЕС 25 государств и вскоре пополнится еще двумя странами, стала реальностью, А.Меркель подчеркнула, что после окончания «холодной войны» народы мира сталкиваются с «совершенно новыми угрозами». Речь идет о терроризме, фундаментализме, справиться с которыми в одиночку не под силу никому, в том числе России и США.

Поэтому Европа, продолжала она, должна взять на себя ответственность за обеспечение безопасности, оказать помощь в противодействии новым вызовам современности. Для этого Европа должна быть «сильной в экономическом отношении, дееспособной и принимающей разумные решения».

А.Меркель высказалась за принятие единой европейской конституции, подписание конституционного договора, в котором были бы четко прописаны компетенции европейских государств, что содействовало бы дальнейшему развитию демократии.

Глава правительства ФРГ призвала к сокращению бюрократии в Германии и в Европе в целом, выразив убеждение, что можно устранить 25% бюрократических барьеров в интересах развития экономики и в интересах людей.

Приветствовав расширение ЕС, А.Меркель выразила мнение, что этот процесс не должен быть «улицей с односторонним движением», что страны, интегрирующиеся в ЕС, призваны соответствовать необходимым критериям. «У европейцев прочный фундамент, опираясь на который можно обеспечить успешное развитие Европы в XXI в.», — заключила федеральный канцлер. Прайм-ТАСС, 11.5.2006г.

– Федеральный совет (правительство) Швейцарии 22 фев. 2006г. одобрил программу предоставления финансовой помощи 10 новым членам ЕС в 1 млрд. швейцарских франков (760 млн. долл.). Соглашение об этом было подписано в Брюсселе 27 фев. 2006г. Вопрос распределения швейцарской помощи вызвал бурные дебаты среди стран Евро-

союза. До последнего времени заключение данного соглашения блокировалось Грецией, Испанией и Португалией, то есть странами, получающими финансовую помощь из бюджета ЕС для развития отсталых регионов. В итоге Швейцария настояла на своем методе распределения помощи новым членам ЕС, которая предоставляется с целью стирания социально-экономических различий между государствами Евросоюза.

Помощь выделяется в рамках 10 отдельных соглашений, заключенных между Швейцарией и странами-реципиентами. Наиболее крупная по населению из новых стран ЕС – Польша получит почти половину выделяемой помощи – 489 млн. шв. франков. На втором месте идет Венгрия – 131 млн. На третьем месте – Чехия (110 млн.). Несмотря на попытки увеличить свою долю, Мальта получит всего 3 млн. шв. франков. В целом в 10 стран ЕС будет направлено 998 млн. швейцарских франков. 2 млн. франков зарезервированы на приоритетные проекты, которые будут определены позднее. Средства направляются на согласованные со швейцарской стороной проекты в сфере окружающей среды, инфраструктуры, развития частного сектора, безопасности, гуманитарных и социальных программ. Заключение данного соглашения приведет к ускорению ратификации двусторонних соглашений между Швейцарией и ЕС. www.economy.gov.ru, 6.3.2006г.

– Евросоюз предупредил США, что намерен наложить налоговые санкции на американские импортные товары в 4 млрд.долл. ежегодно в случае, если Вашингтон не выполнит решение Всемирной торговой организации (ВТО) и не ликвидирует систему налоговых компенсаций национальным корпорациям. Специальный совет ВТО пришел к выводу, что США не полностью выполнили рекомендации этой международной организации по реформе налогового статуса американских компаний, действующих в специальных налоговых зонах. Эти зоны распространяются на экспортные производства и имеют низкие налоговые ставки.

Евросоюз, подавший иск к ВТО, настаивал, что таким образом США осуществляют субсидии своим экспортным отраслям. ВТО поддержала в 2003г. позицию ЕС, а сейчас заявила, что США в недостаточной мере реформировали законодательство в области экспортных зон.

В результате комиссар по внешней торговле Питер Мэндельсон от имени ЕС сделал в последние часы резкое заявление. В нем отмечается, что ЕС «не потерпит систему налоговых скидок, которые предоставляются американским экспортерам компании Boeing».

ЕС в мае 2004г. на основе решения ВТО приступил к процедуре наложения штрафных санкций на товары, импортируемые из США. Однако в связи с предоставлением со стороны конгресса США ряда гарантий по реформе налоговой экспортной системы ЕС приостанавливал до янв. 2006г. меры по их реализации. Сейчас, после негативного для США вы-

В Евросоюзе к концу 2007г. будет действовать процедура «одного окна» для регистрации предприятий малого и среднего бизнеса. Об этом говорится в материалах по итогам заседания 23-24 марта в Брюсселе Европейского совета – полномочного форума глав государств и правительств 25 стран-членов ЕС. «Страны ЕС должны принять адекватные меры для значительного сокращения периода времени для регистрации предпринимательской деятельности малых и средних предприятий с целью обеспечения к концу 2007г. оформления бизнеса в течение одной недели на территории любого из государств ЕС», — отмечается в документе. В ходе заседания лидеры ЕС одобрили создание Европейского института технологий.

РИА «Новости», 24.3.2006г.

вода ВТО, ЕС вновь намерен вернуться к вопросу о введении налоговых санкций, которые могут достигнуть 4 млрд. долл. в год. Прайм-ТАСС, 14.2.2006г.

– Премьер-министр Бельгии Ги Верховстадт предложил создать Соединенные Штаты Европы с теми странами ЕС, которые входят в зону евро. «Настал момент сделать выбор между Европой как зоной свободной торговли и политической Европой. Если сделать выбор в пользу второго варианта, то надо попытаться достичь этой цели вместе со всеми 25 странами ЕС. Если это окажется невозможным, то создадим федерацию Соединенных Штатов Европы со странами, которые перешли на евро», – заявил он. По его оценке, для укрепления такой Европы необходимо заняться, прежде всего, социально-экономическими вопросами, вести дело к сближению социальной и экономической политики стран зоны евро.

Бельгийский премьер считает, надо построить единое пространство безопасности и юстиции на основе Шенгенской зоны, а также подлинную европейскую оборону, которая стала бы одной из опор НАТО. «Мы можем пойти дальше, чем некоторые недавние опыты сближения и поставить вопрос об эффективности военных расходов в Европе. Они составляют половину военных расходов США, а их эффективность – 10% от американской». Верховстадт призвал к «подлинной европейской дипломатии, которая имела бы единое представительство в международных организациях». www.economy.gov.ru, 10.2.2006г.

– Главный участник многосторонних переговоров по линии ВТО от ЕС П. Мандельсон (занимает пост комиссара ЕС по торговле) предупредил партнеров по Доха-раунду о том, что Западная Европа откажется от предложения о снижении ввозных пошлин на сельскохозяйственные товары, если такие страны, как Бразилия, Индия и США, не выступят со встречными уступками. После переговоров с канцлером А. Меркель в Берлине П. Мандельсон заявил о невозможности прогресса в отсутствии взаимности в процессе выдвижения либерализационных инициатив. Односторонние уступки приравнены им к «капитуляции». Положение усугубляется договоренностью, достигнутой на Гонконгской конференции, об установлении крайнего срока – 30 апр. 2006г. – для выработки компромисса по дальнейшему открытию торговли агропродукцией, промышленными товарами и услугами.

Международные аналитики отмечают, что жесткость позиции П. Мандельсона связана с недостаточным прогрессом на многосторонних переговорах после встречи в Гонконге, и предупреждают о крайне небольшом шансе достичь устраивающего все стороны варианта торгового соглашения.

Директор Центра исследований в области экономической политики (Лондон) Р. Портес считает, что А. Меркель могла бы договориться с занимающей жесткую позицию Францией о дополнительных уступках по сельскохозяйственной тематике и одновременно вести продуктивный диалог с США.

Однако руководители ФРГ не стремятся сделать курс на торговую либерализацию приоритетным направлением своей деятельности.

Наблюдатели отмечают, что П. Мандельсон и А. Меркель достигли согласия относительно того, что прогресс на Доха-раунде зависит от готовности таких развивающихся стран, как Бразилия, понизить тарифы на промышленные товары в ключевых областях и от наличия желания у США ослабить претензии к ЕС относительно уровня предполагаемого снижения сельскохозяйственных тарифов. А. Меркель признала, что П. Мандельсон уже исчерпал все свои полномочия и не может делать дальнейшие уступки. В своем выступлении в Берлине П. Мандельсон заявил, что чрезмерное внимание США к сельскохозяйственной проблематике угрожает ходу переговоров. По его мнению, Соединенные Штаты, которым в будущем году предстоит кардинально пересмотреть программу поддержки своего фермерства, используют глобальные торговые переговоры для реализации целей во внутривластной сфере. Комиссар ЕС по торговле предупредил, что ЕС не примет предложение США сократить субсидии без указания четких количественных ориентиров и конкретных сроков реализации намеченных инициатив. Без достижения компромисса инициативы по аграрной проблематике могут утратить свою ценность.

К. Бейкер, пресс-секретарь представителя США на торговых переговорах, заявила, что поддержка со стороны конгресса смелых предложений США об урезании субсидий и осуществлении глубоких сокращений ввозных пошлин зависит от обеспечения ЕС широкого доступа на свой рынок для сельскохозяйственных товаров. По ее мнению, «сельскохозяйственная тематика остается наиболее сложной, и для всех ясно, что ЕС не делает значительных уступок».

Евросоюз предложил сократить ввозные пошлины на продукцию агросектора в среднем на 38% и отказаться от сельскохозяйственных субсидий к 2013г. США считают такие предложения недостаточными и настаивают на сокращении развитыми странами наиболее низких тарифных ставок на 55% и наиболее высоких – на 90%.

П. Мандельсон полагает, что возможность угоризовать развивающиеся страны открыть национальные рынки для промышленной продукции из европейских стран зависит от готовности последних отказаться от ввозных пошлин на недорогие товары массового потребления из таких стран, как Индия или Бразилия. БИКИ, 2.2.2006г.

– Депутаты Европарламента в одобренном подавляющим большинством специальном докладе подчеркнули необходимость убедить граждан стран ЕС в важности принятия единой конституции ЕС. Европарламент настаивает на введении в действие единой конституции ЕС в 2009г.

Франция и Нидерланды на национальных референдумах в мае и июне 2005г. отвергли конституцию ЕС, что привело к тяжелому концептуальному

и структурному кризису ЕС. В качестве временной меры лидеры государств ЕС приняли решение «взять тайм-аут» и заморозить на год любые решения относительно конституции.

В последние месяцы страны ЕС разделились в отношении того, каким образом действовать в будущем относительно конституции. Франция в неофициальном порядке высказывается за раннюю реализацию ряда ключевых положений документа, включая создание поста президента ЕС. Однако Германия выступает против демонтажа единого текста конституции и настаивает на поисках путей, которые обеспечат ее введение как цельного документа.

Сегодня евродепутаты призвали к возвращению к вопросу о конституции и поддержали подход Германии, предложив «не трогать» уже согласованный текст документа. Председатель Евросоюза – канцлер Австрии Вольфганг Шюссель заявил в ходе нынешней сессии Европарламента, что Вена представит к июню «дорожную карту» для возвращения конституции ЕС в повестку дня ЕС. Прайм-ТАСС, 19.1.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– В целом по 25 странам-членам Евросоюза в июле т.г. насчитывалось 17,4 млн. безработных. При этом в 12 государствах ЕС, перешедших на евро, общая численность не имеющих работу мужчин и женщин составила 11,5 млн. Такие данные обнародовало европейское статистическое бюро Евростат. В целом по 25 странам-членам Евросоюза в июле т.г. уровень безработицы остался на уровне июня – 8% экономически активного населения. В июле-сент. 2005г. данный показатель составлял 8,7%.

Евросоюз предупредил США, что намерен наложить налоговые санкции на американские импортные товары в 4 млрд.долл. ежегодно в случае, если Вашингтон не выполнит решение Всемирной торговой организации (ВТО) и не ликвидирует систему налоговых компенсаций национальным корпорациям. Специальный совет ВТО пришел к выводу, что США не полностью выполнили рекомендации этой международной организации по реформе налогового статуса американских компаний, действующих в специальных налоговых зонах. Эти зоны распространяются на экспортные производства и имеют низкие налоговые ставки.

Евросоюз, подавший иск к ВТО, настаивал, что таким образом США осуществляют субсидии своим экспортным отраслям. ВТО поддержала в 2003г. позицию ЕС, а сейчас заявила, что США в недостаточной мере реформировали законодательство в области экспортных зон.

Комиссар по внешней торговле Питер Мэндельсон от имени ЕС сделал резкое заявление, что ЕС «не потеряет систему налоговых скидок, которые предоставляются американским экспортерам компании Boeing».

Прайм-ТАСС, 14.2.2006г.

По данным Евростата, в странах еврозоны уровень безработицы не изменился по отношению к июню – 7,8%, а в июле 2005г. он достигал 8,6%. В списке 25 стран ЕС наилучшая ситуация с занятостью населения отмечена в Нидерландах, где уровень безработицы составил в июле 3,9%, в Дании (3,9% – данные за июнь), Эстонии (4,2%), Ирландии (4,4%), Люксембурге (4,8%). Самый высокий уровень безработицы в ЕС зарегистрирован в Польше (15%), Словакии (14%), Греции (9,2% в I кв. 2006г.), Франции (8,9%), Бельгии (8,7%). По данным Евростата, в июле 2006г. уровень безработицы среди мужчин в целом по ЕС снизился по сравнению с июнем июля 2005г. с 7,9% до 7,1%, а в государствах еврозоны – с 7,4% до 6,8%. Среди женщин в странах ЕС безработица сократилась за указанный период с 9,8% до 9%, в зоне евро – с 9,8% до 9%. РИА «Новости», 1.9.2006г.

– Депутаты Европейского парламента большинством голосов одобрили в Страсбурге бюджет ЕС на 2007-13гг. в 864,4 млрд. евро. Подписи под документом поставили представители Европейского парламента, председательствующей в ЕС Австрии и Еврокомиссии. Депутаты указали и на ряд недостатков, имеющих, по их мнению, в главном финансовом документе ЕС. В начале апреля Европарламенту и Еврокомиссии после долгих споров удалось достичь компромисса по вопросу о бюджете. Европарламент сумел тогда добиться увеличения на 4 млрд. евро суммы, предусмотренной проектом бюджета, который согласовали на саммите в дек. 2005г. главы государств и правительств ЕС. Прайм-ТАСС, 17.5.2006г.

– Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу считает, что два года, прошедшие со дня вступления в Евросоюз десяти стран Центральной и Восточной Европы, были успешными для этой региональной организации в целом.

«Расширение было очень успешным не только для новых членов, но и государств прежнего состава ЕС», – говорится в распространенном по этому случаю в Брюсселе заявлении главы высшего органа исполнительной власти ЕС.

Согласно данным, обнародованным европейским статистическим бюро Eurostat, после вступления в ЕС в новых странах-членах организации наблюдается экономический рост. Наиболее высокие его темпы отмечены в Эстонии – 11,1%, Латвии – 10,5%, Словакии – 7,6%, Чехии – 6,9%.

Экономисты Центра европейских реформ (Centre for European Reform), со своей стороны, отмечают, что последний этап расширения ЕС привел к «возникновению нового разделения труда между членами организации, что позволит ЕС оставаться конкурентоспособным в условиях глобализации мировой экономики». В частности, это касается автомобильной и электронной промышленности.

Эксперты констатируют тот факт, что не все страны-«ветераны» ЕС выиграли от приема в организацию новых членов. Так, в плане отраслевой конкуренции скорее в проигрыше оказались Гре-

ция и Португалия, отмечают в Центре европейских реформ. 1 мая 2004г. в ЕС были приняты Польша, Венгрия, Чехия, Словакия, Словения, Кипр, Мальта, Латвия, Литва и Эстония. РИА «Новости», 1.5.2006г.

– Система налогообложения хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на внутреннем рынке Евросоюза, может быть унифицирована в странах-членах ЕС в 2008г. Это предусмотрено проектом директивы ЕС, разрабатываемой экспертами Еврокомиссии.

В высшем органе исполнительной власти ЕС заявляют, что введение единой налоговой «тарелки» позволит ликвидировать все фискальные барьеры, включая двойное налогообложение, для европейских предприятий, осуществляющих деятельность на внутреннем рынке этой региональной организации.

После того, как проект директивы ЕС будет одобрен Еврокомиссией, его надлежит направить на утверждение в Совет министров ЕС, решение которого должно быть единодушным.

Уже известно, что в поддержку предложения Еврокомиссии высказывается треть членов ЕС. При этом сдержанность демонстрируют Великобритания, Ирландия, Словакия, Мальта и страны Балтии. РИА «Новости», 18.4.2006г.

– Согласно данным газеты Financial Times, ВВП на душу населения 15 стран – «старых» членов ЕС составлял лишь 73% аналогичного показателя США в 2005г. В Японии ВВП на душу населения в пред.г. был на уровне государств Евросоюза. В 50-60гг. валовой внутренний продукт на душу населения в странах Европы рос, приближаясь к аналогичному показателю в США (в Западной Германии ВВП на душу населения возрос с 50% американского уровня в 1950г. до 89% в 1976г., во Франции он увеличился с 57 до 84%, в Италии – с 40 до 73%, в Испании – с 27 до 60%). В Японии он также существенно повысился – с 21% аналогичного показателя США в 1950г. до 87% в 1991г.

Однако за последние 10 лет разница в уровнях жизни в США, с одной стороны, и в Японии и странах ЕС – с другой, снова значительно возросла. Что касается стран Западной Европы, то многие американские эксперты полагают, что данная ситуация частично объясняется тем, что европейцы работают меньше, чем американцы, а отдыхают больше. Американские занятые трудятся 36 час. в неделю и имеют двухнедельный отпуск в году, в то время как, например, немцы работают в среднем 31 час. в неделю и отдыхают 6 недель в год. Сокращение рабочих часов в неделю в Европе, подчеркивают эксперты, началось в 1950г. и продолжается до сих пор, а в США данный процесс закончился в начале 80гг. Если бы европейцы работали больше, то ВВП на душу населения в странах ЕС, по расчетам Б. ван Арка, профессора Groningen University (Нидерланды), увеличился в среднем с 73% от американского уровня до 86%. Данный показатель возрос бы в Нидерландах, Франции, Германии и Австрии.

Еще одним фактором, негативно влияющим на уровень жизни в ЕС, является низкая доля молодых и пожилых в общем количестве занятых в этих странах. Руководители европейских государств, отмечают эксперты Financial Times, не в состоянии обеспечить занятость молодым гражданам и сохранить рабочие места для пожилых (в группе населения в возрасте от 30 до 50 лет в уровне занятости в США и странах Европы разницы почти нет). «Слабый» рынок труда в европейских государствах, по расчетам экспертов, снижает средний уровень жизни в этих странах по сравнению с американским на 5% пунктов (во Франции – на 12% пунктов, в Германии – на 7).

Однако серьезной проблемой экономики стран ЕС, подчеркивают эксперты, является снижение темпов прироста производительности труда по сравнению с аналогичным показателем в Соединенных Штатах. В 1995г. средние темпы прироста производительности труда в 15 странах ЕС достигли американского уровня, но затем они снизились на 10%. Если в 1987-95гг. темпы прироста производительности труда в указанных странах были на 1,2% пункта выше, чем в США, то в последнее десятилетие ситуация изменилась в противоположную сторону и данный показатель в США теперь на 1 процентный пункт выше, чем в западноевропейских государствах. В Японии снижение не было таким резким, однако одной из главных проблем экономики этой страны является низкий уровень производительности труда (в Японии используется больше труда и капитала для производства единицы валового внутреннего продукта, чем в США и странах Европы).

В последнее время экономика европейских стран, отмечают эксперты, не становится эффективной, в то время как американская набирает новые обороты. Согласно докладу, подготовленному исследовательской организацией Conference Board, разница в развитии экономики США, с одной стороны, и стран Европы – с другой, наиболее заметна на примере трех секторов – розничной, оптовой торговли и финансов. Так, преимущества США в сфере розничной торговли, по мнению авторов доклада, объясняются в основном открытием новых магазинов и закрытием старых, которые стали неконкурентоспособными. В европейских странах неохотно идут на закрытие старых неэффективных магазинов, что негативно отражается на производительности труда в этой отрасли.

Согласно исследованию, подготовленному экономистами Лондонской школы экономики (London School of Economics – LSE), уровень производительности труда в американских компаниях, действующих внутри страны, и в их филиалах за рубежом практически одинаковый, в то время как аналогичный показатель, например, в английских ТНК, инвестирующих столько же средств в оборудование, сколько их американские конкуренты, гораздо ниже. По мнению экспертов LSE, отставание стран Европы от США в экономическом раз-

вители объясняется, прежде всего, тем, что американские компании лучше используют новые технологии и применяют эффективные методы управления персоналом.

Если Япония и страны Европы намерены повысить уровень производительности труда, они должны, подчеркивают эксперты, принять жесткий стиль менеджмента, стимулировать создание новых, производительных компаний и ликвидацию старых неэффективных фирм. Что касается США, то эксперты не прогнозируют дальнейшее ускорение темпов роста производительности труда в этой стране. Они считают, что руководство Соединенных Штатов не должно «поддаваться эйфории», так как разница в данном показателе со странами Европы может исчезнуть так же быстро, как и появилась. БИКИ, 28.2.2006г.

– Польша сняла ранее наложенное этой страной вето на решение Совета министров Евросоюза об отмене ряда исключений по ставкам НДС, сообщила пресс-служба МИД председательствующей в ЕС Австрии. Польша вплоть до вечера среды настаивала на том, чтобы в ЕС был сохранен льготный налоговый режим в сфере жилищного строительства. Аналогичную позицию занимали Чехия и Кипр, однако они согласились поддержать решение Совета министров ЕС после того, как трем странам было дано время до воскресенья 29 янв. для снятия наложенного ими вето. В противном случае им грозили санкции со стороны Еврокомиссии. Польше в связи с трагедией в Катовице председательствующей в ЕС Австрией бы-

ла дана отсрочка для корректировки своей позиции. По ныне действующим в ЕС правилам, минимальная ставка НДС в странах-членах организации составляет 15%, однако до янв. 2006г. для ряда отраслевых услуг и производств в виде исключения действовали сниженные ставки НДС. РИА «Новости», 1.2.2006г.

– Европарламент отверг компромисс по перспективному бюджету ЕС на 2007-13гг., которого с большим трудом удалось достичь главам государств и правительств ЕС на саммите ЕС в дек. 2005г. Депутаты решили, что установленный Европейским советом объем 7-летнего бюджета – 862 млрд. евро – слишком занижен и «не отвечает задачам Евросоюза». Европарламент настаивает на большем бюджета ЕС – 975 млрд. евро.

Соответствующая резолюция, отвергающая согласованный Европейским советом бюджет, получила абсолютное большинство голосов депутатов – 541 – при 56 против и 76 воздержавшихся.

В принятой резолюции депутаты отмечают, что установленный Европейским советом бюджет не гарантирует финансирование уже одобренных программ ЕС, а также не выполняет взятых ЕС финансовых обязательств перед новыми странами-членами.

В ближайшие дни руководство Европарламента приступает к консультациям с другими руководящими органами ЕС с тем, чтобы найти выход из сложившейся кризисной ситуации.

Нынешняя ситуация усиливает неясность перспектив решения одного из сложных внутренних конфликтов ЕС, т.к. именно Европарламент обладает исключительным правом утверждать единый бюджет ЕС. Прайм-ТАСС, 19.1.2006г.

Премьер-министр Бельгии Ги Верховстадт предложил создать Соединенные Штаты Европы с теми странами ЕС, которые входят в зону евро. «Настал момент сделать выбор между Европой как зоной свободной торговли и политической Европой. Если сделать выбор в пользу второго варианта, то надо попытаться достичь этой цели вместе со всеми 25 странами ЕС. Если это окажется невозможным, то создадим федерацию Соединенных Штатов Европы со странами, которые перешли на евро», – заявил он. По его оценке, для укрепления такой Европы необходимо заняться прежде всего социально-экономическими вопросами, вести дело к сближению социальной и экономической политики стран зоны евро.

Бельгийский премьер считает, надо построить единое пространство безопасности и юстиции на основе Шенгенской зоны, а также подлинную европейскую оборону, которая стала бы одной из опор НАТО. «Мы можем пойти дальше, чем некоторые недавние опыты сближения и поставить вопрос об эффективности военных расходов в Европе. Они составляют половину военных расходов США, а их эффективность – 10% от американской». Верховстадт призвал к «подлинной европейской дипломатии, которая имела бы единое представительство в международных организациях».

www.economy.gov.ru, 10.2.2006г.

Финансы, банки

– Консорциум, возглавляемый PricewaterhouseCoopers, выиграл тендер на реализацию проекта по реформе бухгалтерского учета и отчетности в России в рамках программы Tacis. Об этом сообщается в пресс-релизе PricewaterhouseCoopers.

Евросоюз финансирует проект, рассчитанный на 25 месяцев и направленный на предоставление технической поддержки минфину и минсельхозу РФ в рамках содействия России в осуществлении перехода на международные стандарты финансовой отчетности (МСФО). Конечной целью проекта является улучшение условий хозяйствования и инвестиционного климата в России, а в перспективе – и в едином экономическом пространстве, объединяющем Россию и ЕС.

Для достижения этой цели в ходе проекта предстоит решить 4 основные задачи: дальнейшая модернизация системы законодательно-нормативного регулирования бухучета и отчетности в соответствии с международными и европейскими правилами с целью улучшения качества информации, содержащейся в финансовых отчетах; содействие эффективному применению МСФО в России путем усиления институционального потенциала общественных организаций и регулирующих органов и по-

вышения профессиональной квалификации бухгалтерской профессии; совершенствование процесса применения новых правил бухучета и отчетности субъектами экономической деятельности и повышение уровня информированности относительно обоснованности и экономических преимуществ этих правил; содействие в осуществлении реформы бухучета и отчетности в с/х секторе.

Выбор PricewaterhouseCoopers руководителем проекта явился результатом успешной реализации другого аналогичного проекта в России, финансируемого ЕС — «Реформа бухгалтерского учета и отчетности II», работа над которым закончена в июне 2005г. и получила высокую оценку ЕС и минфина РФ.

В рабочую группу по подготовке проекта входят специалисты PricewaterhouseCoopers, ACCA, Agriconsulting и ФБК. Каждая из этих организаций специализируется в определенных областях, что необходимо для успешной реализации проекта. Прайм-ТАСС, 26.1.2006г.

– В странах-членах Евросоюза в 2005г. было изъято из обращения 96 тыс. фальшивых евромонет, в т.ч. 80 тыс. достоинством 2 евро, 12 тыс. достоинством 1 евро и 3500 монет достоинством 50 сантимов. Это на 30% превышает показатель пред.г., когда общее количество изъятых, главным образом национальными банками государств ЕС, евромонет достигло 74564, сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. По данным высшего органа исполнительной власти ЕС, со времени введения в 2002г. в обращение наличного евро было прекращено хождение порядка 200 тыс. фальшивых евромонет; пресечена деятельность 11 подпольных производств, в т.ч. трех в 2005г. – на территории Венгрии, Польши и Болгарии. Установлено, что фальшивомонетчики чаще других подделывают евро с символикой Германии, Франции, Испании, Бельгии, Австрии, Нидерландов, Ирландии, Греции и Люксембурга. В зону евро входят 12 из 25 государств ЕС.

Несмотря на растущее количество изымаемых из обращения фальшивых евро, европейские эксперты не испытывают беспокойства, поскольку, по их словам, оно очень незначительно по сравнению с общей массой подлинных монет. Только монет достоинством 2 евро находится в обращении порядка 63 млрд. штук. Что касается хождения фальшивых еврокупюр, то, согласно информации Европейского центрального банка, во II пол. 2005г. их было изъято 286 тыс. РИА «Новости», 16.1.2006г.

Электроэнергетика

– Совет Евросоюза разрешил Еврокомиссии подписать от имени ЕС соглашение о создании международной организации, которой будет поручено обеспечение строительства и эксплуатации термоядерного экспериментального реактора ITER (International Termonuclear Experimental Reactor). Как говорится в сообщении пресс-службы Совета ЕС, после заключения соответствующего соглаше-

ния, срок действия которого рассчитан на 35 лет, оно должно быть ратифицировано всеми сторонами-участницами проекта: Евросоюзом, Россией, Китаем, Индией, Южной Кореей, США и Японией.

Подписание документа ожидается в нояб. т.г. Участие России в проекте ITER будет заключаться в изготовлении и поставке на площадку сооружения реактора в местечке Кадараш (Франция) основного технологического оборудования по согласованному списку и денежном взносе в 10% от общей стоимости сооружения реактора. Аналогичная доля вклада – у США, Японии, Южной Кореи, Китая и Индии. Евросоюз, со своей стороны, обязался обеспечить финансирование 50% средств. Общая стоимость проекта ITER оценивается в 13 млрд. евро. К совместному сооружению реактора, расчетная термоядерная мощность которого составит 500 мвт. и строительство которого займет 9 лет, участники проекта намерены приступить в начале 2007г. РИА «Новости», 25.9.2006г.

– Евросоюз заинтересован в закрытии Армянской (Мецаморской) АЭС, заявил в ходе совместной с министром иностранных дел Армении Варданом Осканяном пресс-конференции госсекретарь МИД Австрии Ганс Винклер, находящийся в Ереване в рамках регионального визита делегации «тройки» ЕС. По словам Винклера, технологии, применяющиеся на Армянской АЭС, устарели и не соответствуют европейским стандартам безопасности. «Евросоюз работает в этом направлении и заинтересован в сотрудничестве с Арменией по конкретным программам. Каждая страна имеет суверенное право использовать те или иные виды энергоисточников», – заметил госсекретарь, добавив при этом, что в ходе переговоров с армянской стороной вопрос о строительстве новой АЭС рассмотрен не был.

Ереван готов пойти на полную остановку Армянской АЭС только после того, как будут обеспечены альтернативные источники энергоснабжения. ЕС предлагал на осуществление данной задачи 100 млн.долл., однако армянская сторона утверждает, что изыскать замену станции можно будет, затратив в десять раз больше средств. В зависимости от сезона Армянская АЭС обеспечивает в среднем 30-40% энергетических потребностей Армении. ИА Regnum, 20.4.2006г.

– Комиссия Европейского союза в рамках проекта «Тасис» объявила тендер на поставку оборудования для Нововоронежской АЭС (Воронежская обл.). Предтендерное совещание по проекту «Тасис» «Регуляторы уровней парогенераторов в блоке № 5 Нововоронежской АЭС» прошло на Нововоронежской атомной электростанции 4 и 5 апр. Как сообщили в службе информации АЭС, проведение тендера связано с модернизацией энергоблока № 5 в целях повышения безопасности его работы.

В совещании приняла участие комиссия Евросоюза во главе с Жаном Луи Монжаре. Присутствовали представители 4 предприятий, являющихся потенциальными поставщиками (всего таких

компаний 9). Жан Луи Монжаре высоко оценил продвижение действующих проектов, поскольку, ранее был реализован совместный проект НВ АЭС и Еврокомиссии на 12 млн. евро. Стоимость нынешнего проекта пока не называется – она будет определена в Брюсселе 24 апр. на тендерной комиссии. ИА Regnum, 7.4.2006г.

– Министры промышленности и энергетики ЕС рассмотрят на встрече в Брюсселе проект единой энергетической политики Евросоюза. Этот проект, получивший название «Зеленая книга», разработан Еврокомиссией и был опубликован 8 марта. Его планируется вынести на обсуждение саммита ЕС 23-24 марта в Брюсселе. В основу документа легли 6 приоритетов в обеспечении энергетической безопасности ЕС. Еврокомиссия предлагает создать единый европейский энергетический рынок, продумать механизмы защиты стран ЕС от потрясений на мировых рынках нефти и газа, повысить эффективность использования энергии и увеличить роль альтернативных источников энергии.

Странам ЕС рекомендовано в течение ближайших 20 лет начать обеспечивать до 50% своих потребностей за счет возобновляемых источников энергии. Брюссель намерен инвестировать в развитие энергетической инфраструктуры 1 млрд. евро в течение ближайших 20 лет. Еврокомиссия считает, что если эти меры не будут приняты, то зависимость ЕС от импорта энергоресурсов вырастет к 2040г. до 70% от общего уровня потребления.

Председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу, представляя проект единой энергетической политики ЕС, подчеркнул, что Россия является «надежным партнером в обеспечении энергетической стабильности Европы», и призвал активно развивать партнерство между РФ и ЕС в области энергетики. Прайм-ТАСС, 14.3.2006г.

Консорциум, возглавляемый PricewaterhouseCoopers, выиграл тендер на реализацию проекта по реформе бухгалтерского учета и отчетности в России в рамках программы Tacis.

Евросоюз финансирует проект, рассчитанный на 25 месяцев и направленный на предоставление технической поддержки министерству финансов РФ и министерству сельского хозяйства РФ в рамках содействия России в осуществлении перехода на Международные стандарты финансовой отчетности (МСФО). Конечной целью проекта является улучшение условий хозяйствования и инвестиционного климата в России, а в перспективе – и в едином экономическом пространстве, объединяющем Россию и ЕС.

Выбор PricewaterhouseCoopers руководителем проекта явился результатом успешной реализации другого аналогичного проекта в России, финансируемого ЕС – «Реформа бухгалтерского учета и отчетности II», работа над которым закончена в июне 2005г. и получила высокую оценку ЕС и минфина РФ.

Прайм-ТАСС, 26.1.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Европейская комиссия раскритиковала предпринимательские действия российских властей по отзыву положительного заключения результатов государственной экологической экспертизы 2 этапа проекта «Сахалин-2», передает Dow Jones.

По словам комиссара по энергетике ЕС Андриаса Пибалгса, «надежность и предсказуемость инвестиционного климата необходимы России, как в ЕС, так и в любой другой стране. Без этого инвестиции в новые энергетические проекты будут весьма проблематичны, создавая неопределенность для будущих поставок энергоносителей в общемировом масштабе». А.Пибалгс намерен в письме российскому министру промышленности и энергетики предложить свою поддержку для быстрого разрешения этого вопроса.

Накануне МПР отозвало положительное заключение на экологическую экспертизу 2 этапа проекта «Сахалин-2». На основании документов генпрокуратуры минприроды РФ отменило свой приказ об утверждении госэкоэкспертизы. Таким образом, вынесен временный запрет на проведение работ в рамках 2 этапа реализации проекта.

В 2003г. акционеры проекта «Сахалин-2» согласовали работы и инвестиции по 2 этапу проекта, что предусматривало комплексное полномасштабное освоение Пильтун-Астохского и Лунского месторождений, строительство и установку дополнительных стационарных платформ, сооружение берегового технологического терминала, прокладку магистральных нефте- и газопроводов до п. Пригородное (на юге Сахалина), где строится завод СПГ мощностью 9,8 млн.т. в год, а также нефтяной и газовые экспортные терминалы для круглогодичной отгрузки нефти и СПГ. Первоначально утвержденный объем инвестиций по 2 этапу должен был составить 9 млрд.долл., суммарная стоимость проекта – 10 млрд.долл.

Однако в середине сент. 2005г. оператор проекта – компания Sakhalin Energy представила в российское правительство изменения к общей смете расходов на 2 этап проекта «Сахалин-2», а также программу работ и смету на следующие три года. Согласно смете, объем инвестиций на 2 этап проекта, включая бурение в период до 2014г., предусмотрен в 20 млрд.долл., что более чем вдвое превышает первоначальную сумму. Прайм-ТАСС, 19.9.2006г.

– Европейские парламентарии считают необходимым включение темы энергобезопасности в новое соглашение о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС. Такое мнение высказал председатель комиссии Европарламента по сотрудничеству Россия-ЕС Камизель Эрлинг в Москве. «Энергетика должна быть важной частью нового соглашения о партнерстве и сотрудничестве Россия-ЕС», – сказал он. Соглашение было заключено между Россией и ЕС в 1997г., срок его действия заканчивается в 2007г. Стороны обсуждают, бу-

дут ли они продлевать старое соглашение или напишут новый документ.

«Сотрудничество Европы и России в энергетической сфере является стратегическим», — подчеркнул Эрлинг. Он указал на необходимость «углубления связей в области энергетики», а также высказал сожаление, что на недавнем саммите Россия-ЕС «не удалось достичь соглашения в данной области». «Основой для дальнейших переговоров должен стать принцип взаимной независимости и прозрачности, а также указал на важность принципа об обоюдности в вопросах доступа к рынкам, инфраструктуре и инвестициям», — подчеркнул представитель Европарламента.

Глава комиссии призвал Россию ратифицировать Энергетическую хартию и расширить сотрудничество по вопросам энергосберегающих технологий и возобновимых источников энергии. «Наша позиция заключается в том, что Хартия должна быть ратифицирована, если мы говорим, что мы стратегические партнеры», — добавил Эрлинг. В ходе переговоров, которые европарламентарий провел в Москве, среди прочих тем обсуждалась ситуация с Белоруссией. «Наши позиции (России и ЕС) по этому вопросу стали сближаться. Мы более открыто обсуждаем возможность сотрудничества России и Европы по Белоруссии», — сказал Эрлинг. Он высказал надежду, что следующие выборы в Белоруссии «будут признаны ОБСЕ и другими международными наблюдателями как честные и открытые». Отвечая на вопрос по поводу санкций Европы в отношении Белоруссии, Эрлинг сказал, что «пока говорить о возможности снятия санкций слишком рано». РИА «Новости», 21.6.2006г.

— Европейская сеть научно-исследовательских конъюнктурных институтов Euroframe, в которую входят, в числе прочих, Германский институт экономических исследований (г. Берлин) и Институт мировой экономики (г. Киль), изучила влияние повышения цен на нефть на темпы роста экономики стран-участниц Европейского валютного союза (ЕВС). Согласно расчетам, многократное повышение цен на нефть на 10 долл. приведет к снижению прироста ВВП в еврозоне в 2006г. на 0,2 процентного пункта и в 2007г. — на 0,3% пункта. В результате прирост ВВП в странах ЕВС в тек.г. составит не 2,1%, как прогнозирует большинство аналитиков, а только 1,9%. При ожидаемом замедлении экономического роста в странах еврозоны в 2007г. повышение цен на нефть скажется в еще большей степени: темпы прироста ВВП вместо ожидаемых 1,8% составят лишь 1,6%.

Эти подсчеты произведены на основе макроэкономических моделей, содержащих ряд допущений. В зависимости от них результаты подсчетов могут быть различными. 6 ведущих конъюнктурных институтов ФРГ в опубликованном прошлой осенью совместном прогнозе пришли к выводу о том, что повышение цен на нефть на 30 долл/бар приведет к уменьшению прироста ВВП в еврозоне в 2006г. на 0,3-0,5 процентного пункта (в за-

висимости от допущений, положенных в основу их подсчетов). Эти допущения касаются действий центральных банков в ответ на ускорение инфляции, вызванной удорожанием нефти, реакции профсоюзов, требующих повышения заработной платы своих членов в связи с ростом цен, и т.п. В целом вышеуказанные германские институты прогнозируют меньшее снижение темпов прироста ВВП в пересчете на повышение цен на нефть на 1 долл/бар, чем аналитики сети Euroframe.

Европейские исследователи экономической конъюнктуры согласны лишь в том, что промышленно развитые государства «на удивление хорошо перенесли в последние годы шок от повышения цен на нефть». Как отмечает газета Frankfurter Allgemeine Zeitung, они объясняют это рядом причин. Во-первых, страны ЕВС в меньшей степени, чем раньше, зависят от нефти, что является результатом предпринятых ими усилий по экономии энергии путем внедрения энергосберегающих технологий; во-вторых, снижение покупательной способности стран, импортирующих нефть, было отчасти компенсировано увеличением экспорта нефти; в-третьих, усилившаяся международная конкуренция существенно ограничила рост цен и заработной платы; в-четвертых, государства-экспортеры нефти быстрее, чем раньше, использовали свои нефтедоллары для покупок и капиталовложений в промышленно развитых странах, что снизило долгосрочные процентные ставки и создало экспортный спрос. БИКИ, 17.6.2006г.

— В документе, опубликованном 15 июня комиссией Евросоюза, говорится, что ЕС необходимо надежное и поступательное снабжение энергией, обеспечение безопасности в области энергетики будет одной из важных стратегических целей внешней политики ЕС. В этом документе комиссия ЕС подчеркнула, что усиление зависимости от импорта энергии из нестабильных районов и стран является большим риском, стоящим перед союзом. Некоторые важные производители и потребители энергии рассматривают энергию как «политическую фишку», в этом случае странам ЕС необходимо принять единые меры в целях обеспечения собственной безопасности в сфере энергетики.

В документе отмечается, что целью энергетической политики ЕС должно стать обеспечение эффективного функционирования энергетического рынка и реализация разнообразия в снабжении энергией. В документе предлагается одновременно с укреплением сотрудничества с Россией, Норвегией и другими поставщиками энергии провести также политический диалог с США, Японией, Китаем, Индией и другими ведущими странами-потребителями энергии в целях повышения прозрачности и эффективности мирового энергетического рынка.

Представитель ЕС заявил, что, как предполагается, на саммите ЕС весной в будущем году лидеры стран союза примут на основе этого документа новую энергетическую политику ЕС, а также общую программу действий. Агентство Синьхуа, 16.6.2006г.

– Академик РАН, директор Института народнохозяйственного прогнозирования РАН Виктор Ивантер.

В последнее время можно наблюдать конфликтный метод ведения переговоров между Россией и Западом, в первую очередь Евросоюзом, по проблемам энергетики. Часто используются такие тезисы, как: «Мы можем направить ресурсы на Восток, а не в Европу», или «Следует избавляться от зависимости от России» и т.п. Допускать российские компании к распределительным сетям или нет? Допускать иностранные компании к российским ресурсам или нет? Монополизует ли Россия европейский рынок? Будет ли Россия диктовать цены Европе, или Европа будет диктовать цены России? Все эти подходы – из области теории конфликтологии. Мы считаем, что это непродуктивно и выступаем за переход к построению энергосоюза, основанного на долгосрочных стратегических взаимосвязях поставщиков и потребителей энергоресурсов. Поэтому очень важно определить параметры энергетического союза России и ЕС, который гарантировал бы экономическую и политическую стабильность в энергоотношениях между ними и тем самым обеспечивал бы энергобезопасность.

Сейчас ЕС импортирует до половины необходимых ему энергоресурсов, в т.ч. 73% нефти и 44% газа от спроса. Ожидается, что доля импорта энергоресурсов к 2030г. увеличится до 70%: нефти – до 92% и газа – до 81%. В общем потреблении Европейского Союза (ЕС-25) более 20% составляет нефть, поступающая из России, и более 25% – российский природный газ. Россия предполагает и в дальнейшем оставаться важнейшим партнером стран ЕС в обеспечении энергией в

первой трети XXI века. Для этого есть все основания – она обладает значительными запасами природных энергетических ресурсов.

В отличие от практики мировой торговли, осуществляемой по правилам ВТО, торговля энергоресурсами характеризуется постоянно меняющимися правилами. Эти правила устанавливаются регионами, странами, объединениями производителей или потребителей энергоресурсов и произвольно изменяются ими (последний пример – Боливия). Современный уровень взаимоотношений с поставщиками энергоресурсов, включая Россию, в должной степени не обеспечивает ни надежности, ни долговременности поставок. К примеру, напряженность с поставками газа в Европу в янв. 2006г. была вызвана комплексом причин, среди которых неурегулированность правовых отношений между поставщиками, транзитными странами и потребителями газа.

Энергетическая хартия, которая не ратифицирована или не подписана крупнейшими странами-экспортерами энергоресурсов, на наш взгляд, явно ущемляет интересы стран-производителей нефти и газа. Проблема не в том, что Россия не ратифицирует Хартию. Непонятно, зачем Россия вообще подписала этот несбалансированный документ. В сегодняшнем виде Хартия неприемлема, но без общих правил торговли энергией тоже нельзя обойтись. Поэтому необходим диалог между странами-потребителями и странами-производителями энергоресурсов, в результате которого был бы выработан документ, приемлемый для всех участников процесса. Создание общих правил торговли, уважаемых государствами и реализуемых бизнесом, может составить реальное правовое содержание энергетического союза России и ЕС.

Политическая напряженность в международных энергетических связях имеет, по нашему мнению, множество экономических составляющих. А ведь некоторые аспекты напряженности можно снять сугубо экономическими механизмами. К примеру, существующая система газопроводов – длинные, протяженные маршруты, с большим количеством потребителей вдоль «трубы» с фиксированной пропускной способностью, но постоянно растущим спросом, – не может не вызывать конфликтов, особенно в плохих погодных условиях. Своевременные инвестиции в систему резервирования нефте- и газоснабжения позволяют решать заблаговременно многие вопросы, не выводя их на уровень геополитики. Имеется в виду строительство крупных газохранилищ на территории стран-потребителей в Европе. При этом участие российской стороны в этих проектах видится одним из обязательных аспектов энергосоюза.

В то же время нефтегазовым компаниям нужна политическая определенность относительно направлений инвестирования. Поэтому России необходимо выработать одинаковые правила для инвесторов, готовых вкладывать средства в активы, не признанные стратегически важными для государства – как в России, так и в Европе. Если Моск-

Совет Евросоюза разрешил Еврокомиссии подписать от имени ЕС соглашение о создании международной организации, которой будет поручено строительство и эксплуатация термоядерного экспериментального реактора ITER (International Termonuclear Experimental Reactor). После заключения соответствующего соглашения на 35 лет, оно должно быть ратифицировано всеми сторонами-участницами проекта: Евросоюзом, Россией, Китаем, Индией, Южной Кореей, США и Японией.

Подписание документа ожидается в нояб. т.г. Участие России в проекте ITER будет заключаться в изготовлении и поставке на площадку сооружения реактора в местечке Кадараш (Франция) основного технологического оборудования по согласованному списку и денежном взносе в 10% от общей стоимости сооружения реактора. Аналогичная доля вклада – у США, Японии, Южной Кореи, Китая и Индии. Евросоюз, со своей стороны, обязался обеспечить финансирование 50% средств. Общая стоимость проекта ITER оценивается в 13 млрд. евро.

РИА «Новости», 25.9.2006г.

ве удастся определить критерии «стратегической важности» активов нефтегазового сектора, то от возникающего взаимного недоверия можно переходить к долгосрочному энергетическому партнерству. С экономической точки зрения, стратегическую важность представляют собой те активы, которые обеспечивают бесперебойное снабжение российских потребителей топливом и энергией при соблюдении всех контрактных обязательств (в т.ч. с зарубежными партнерами).

Ответ на вопрос о допуске иностранных компаний в российский топливно-энергетический сектор вообще, и на вопрос о допуске европейских инвестиций в добычу российских энергоресурсов в частности зависит от того, на каком фундаменте будет строиться стратегия взаимоотношений между Россией и Европой. Если взаимоотношения будут больше напоминать энергоконфликт, когда каждая из сторон не берет на себя каких-либо обязательств, экспортные потоки энергоносителей в Европу будут определяться не нуждами европейских потребителей, а объемом энергоресурсов, оставшимся после удовлетворения внутреннего спроса и экспортных поставок по неевропейским направлениям. В этом случае ситуация в энергетическом комплексе Европы может оказаться достаточно нестабильной.

Могут возразить, что иностранные потребители обеспечивают российским нефтегазовым компаниям львиную долю прибыли. Но, учитывая как рост внутренних потребностей в энергоресурсах, так и рост спроса зарубежных потребителей, российские компании даже в условиях высоких цен на энергоресурсы вряд ли смогут значительно увеличить экспорт по европейскому направлению. Поэтому стратегия энергосоюза является предпочтительной как для европейских стран, так и для России.

В чем же может заключаться сотрудничество? Чтобы удовлетворять растущие потребности Европы в энергии, Россия в будущем будет вынуждена переходить к более тяжелым условиям добычи — шельф, тяжелая нефть... Здесь у нее возникнет не столько проблема нехватки капитала, сколько проблема нехватки технологий. России нужен капитал, оплодотворенный технологиями и опытом их использования. Это и есть предмет союза, в котором на первый план выходит не коммерческая сиюминутная прибыль, а стратегическая система взаимоотношений.

Еще один принцип союзничества в энергетической сфере — внедрение зарубежными компаниями энергосберегающих технологий. Учитывая возможный прогнозируемый дефицит нефтегазовых ресурсов для экспорта, вполне допустимо передавать энергорасточительные объекты (тепловые и электрические сети и т.п.) в концессии иностранным компаниям, обладающим энергосберегающими технологиями. Сэкономленные в масштабах народного хозяйства ресурсы могут в этом случае отправляться на экспорт.

Кроме того, создание энергосоюза с Европейским сообществом подразумевает не только надежное снабжение энергией, передачу технологий, финансовые вливания. Мы считаем, что союзнические отношения могут подразумевать и перенос энергоемких производств ближе к месту добычи энергоресурсов. Россия заинтересована в размещении на своей территории энергоемких производств, основанных на современных технологиях, отвечающих жестким экологическим требованиям и управляемых по корпоративным принципам с высокой степенью прозрачности. Страны-члены ЕС, как нам представляется, напрямую заинтересованы в этом. К примеру, если энергоемкие производства будут выноситься в Азию, то рост спроса в этом регионе заставит российские компании ориентировать экспортные потоки энергоресурсов в восточном направлении. Сформировались все условия, для того чтобы энергосвязи России и Европы служили бы надежным фактором стабильности экономики Евросоюза и развитию экономики России. РИА «Новости», 16.6.2006г.

— Странам Евросоюза придется наращивать объемы импорта газа из России, каких бы они ни достигли успехов в диверсификации источников газоснабжения, заявил еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс на 23 всемирной конференции по газу в Амстердаме. По его словам, Евросоюзу необходимо активно вовлекать Россию в развитие энергетического партнерства, основанного на взаимном интересе. «ЕС с прозрачными и предсказуемыми рынками, открытыми для поставок из России, и Россия, обеспечивающая то, что инвестиции делаются с целью удовлетворения спроса на справедливой и прозрачной основе», — уточнил еврокомиссар.

Касаясь вопросов энергетической безопасности, Пиебалгс заметил, что либерализация и конкуренция не противоречат обеспечению безопасности поставок. «Должным образом отрегулированный свободный рынок по-настоящему привлекателен для поставщиков энергоресурсов — для поставщиков, которые хотят воспользоваться возможностями, открывающимися на либерализованном рынке, и быстро реагируют на подаваемые этим рынком сигналы», — подчеркнул Пиебалгс. «Гибкость либерализованного рынка позволяет решать вопросы безопасности поставок через эффективные рыночные механизмы», — добавил еврокомиссар по энергетике. РИА «Новости», 9.6.2006г.

— Евросоюз хочет снизить свою зависимость от поставок природного газа из России, указывает Frankfurter Allgemeine Zeitung. С этой целью будет форсироваться осуществление альтернативных проектов сооружения газопроводов, такого, например, как Nabucco, который к 2011г. свяжет Европу с каспийскими и иранскими газовыми месторождениями.

Однако поиск новых источников поставок газа для ЕС, отметил один из представителей ЕС, не оз-

начает прекращения хороших партнерских отношений с Россией, — их сотрудничество в области энергетики будет продолжать развиваться. Евросоюз обеспечивает за счет закупок российского газа 1/4 своих потребностей в этом энергоносителе (Германия — 1/3).

По информации газеты со ссылкой на недавнее заявление одного из заместителей председателя правления ОАО «Газпром» А. Рязанова, покупателям российского газа следует учитывать, что в предстоящие годы быстро растущий спрос на него уже больше не сможет быть обеспечен в полном объеме за счет поставок из России. Не исключаются перебои с поставками газа по причине того, что эксплуатируемые с советских времен западносибирские месторождения на п-ове Ямал (район Надым-Пуртасов) приближаются к выработке. Промышленную разработку новых газовых месторождений на п-ве Ямал следует ожидать не ранее, чем через 6-7 лет. До тех пор «Газпром» не будет располагать достаточным объемом ресурсов, чтобы полностью покрывать растущий спрос на газ внутри страны и за рубежом в условиях снижающейся добычи.

Разработку месторождения Южно-Русское, которое должно давать до 30 млрд. куб. м газа в год, «Газпром» планирует начать в 2008г. В проекте наряду с дочерней компанией концерна Basf — Wintershall участвует также концерн E.ON Ruhrgas; переговоры по нему продолжаются.

По сообщению представителя ZIG — немецкой дочерней компании ОАО «Газпром», российский поставщик ведет также переговоры с немецким концерном RWE. Он отметил интерес «Газпрома» к приобретению активов в самом концерне или его дочерних фирмах для прямого выхода на покупателей газа в Западной Европе.

Кроме месторождения Южно-Русское, в Западной Сибири «Газпрому» принадлежит еще ряд трудно разрабатываемых газовых месторождений. А. Рязанов предложил использовать ресурсы

независимых российских поставщиков, чтобы исключить недопоставки газа в дальнейшем. Речь идет о таких компаниях, как «Лукойл», ТНК-ВР, «Новатек» и «Юкос», которые могли бы, по его оценке, до 2010г. суммарно увеличить свою добычу газа до 55 млрд.куб.м. в год. Этого будет недостаточно, чтобы обеспечить растущий спрос в России, других странах СНГ, а также в Европе и Китае, но «Газпром» таким образом мог бы получить «передышку». БИКИ, 13.5.2006г.

— Россия является надежным поставщиком газа в Евросоюз, заявил координатор от Еврокомиссии по энергетическому диалогу между ЕС и Россией Кристиан Клетинкс, выступая в Брюсселе на конференции по вопросам отношений между РФ и ЕС в области энергетики.

Как сообщил Клетинкс, для того, чтобы обеспечить растущие потребности ЕС в газе, российской газовой отрасли требуются инвестиции в объеме 200 млрд.долл. Клетинкс указал на рост взаимозависимости между ЕС и РФ в газовом секторе.

«Мы (ЕС) хотим безопасности поставок газа из России, Россия — заинтересована в безопасности спроса», — подчеркнул представитель Еврокомиссии.

Советник президента Европейского банка реконструкции и развития Эрик Берглоф, со своей стороны, указал на необходимость обеспечения доступа компании третьих стран к трубопроводам «Газпрома», а также ратификации России Энергетической хартии. РИА «Новости», 10.5.2006г.

— Евросоюз ответил на ультиматум «Газпрома», пригрозившего развивать экспорт в США и Китай, если чиновники ЕС будут ограничивать экспансию монополии РФ на рынки ЕС. В Еврокомиссии дали понять, что, переведя вопрос поставок в политическую плоскость, монополист подтвердил свою ненадежность в качестве поставщика. Пресс-секретарь Еврокомиссии по энергетическим вопросам Ферран Тарранделлас Эспуни объявил, что Евросоюз очень обеспокоен зависимостью от российского газа и должен искать других поставщиков.

В «Газпроме» в ответ на это еще больше ужесточили позицию, отмечает «Коммерсант». Представитель газовой монополии Сергей Куприянов заявил: «Хотим прояснить позицию ЕС и отдельных стран, озабоченных ростом доли российского газа в европейской корзине энергоресурсов: если решение выдать «Газпром» из Европы принято, мы пойдем на те рынки, где нас ждут. Но это будет ответным шагом «Газпрома». ИА Regnum, 21.4.2006г.

Экология

— С 1 июля текущего года в ЕС вступил в силу запрет на использование в производстве электротехнического и электронного оборудования шести опасных для здоровья человека и окружающей среды материалов. К ним относятся тяжелые металлы свинец, кадмий, ртуть и шестивалентный хром, а также две группы бромсодержащих замедлителей горения — полибромированный дифенил (ПВБ) и полибромированные дифенил-эфиры (ПВДЕ).

Евросоюз заинтересован в закрытии Армянской (Мецаморской) АЭС, заявил в ходе совместной с министром иностранных дел Армении Варданом Осканяном пресс-конференции госсекретарь МИД Австрии Ганс Винклер, находящийся в Ереване в рамках регионального визита делегации «тройки» ЕС. По словам Винклера, технологии, применяющиеся на Армянской АЭС, устарели и не соответствуют европейским стандартам безопасности.

Ереван готов пойти на полную остановку Армянской АЭС только после того, как будут обеспечены альтернативные источники энергоснабжения. ЕС предлагал на осуществление данной задачи 100 млн.долл., однако армянская сторона утверждает, что изыскать замену станции можно будет, затратив в десять раз больше средств.

ИА Regnum, 20.4.2006г.

Прямой вред здоровью человека указанные материалы могут наносить при утилизации электротехнических и электронных отходов, а окружающей среде – при их сжигании или размещении на мусорных полигонах. Объемы данных отходов в ЕС растут быстрее, чем всех других, и по этой причине в янв. 2003г. было принято решение о запрете с 1 июля 2006г. применения в производстве электротехнического и электронного оборудования шести опасных материалов. Таким образом, производители оборудования имели более трех лет на подготовку к запрету.

Сообщается, что примеру ЕС собираются последовать не входящие в это объединение государства. КНР намерена ввести подобный запрет в 2007г. Указывается также, что прекращение использования шести опасных материалов позволит существенно увеличить объем утилизируемых электротехнических и электронных отходов, ибо процесс их утилизации станет более безопасным и менее дорогостоящим.

Введенный запрет является главной из мер, предусмотренных Директивой ЕС об ограничении применения опасных материалов (Restrictions on Hazardous Substances Directive), которая была принята в 2003г. вместе с Директивой об электротехнических и электронных отходах (Directive on Waste from Electrical and Electronic Equipment). Последняя вступила в силу в прошлом году; она устанавливает для каждой страны ЕС нормативы по сбору и утилизации указанных отходов. БИКИ, 12.8.2006г.

– Еврокомиссия после детальных консультаций с ведущими юристами Европы приняла постановление, позволяющее работодателям в странах ЕС отказывать курильщикам в приеме на работу. Таким образом руководители всех предприятий, работающих на пространстве ЕС, получили возможность не брать на рабочие места курильщиков.

Юридическое изучение этого вопроса началось несколько месяцев назад, когда депутат Европарламента от Великобритании Катрин Стилер обратилась в руководящие органы ЕС с жалобой на одно из предприятий Ирландии, которое в помещенном в газете объявлении о найме отметило, что курильщиков «просят не беспокоиться» относительно рабочего места.

Теперь Еврокомиссия подтвердила право работодателя на подобные ограничения при найме. Юристы пришли к заключению, что отказ в приеме на работу курильщика не нарушает положений Европейской хартии прав человека и не является дискриминационным актом. Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Европейские планы по утилизации отходов и сокращению числа мусорных полигонов окажутся трудновыполнимыми для многих стран Европы, и прежде всего таких, как Великобритания, Ирландия, Греция и Португалия, где не менее 70% твердых муниципальных отходов вывозится на свалки.

В соответствии с указанными планами страны ЕС должны сократить к 2020г. объемы отправляе-

мых на мусорные полигоны отходов на 35% по сравнению с 1995г. А между тем в Великобритании, например, количество твердых муниципальных отходов к указанному году, как ожидают, удвоится. В результате потребуются кардинальные изменения в практике обработки этих отходов, чтобы увеличить объемы их утилизации, переработки в компост и использования для получения электроэнергии.

В сложившейся непростой ситуации интерес может представлять технология, разработанная и запатентованная итальянской природоохранной компанией *Pirelli Ambiente*. Она обеспечивает получение из муниципальных твердых отходов высокосортного топлива RDF (refuse derived fuel), которое может заменять на электроэнергетических установках уголь. Компания уже применяет эту технологию в Италии и теперь продвигает ее в Великобритании, заключив в нояб. 2005г. лицензионное соглашение с лондонской фирмой *ReEnergy*.

Указанное соглашение разрешает *ReEnergy* производить и продавать запатентованное итальянской компанией топливо на всей территории Великобритании, а также пользоваться технической помощью *Pirelli Ambiente* при строительстве установок по получению такого топлива. Обе фирмы полагают, что им удастся перерабатывать в RDF до половины ежегодных муниципальных отходов в Великобритании. Поступать это топливо будет на угольные электроэнергетические установки и цементные обжигательные печи. С его помощью предполагается ежегодно получать до 9,6 твтч. электроэнергии и сокращать на 12,3 млн.т. выбросы в атмосферу двуокиси углерода со свалок.

Однако на пути применения данной технологии в Великобритании и ряде других стран Европы стоит много препятствий. Европейская директива по сжиганию отходов (European Waste Incineration Directive – WID), согласно которой электростанции не могут сжигать никаких твердых отходов, если они не соблюдают жестких норм по выбросам диоксида серы и оксидов азота, вступила в силу в конце прошлого года. В этой связи усилия *ReEnergy* направлены на то, чтобы убедить правительство Великобритании в необходимости классифицировать RDF итальянской компании не как отходы, а как промышленное топливо, ибо у него примерно такие же тепловые свойства, как у угля.

В Италии RDF фирмы *Pirelli* уже признано в качестве топлива и технология этой фирмы используется в течение 2 лет на предприятии в Кунео (на северо-западе страны), где из отходов 54 местных муниципальных образований получается 25 тыс.т. топлива в год. Последнее заменяет уголь и нефтяной кокс в главных печах местного цементного завода.

Запатентованное итальянской компанией топливо получается из сухой фракции отходов, из которых удалены могущие быть утилизированными компоненты и которые прошли механическую и биологическую обработку. Для улучшения тепло-

вых свойств топлива в сухую фракцию добавляют измельченные и перемешанные каучук и хлорированные пластмассы.

RDF фирмы Pirelli проходит испытания на крупной угольной электростанции в Великобритании, а до этого его сертифицировали такие крупные производители котельных установок, как Ansaldo и ABB, а также Агентство по энергетике и окружающей среде Италии. Ключевое преимущество данного топлива над другими видами RDF заключается в низком содержании хлора, что позволяет избежать коррозии частей котельных установок, испытывающих сильное давление. Фирма ReEnergy полагает, что если добавка высокосортного RDF в сжигаемое топливо не будет превышать 10%, никакого механического повреждения энергетической установки или снижения ее технических характеристик она не вызовет. Кроме того, при этом не ухудшаются свойства получаемой золы. БИКИ, 11.6.2006г.

– К 2020г. Европа должна сократить энергопотребление на 20% за счет использования эффективной технологии. Об этом заявил комиссар Евросоюза по вопросам энергетики Андрис Пьебалгс. Разрабатываемая Еврокомиссией программа позволит ослабить зависимость Европы от нефти и выполнить задачи, поставленные в условиях изменения климата.

По оценкам европейских экспертов, сокращение в рамках программы расходов ЕС на топливо позволит сэкономить около 60 млрд. евро (73,12 млрд.долл.) в год. По словам Пьебалгса, семьи могут экономить до 1 000 евро в год на оплате счетов за электричество и отопление, используя

энергосберегающее оборудование и избавляясь от устаревшей бытовой техники. По словам комиссара Евросоюза по вопросам энергетики, половину от планируемого 20% сокращения энергопотребления призвано обеспечить вступление в ЕС в силу к 2007г. новых законов, требующих такой конструкции зданий и такой бытовой электроники, которые требовали бы меньшего расхода электроэнергии. В этой связи европейские власти озаботились усовершенствованием систем учета и расчетов за потребление электроэнергии. В странах Евросоюза началось внедрение современных автоматических систем тарификации коммунальных услуг и выставления счетов конечным потребителям. Это аналоги биллинговых систем, используемых телекоммуникационными компаниями.

Так, биллинговое решение для итальянских коммунальщиков сейчас внедряет американская корпорация IBM. В мае компания Strom Telecom начнет внедрение своей системы Foris в Австрии. Подобная технология реализована лишь в ряде стран Европы (Италия, Швеция, Дания). В Германии и Голландии ведутся пилотные проекты.

Системы, внедряемые в Европе IBM и Strom, позволяют автоматически в режиме реального времени вести учет и обработку данных по расходам электричества у каждого потребителя. В частности, Foris снижает расходы на мониторинг, а также уменьшает количество ошибок при тарификации услуг и выставлении счетов, что позволяет отслеживать факты мошенничества и воровства электроэнергии.

Несмотря на то, что Foris – это российская разработка (Strom Telecom входит в российский холдинг Citronics), в России подобные системы используются в основном только в телекоммуникационной отрасли (в частности биллинг Foris использует сотовая компания МТС). Когда вопросы энергосбережения перед Россией встанут так же остро, как в Европе, у нас уже будет своя система учета энергопотребления. Одним из ключевых пунктов европейской программы станет сокращение потребления Евросоюзом углеводородов. По расчетам комиссии, зависимость ЕС от импортируемой нефти к 2030г. составит 90%, а импортируемого газа – 80%. Однако окончательно утвержденная редакция программы действий с конкретными задачами по энергосбережению будет представлена Еврокомиссией в конце 2006г. ИА Regnum, 26.4.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– АК «Алроса» будет судиться с Европейской комиссией, ограничивающей продажу российских неограниченных алмазов крупнейшей мировой компании Де Бирс (De Beers). «Мы недовольны решением Европейской комиссии. Незаконно запрещать свободную торговлю между участниками рынка», – сообщил президент АК «Алроса» Александр Ничипорук. По его словам, апелляция алмазной компании против решения Еврокомиссии

Академик РАН, директор Института народно-хозяйственного прогнозирования РАН Виктор Ивантер.

В последнее время можно наблюдать конфликтный метод ведения переговоров между Россией и Западом, в первую очередь Евросоюзом, по проблемам энергетики. Часто используются такие тезисы, как: «Мы можем направить ресурсы на Восток, а не в Европу», или «Следует избавляться от зависимости от России» и т.п. Допускать российские компании к распределительным сетям или нет? Допускать иностранные компании к российским ресурсам или нет? Монополизует ли Россия европейский рынок? Будет ли Россия диктовать цены Европе, или Европа будет диктовать цены России? Все эти подходы – из области теории конфликтологии. Мы считаем, что это непродуктивно и выступаем за переход к построению энергосоюза, основанного на долгосрочных стратегических взаимосвязях поставщиков и потребителей энергоресурсов. Поэтому очень важно определить параметры энергетического союза России и ЕС, который бы гарантировал экономическую и политическую стабильность в энергоотношениях между ними, и тем самым обеспечивал бы энергобезопасность.

РИА «Новости», 16.6.2006г.

поддержана правительством России, а первые слушания по делу назначены на 6 окт.

Ничипорук выразил надежду, что ситуация разрешится благоприятно для российской корпорации в течение шести месяцев.

В феврале этого года Еврокомиссия постановила, что АК «Алроса» – второй по величине в мире производитель алмазов – должна постепенно сократить, а с 2009г. – прекратить вовсе торговлю с De Beers, поскольку обе компании нарушают антитрастовое законодательство. «Комиссия продолжает считать свое февральское решение юридически безупречным», – заявил газете представитель Еврокомиссии.

Александр Ничипорук заверил, что АК «Алроса» продолжит тесное сотрудничество с De Beers. «Мы обсуждали разные возможности в области добычи и производства алмазов в Африке, на северо-западе России и в Канаде», – пояснил он. В африканском секторе компания планирует разрабатывать проекты в Гвинее и Демократической Республике Конго. Глава АК «Алроса» не исключил, что компания может заинтересоваться золотодобычей, однако только в случае обнаружения «больших запасов качественной золотой руды».

Он опроверг информацию о возможном поглощении АК «Алроса» компании Норильский никель. По его словам, такие слухи всегда циркулируют вокруг предприятия, производящего стратегические цветные металлы. «Но у нас – другие приоритеты», – указал Ничипорук. На долю АК «Алроса» приходится 25% мировой добычи алмазов. Акционерами АК «Алроса» являются Росимущество – 37% акций, министерство по управлению госимуществом Якутии – 32%, физические и юридические лица – 23%. Восемью улусам Якутии принадлежит 8% акций компании. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Россия и ЕС договариваются о продлении на 2007г. соглашения по торговле сталью, которое предусматривает увеличение квот на поставку российской стальной продукции в страны Европы, сообщил журналистам директор Департамента торговых переговоров МЭРТ Максим Медведков. «Мы обсуждаем продление соглашения по стали на 2007г.», – сказал Медведков. Он отметил, что в этом вопросе позиции российских производителей и производителей ЕС близки. «Я надеюсь, что переговоры будут завершены и будут носить формально-технический характер», – сказал представитель МЭРТ. По его словам, новое соглашение «предусматривает разумное увеличение квот».

Медведков уточнил, что в стальном соглашении будет оговорено, что после вступления России в ВТО все квоты на сталь будут отменены. Действующее соглашение с ЕС о торговле сталью заканчивается в конце дек. 2006г. В соответствии с соглашением в 2005г. квота на поставку труб в ЕС определена в 2,2 млн.т. стальной продукции, в 2006г. предусмотрено увеличение квоты на 2,5%. Стороны также пришли к соглашению об увеличении данных квот, если Россия отменит экспортные

пошлины на отходы и лом черных металлов. РИА «Новости», 25.7.2006г.

– По сообщениям информационных агентств, Еврокомиссия намерена ввести ограничения на импорт стальных бесшовных труб из России и Украины. Соответствующее решение было принято после расследования Еврокомиссией жалоб ряда производителей в Евросоюзе. На состоявшемся 27 июня заседании Еврокомиссии был сделан вывод о том, что Россия и Украина поставляют в ЕС эти категории труб по заниженным ценам. В результате на них будет установлена антидемпинговая пошлина в размере 35,8%. Исключение сделано для Челябинского трубопрокатного и Первоуральского новотрубного заводов, продукция которых будет облагаться пошлиной в 24,1%, а также румынского комбината Artrom SA (входит в Трубную металлургическую компанию), для него установлена ставка в 17,8%. БИКИ, 22.7.2006г.

– Подгруппа по горно-металлургическому комплексу в рамках Диалога по промышленной политике и предпринимательству Россия-ЕС на первом заседании разработала среднесрочную программу работы.

Как говорится в сообщении минпромэнерго, участники встречи договорились к 19 мая текущего года обобщить мнения членов подгруппы по реализации основных направлений деятельности и согласовать план действий по выполнению каждого пункта основных направлений до середины 2007г.

«У России и ЕС много общего: не только интересы и задачи, но, что не менее важно, – общие риски в современном глобальном мире. Существуют также межстрановые различия, но и они полезны, т.к. многообразие позиций только способствует эффективному выявлению проблем и поиску их решений», – сказал директор департамента промышленности минпромэнерго Андрей Дейнеко, открывая заседание.

Участники встречи выделили ряд важных аспектов, которые необходимо обсудить на следующих встречах, в частности: вопросы доступа российских алюминиевых компаний на рынок ЕС, вопросы корпоративного регулирования, слияния и поглощения компаний в ЕС, а также нормативно-правовые акты, регулирующие иностранные инвестиции в России.

«Задача диалога – создание площадки, на базе которой представители бизнес-сообщества и руководства наших стран могли бы открыто обсуждать проблемы и вырабатывать совместные и эффективные пути их решения. Задачи подгруппы – рассмотрение вопросов, препятствующих развитию бизнеса в отрасли, выработка необходимых мер по их устранению и налаживание взаимодействия всех участников рынка», – подвел итог сопредседатель подгруппы Алексей Пинчук.

Стороны договорились в рамках совместной деятельности обмениваться информацией о текущих событиях и политике на ближайшую перспективу в области горно-металлургической промышленности и другим важным вопросам этой сферы.

Министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко и заместитель председателя Европейской комиссии Гюнтер Ферхойген 7 дек. 2005г. подписали положение о формировании диалога по промышленной политике и предпринимательству, устанавливающее постоянную структуру диалога между минпромэнерго России и гендиректоратом по предпринимательству и промышленности КЕС.

Деятельность созданных рабочей группы и подгрупп осуществляется в соответствии с «Дорожной картой» по Общему экономическому пространству и охватывает ряд секторов промышленности, включая автомобилестроение, текстильную, химическую и фармацевтическую промышленность, а также аэрокосмический комплекс и металлургию.

Помимо представителей федеральных органов исполнительной власти и Европейского Союза, в состав подгруппы по горно-металлургической промышленности входят крупнейшие члены бизнес-общества России и ЕС. РИА «Новости», 27.4.2006г.

Авиапром, автопром

– Россия «будет стремиться к приобретению блокирующего пакета акций европейского авиаконцерна (EADS), если сочтет это экономически обоснованным и в случае соответствующего желания европейских партнеров». Об этом заявил помощник президента РФ Сергей Приходько. При

этом он подчеркнул, что «сделка носит не политический, а экономический характер».

«Внешторгбанк не является главным переговорщиком, – отметил С.Приходько. – Государство захочет принять решение приобрести блокирующий пакет в случае, если будет возможна более глубокая степень взаимодействия с EADS».

«Если мы сочтем сделку экономически обоснованной, отвечающей интересам России, российской авиации, мы будем готовы на более глубокое сотрудничество, – сказал С.Приходько. – При приобретении блокирующего пакета российское государство сможет принимать решения в EADS». «Мы будем настаивать на приобретении блокирующего пакета EADS, никак не меньше», – заявил он. Прайм-ТАСС, 12.9.2006г.

– Опубликованное в начале августа исследование Европейской комиссии по ценам на легковые автомобили в ЕС показывает, что в пределах 12 стран, использующих в качестве единой валюты евро, самые высокие цены отмечаются в ФРГ, а самые низкие – в Финляндии. В качестве примера приводится автомобиль Ford Focus, который в прошлом году стоил в Финляндии почти на 30% дешевле, чем в ФРГ; это наибольший разрыв в ценах в еврозоне. Сказанное означает, что потребители могут сэкономить около 4 тыс. евро (4,8 тыс.долл.), если будут приобретать автомобили у финских дилеров.

Указанное исследование рассматривается в качестве ценового справочника для потребителей. Оно свидетельствует о том, что, несмотря на единую валюту и хорошо развитый внутренний рынок, различия в ценах между странами еврозоны продолжают оставаться значительными. Более того, в последние годы они фактически оставались стабильными, что дает основание предположить, что дальнейшее выравнивание цен вряд ли произойдет.

Если брать все 25 стран ЕС, то самые низкие цены на легковые автомобили в Дании и Венгрии, а самые высокие в Чехии, где эти транспортные средства стоят в среднем на 7,3% дороже, чем в других странах союза. В целом же в 10 новых государствах, присоединившихся к ЕС в 2004г., цены на легковые автомобили ниже, чем в старых членах союза.

В исследовании Европейской комиссии сравниваются цены до выплаты налогов, так как потребители, покупающие автомобили за пределами своих стран, должны платить налоги дома. Автомобили в ЕС стали в последние годы доступнее, поскольку цены на них возросли в значительно меньшей степени, чем инфляция и средние цены на другие изделия. Что касается восточных стран союза, то там автомобильные компании даже понизили цены (особенно на малогабаритные машины), чтобы расширить клиентуру среди покупателей с невысокими доходами. БИКИ, 24.8.2006г.

– США и ЕС подали в ВТО жалобу на Китай, касающуюся уровня таможенно-тарифного обложения комплектующих для автомобилей. Выступле-

Странам Евросоюза придется наращивать объемы импорта газа из России, каких бы они ни достигли успехов в диверсификации источников газоснабжения, заявил еврокомиссар по энергетике Андрис Пиебалгс на 23 всемирной конференции по газу в Амстердаме. По его словам, Евросоюзу необходимо активно вовлекать Россию в развитие энергетического партнерства, основанного на взаимном интересе. «ЕС с прозрачными и предсказуемыми рынками, открытыми для поставок из России, и Россия, обеспечивающая то, что инвестиции делаются с целью удовлетворения спроса на справедливой и прозрачной основе», – уточнил еврокомиссар.

РИА «Новости», 9.6.2006г.

С 1 июля текущего года в ЕС вступил в силу запрет на использование в производстве электротехнического и электронного оборудования шести опасных для здоровья человека и окружающей среды материалов. К ним относятся тяжелые металлы свинец, кадмий, ртуть и шестивалентный хром, а также две группы бромосодержащих замедлителей горения – полибромированный дифенил (PBV) и полибромированные дифенил эфиры (PBDE).

Прямой вред здоровью человека указанные материалы могут наносить при утилизации электротехнических и электронных отходов, а окружающей среде – при их сжигании или размещении на мусорных полигонах.

БИКИ, 12.8.2006г.

ние крупнейших участников международной торговли единым фронтом в преддверии визита председателя КНР в США создает для Китая дополнительные проблемы: в сжатые сроки необходимо дать адекватный ответ на усиливающиеся претензии торговых партнеров. КНР уже испытывает давление со стороны Соединенных Штатов, добивающихся соблюдения этой страной прав на интеллектуальную собственность и снижения барьеров на китайском рынке для иностранных провайдеров телекоммуникационных услуг.

Указанная жалоба является второй поданной США против Китая в ВТО, ответ на нее должен быть дан в течение 10 дней, т.е. за неделю до посещения Ху Цзиньтао США. Как отмечает Financial Times, прослеживается тенденция к усилению противоречий между КНР и ее ведущими торговыми партнерами. Недавно в Китае прозвучали критические замечания в адрес Евросоюза в связи с новыми протекционистскими шагами ЕС в отношении поставок из Китая обуви и комплектующих для автомобилей. Китайские власти считают такой подход следствием слабости конкурентных позиций западноевропейских производителей и попыткой переложить ответственность с государств-участников ЕС на КНР.

Базирующиеся в Китае иностранные автомобилестроительные фирмы по-разному отреагировали на совместную инициативу США и ЕС в ВТО. Некоторые из них оценили ее позитивно. Китай повышает ввозные пошлины на комплектующие для производства автомобилей с 10 до 25%, если их доля превышает установленный минимальный % от стоимости собираемого в КНР автомобиля. Однако представители иностранных фирм считают, что жалоба связана в большей степени «с политикой, а не с бизнесом», так как о правиле, касающемся доли местной составляющей в готовой продукции, было хорошо известно еще во время вступления КНР в ВТО. Китай заявляет о своем стремлении предотвратить использование иностранными фирмами схемы, направленной на уклонение от уплаты высоких пошлин на автомобили и заключающейся в их поставках в КНР в разобранном виде.

Экспорт китайских комплектующих для автомобилестроения в 2005г. вырос в 2 раза и составил 15,2 млрд.долл. В то же время импорт по этой статье сократился на 8% – до 7,73 млрд.долл. Всемирно известные ТНК занимают ведущее место на китайском рынке технически сложных комплектующих для автомобилей, китайские же производители добились высокой конкурентоспособности по отношению простым комплектующим, таким, как электрооборудование и окна для автомобилей.

Автомобилестроительные ТНК перебазировали производство такой продукции в КНР в связи с расширением в последние годы своего бизнеса. Например, Honda создала сеть из производителей комплектующих для японских автомобилей вокруг Гуанчжоу – города, в котором она имеет крупные

производственные мощности (инвестиции в этом промышленном центре осуществила и фирма Toyota). С улучшением качества комплектующих, производимых в том же районе, иностранные производители автомобилей все в большей мере проявляют интерес к таким компонентам, так как их использование способствует сокращению общих издержек.

Volkswagen объявил в прошлом году о намерении закупать в Китае не 60%, как прежде, а 80% необходимых ему комплектующих. Пересмотр схемы снабжения деталями и узлами проводится в рамках программы, направленной на сокращение на 40% производственных издержек в Китае к 2008г.

Правительственные чиновники в США и ЕС неоднократно обращали внимание китайской стороны на большой объем контрафактной продукции на рынке автокомплектующих в КНР. Немецкий производитель компонентов для автомобилей Continental Automotive Systems (инвестировавший в промышленный сектор Китая крупные средства) отказывается продавать запчасти для послепродажного обслуживания в КНР из-за возможного ущерба, который может нанести выпуск местными «пиратскими» фирмами аналогичной продукции. БИКИ, 20.4.2006г.

– Недавно европейский комиссар по промышленности Г.Ферхойген официально представил 10-летний план («дорожную карту»), призванный консолидировать действия «верхов» европейского автомобилестроения, от которых зависит повышение конкурентоспособности данной отрасли.

Документ содержит направленные на достижение этой цели рекомендации группы Cars 21, возглавляемой самим Ферхойгеном и включающей членов Европейской комиссии, а также ряда государственных министров и промышленников, среди которых – президенты таких фирм, как Renault, Volvo и Ford Europe.

В числе проблем, фигурирующих в этой «дорожной карте», западная печать уделяет особое внимание двум: способам минимизации экономического ущерба, наносимого автомобильным транспортом, путем сокращения выброса загрязняющих веществ, а также повышению безопасности дорожного движения – далеко не в последнюю очередь с помощью новых электронных технологий (например, исключая «заклинивание» ремней безопасности, облегчающих процесс торможения и улучшающих обзор на тяжелых грузовиках).

В целом «дорожная карта» предлагает замену 38 прежних директив, которыми руководствовались при производстве своей продукции автомобильные компании в Европе, рекомендованных ЕЭК ООН. Изложены там и 25 положений, относящихся к замене испытаний, проводимых техническими специалистами на реальных автомобилях и комплектующих, их автоматическими и виртуальными испытаниями.

Предполагается, что к изучению конкретных результатов, которые можно получить с помощью новой «дорожной карты», комиссия, очевидно, приступит в 2009г., т.е. в середине срока, намечаемого для выполнения всей программы. БИКИ, 25.2.2006г.

Агропром

– Согласно оценке экспертов ZMP, конъюнктура рынка свинины ЕС в июне 2006г. характеризовалась устойчивым спросом и тенденцией к повышению цен. По прогнозу, к концу 2006г. средняя цена на рынке ЕС на свинину жирную сорта «Е» увеличится на 0,01 евро (относительно показателя за 2005г.) и достигнет 138,6 евро за 100 кг. В странах Южной Европы, таких, как Испания, Италия, Португалия и Греция, свинина подорожает на 0,10 евро. В центральноевропейских странах – Германии, Франции, Нидерландах и Дании – цены увеличатся в среднем на 0,03-0,05 евро. В то же время в Финляндии, Великобритании и Чехии цены должны понизиться. Несмотря на сравнительно высокие цены и возросшую эффективность забоя свиней в ЕС, значительного роста выпуска свинины здесь не ожидается (за исключением Польши). Аналитики прогнозируют увеличение производства в Германии и Испании на 2%, в Нидерландах и Италии – на 1%; в Дании и во Франции производство останется на прежнем уровне.

По ЕС объем выпуска свинины увеличится на 1%, экспорта – на 2% и потребления – на 0,6%. В Польше прогнозируют рост производства свинины на 10% – до 2 млн.т. Полагают, что рост экспорта и потребления не сможет компенсировать увеличение выпуска. Фактор насыщения внутреннего рынка Польши окажет давление на цены – по прогнозу мясной ассоциации Польши, к концу 2006г. они упадут на 10%. В начале 2007г. выпуск свинины должен увеличиться на 5%, цены – снизиться еще на 5%. В России импорт польской свинины, запрещенной к ввозу, замещается поставками из других стран. Например, растет импорт из Дании.

В 2005г. Россия импортировала 400 тыс.т. свинины, и тенденция к увеличению наблюдается в текущем году. В условиях ограничения импорта говядины из Бразилии закупки осуществляются только из установленных источников. В списке крупных импортеров европейской свинины за Россией следует Япония, однако высокий уровень запасов в этой стране ограничивает ее импортные потребности. Так, объем закупок в I пол. составил 200 тыс.т. БИКИ, 16.9.2006г.

Еврокомиссия после детальных консультаций с ведущими юристами Европы приняла постановление, позволяющее работодателям в странах ЕС отказывать курильщикам в приеме на работу. Таким образом руководители всех предприятий, работающих на пространстве ЕС, получили возможность не брать на рабочие места курильщиков.

Прайм-ТАСС, 7.8.2006г.

– Начавшийся в конце прошлого года рост спроса на рапсовое масло со стороны биодизельного сектора ЕС способствовал повышению интереса китайских переработчиков рапсового сырья к наращиванию производства. Только за первые четыре месяца текущего года Китай поставил в ЕС, главным образом в Нидерланды, около 42,5 тыс.т. рапсового масла против 19 тыс. за тот же период 2005г.

По мнению китайских аналитиков, в 2006г. страна может утроить объем экспортных поставок масла относительно уровня предыдущего года и довести его до 100 тыс.т. Маслодобывающие предприятия Китая активно наращивают выпуск рапсового масла, причем этот процесс сопровождается повышением внутренних цен на рапсовое сырье. В июне в отдельных районах страны цена на семена рапса поднялась до беспрецедентного уровня в 2400 юаней (299 долл.) за 1 т.

В июне в Китае заканчивается уборка рапса, при этом прогнозируемый размер урожая составляет 12,8 млн.т. Самый высокий урожай рапса – 13,2 млн.т. – в Китае удалось собрать в 2004г.

Помимо собственного рапса, китайские переработчики используют сырье, закупаемое на внешнем рынке, прежде всего в Канаде. В 2005г. Китай импортировал 196 тыс.т. семян рапса, а за первые четыре месяца 2006г. – уже 378 тыс. Согласно прогнозу, в текущем сельскохозяйственном году (май/апр.) китайский импорт рапса может достичь 600-800 тыс.т. БИКИ, 18.7.2006г.

– В Евросоюзе вновь разгорается спор о правильности распределения субсидий из аграрного фонда ЕС. Неправительственные германские организации Oxfam и WWF выступили с инициативой, направленной на большую прозрачность распределения этих субсидий. По их мнению, аграрные субсидии предоставляются в основном крупным с/х производителям в ущерб мелким, которые в них особенно нуждаются.

Согласно официальным данным, в 2007г. Евросоюз планирует предоставить из своего аграрного фонда субсидии на 45 млрд. евро. Однако многие страны-получатели субсидий скрывают, каким образом они их распределяют. Только некоторые страны-члены ЕС, а именно Дания, Ирландия, Нидерланды, Испания и Великобритания, хотя бы частично публикуют данные об этом. Теперь положение должно измениться: комиссар Еврокомиссии по аграрным вопросам С.Каллас потребовал, чтобы все страны-получатели аграрных субсидий публиковали данные об их распределении.

Поводом для этого требования послужил тот факт, что после проведенной в 2003г. реформы аграрной политики ЕС 80% аграрных субсидий, по данным Еврокомиссии, предоставляется крупным с/х предприятиям. Как сообщает германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung, согласно исследованиям, 12 крупнейших французских сельскохозяйственных предприятий получили за год по 500 тыс. евро. В Испании, по данным организации Oxfam,

303 крупных предприятия получили в среднем по 1,3 млн. евро субсидий в год. В Германии число таких предприятий должно быть больше, особенно в новых восточных землях. После воссоединения Германии многие с/х производственные кооперативы были там не ликвидированы, а приватизированы. В земле Саксония действуют 250 с/х предприятий, владеющих по 1 тыс. и более гектаров полезных с/х земель. По данным Федерального статистического ведомства ФРГ, в стране зарегистрированы 28,5 тыс. предприятий, владеющих более чем по 100 га. Каждое из них может претендовать на субсидии в среднем более 100 тыс. евро в год (средний размер такой субсидии в Германии составляет 330 евро на 1 га).

Критикуя порядок распределения аграрных субсидий в Евросоюзе, организации Oxfam и WWF считают необходимым пересмотреть критерии их распределения. Новые критерии, по их мнению, должны исходить не из размеров с/х угодий, а прежде всего из числа работников, приходящихся на 1 га угодий, и также из того, насколько стабильно производство с/х продукции на предприятии. Критики считают, что производительность труда на малых предприятиях не ниже, чем на крупных. Согласно докладу правительства ФРГ, в 2004/5 фин.г. для получения прибыли в 553 евро на 1 га с/х предприятиям требовалась финансовая помощь в 417 евро на 1 га. Всего Германия получает из аграрного фонда ЕС около 6 млрд. евро в год. Для того чтобы и в дальнейшем участвовать в принятии решений о распределении аграрных субсидий, правительство ФРГ, по признанию министра сельского хозяйства Х.Зеехофера, должно публиковать данные о распределении таких субсидий в Германии. БИКИ, 27.6.2006г.

– По данным Управления по безопасности продуктов питания ЕС, в странах ЕС пятая часть всех выращиваемых на фермах цыплят заражена сальмонеллой. При этом самые худшие показатели – у Польши и Чехии, лучшие – у Финляндии (0,4% инфицированных птиц), Дании (1,2%), Голландии (7,8%), Англии и Франции (по 8%), Италии (8,1%). www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Евросоюз может выделить России отдельную квоту на ввоз пшеницы в 1 млн.т. ежегодно. Об этом сообщила сегодня журналистам еврокомиссар по сельскому хозяйству и развитию сельских территорий Марианн Фишер Боэль. Она подписала меморандум с министерством сельского хозяйства РФ о взаимодействии и становлении диалога в сфере сельского хозяйства и развития сельских территорий. «На встрече с министром сельского хозяйства России Алексеем Гордеевым мы обсудили вопросы взаимодействия в сфере поставок пшеницы из России в страны ЕС», – сказала Ф.Боэль. «С нашей стороны прозвучал конкретный сигнал о намерении предложить России отдельную квоту на поставки пшеницы в 1 млн.т.», – добавила она.

По словам Ф.Боэль, «более конкретно этот вопрос будет обсуждаться рабочими группами, со-

здание которых предусматривает подписанный сегодня меморандум». Глава минсельхоза РФ А.Гордеев считает, что «такой квоты вообще не должно быть, потому что, если мы говорим о зерне, то можно сделать баланс производства таким образом, чтобы мы могли дополнять друг друга». «Для этого у нас есть все возможности», – добавил он. В ближайшее время, выразил надежду министр, «мы получим согласованную позицию по данному вопросу, и Евросоюз не будет применять систему квотирования на импорт зерна». Прайм-ТАСС, 11.4.2006г.

– Министерство сельского хозяйства РФ и гендиректорат по сельскому хозяйству и развитию сельских территорий Европейской комиссии подписали меморандум «О взаимопонимании и становлении диалога в сфере сельского хозяйства и развития сельских территорий». Как заявил глава минсельхоза России Алексей Гордеев, подписавший документ с российской стороны, ранее диалог между ЕС и Россией в первую очередь развивался в энергетике, транспорте и науке, причем он строился в основном по инициативе Европы в силу важности этих сфер для стран Евросоюза. «Теперь признано, что сельское хозяйство для России и ЕС – важная отрасль, сфера, имеющая громадный потенциал, и нам необходимо выйти на регулярное взаимодействие, чтобы координировать разработку аграрной политики, регулирование продовольственных рынков, осуществлять скоординированную таможенно-тарифную политику», – сказал Гордеев.

Он добавил, что теперь можно будет иметь «переговорные инструменты» в виде постоянно действующих рабочих групп, которые будут созданы согласно подписанному меморандуму. Как заявила еврокомиссар по сельскому хозяйству Марианн Фишер-Боэль, меморандум – «это первый шаг в более тесном сотрудничестве». «Это прекрасный инструмент для решения проблем», – сказала она. Фишер-Боэль отметила, что как для Евросоюза сельское хозяйство является одним из приоритетов, так и в России ему посвящен один из четырех приоритетных национальных проектов. РИА «Новости», 11.4.2006г.

– Еврокомиссия создает ветеринарные «силы быстрого реагирования» по борьбе с птичьим гриппом, сообщил еврокомиссар по здравоохранению и защите прав потребителей Маркос Киприану. «Мы сейчас создаем ветеринарную команду быстрого реагирования, которая сможет оказать необходимую помощь в кризисной ситуации. Такая помощь может быть оказана как государствам ЕС, так и третьим странам, которые в ней нуждаются», – сказал Киприану в Брюсселе. По его словам, птичий грипп выявлен в 11 странах ЕС. Еврокомиссар призвал власти стран ЕС ускорить процесс принятия мер по борьбе с птичьим гриппом в связи с наступлением сезона миграции птиц. «Акцент надо сделать на зонах риска», – указал Киприану. РИА «Новости», 20.3.2006г.

Легпром

– В 2005г. Комиссией ЕС было инициировано проведение расследований на 13 фабриках кожаной обуви в КНР и ряде обувных фабрик Вьетнама с целью выявления демпинга при реализации обуви на рынках стран Евросоюза. В заявлении Еврокомиссии от 23 фев. 2006г. отмечалось, что в результате расследований было получено «неопровержимое доказательство» государственного вмешательства в сектор кожаной обуви в Китае и Вьетнаме.

«Вмешательство» проявляется в виде предоставления финансовых средств по низким процентным ставкам, налоговых каникул, аренды земли по ценам ниже рыночных, неправильной оценки имущества. Это государственное вмешательство ведет к демпингу, неприемлемому по правилам ВТО. В заявлении также констатировалось, что Китай и Вьетнам, продавая обувь по ценам ниже себестоимости (т.е. осуществляя демпинг), резко повысили свои доли участия на рынках европейских стран, вследствие чего производство обуви в странах ЕС может упасть на 30%, а количество занятых – сократиться на 40 тыс.

Из данных, приводимых в этой связи английским журналом *Leather International*, следует, что за янв.-апр. 2005г. китайский экспорт обуви в ЕС вырос на 700%, цены обуви снизились в среднем на 25%. 50% закупок обуви было произведено на китайских фабриках, построенных компаниями из стран ЕС и являющихся полностью или частично их собственностью. Из этого делается вывод, что для стран ЕС возникла угроза потери 100 тыс. рабочих мест в кожевенно-обувной промышленности и в производстве кожаных изделий.

Интерес представляет механизм ценообразования на рынке обуви стран ЕС, который комментирует упомянутый английский журнал. Указывается, что при снижении розничных цен обуви на 25% львиную долю прибыли от реализации обуви, изготовленной в Китае, получают европейские импортеры, которые прямо или косвенно представляют собой крупные европейские обувные компании, ко-

торые раньше производили обувь на собственных фабриках. Теперь же им намного выгоднее производить ее в Китае. Так, в Европе пара обуви, себестоимость которой оценивается в 40 евро, в розничной торговле продается за 160 евро. Аналогичная обувь китайского производства при ее максимальной себестоимости 20 евро за пару должна иметь розничную цену 80 евро за пару (если применить тот же коэффициент). Однако в действительности розничная цена составляет 120 евро за пару при условии ее снижения на 25%, т.е. такая обувь продается все еще на 50% дороже, чем она может или должна стоить (имея в виду гипотетическую цену 80 евро за пару). Это и является источником хорошей прибыли для крупных европейских обувных фабрик, которые имеют доступ к финансовым источникам, необходимым для создания новых производственных предприятий за рубежом, закрывая одновременно свои предприятия в собственной стране. От наплыва китайской обуви страдают тысячи мелких и средних обувных фабрик в ЕС с численностью занятых от 50 до 100 квалифицированных рабочих.

После установления факта демпинга китайской и вьетнамской обуви на рынке европейских стран Еврокомиссия предложила ввести временные (предположительно на пять-шесть месяцев) антидемпинговые пошлины до 19,4% на импортируемую из Китая кожаную обувь и до 16,8% на подобную обувь из Вьетнама. Это предложение вначале должно быть одобрено Советом министров ЕС. И, как показало голосование в Антидемпинговом комитете ЕС в марте, 10 стран-членов высказались против плана Брюсселя, а 11 стран-членов воздержались. Однако это голосование считалось лишь «консультативным» и Еврокомиссия надеется достичь консенсуса. Производящие обувь страны – Италия, Испания и Португалия – потребовали введения более высоких пошлин, чем предложено в плане Брюсселя, тогда как другие страны-члены высказались вообще против принятия каких бы то ни было мер, учитывая возможное отрицательное воздействие на цены (рост инфляции).

Предложение Еврокомиссии по антидемпинговому законодательству вызвало неоднозначную реакцию различных организаций как в Европе, так и Китае. Так, генеральный секретарь Европейской кожевенной ассоциации (Cotance) не считает размер антидемпинговых пошлин слишком высоким по сравнению с Мексикой и Бразилией, где импортные пошлины были повышены на 200 или даже 300%. Низкой является и средняя стоимость ввозимой в ЕС обуви из Китая. Пара такой обуви может стоить 2-3 евро, но даже при цене 10 евро за пару обувь может подорожать лишь на 2 евро, что для европейского потребителя не будет обременительно. К тому же предложение Еврокомиссии не представляет собой механизма, способного гарантировать длительную защиту для европейских обувщиков.

По мнению главного управляющего Британской обувной ассоциации (BFA), предложение Евроко-

К 2020г. Европа должна сократить энергопотребление на 20% за счет использования эффективной технологии. Об этом заявил комиссар Евросоюза по вопросам энергетики Андрис Пиебалгс. Разрабатываемая Еврокомиссией программа позволит ослабить зависимость Европы от нефти и выполнить задачи, поставленные в условиях изменения климата.

По оценкам европейских экспертов, сокращение в рамках программы расходов ЕС на топливо позволит сэкономить около 60 млрд. евро (73,12 млрд.долл.) в год. По словам Пиебалгса, семьи могут экономить до 1 000 евро в год на оплате счетов за электричество и отопление, используя энергосберегающее оборудование и избавляясь от устаревшей бытовой техники.

ИА Regnum, 26.4.2006г.

миссии о введении антидемпинговых пошлин сроком на шесть месяцев является разумной мерой. По его данным, в 2005г. в Великобританию было ввезено 95 млн. пар кожаной обуви (исключая детскую) из Китая и Вьетнама на 600 млн. ф. ст. Таким образом, средняя оптовая цена импортной (китайской) обуви составила 6 ф. ст. за пару. В случае введения антидемпинговых пошлин (в среднем в 17%) стоимость годового импорта кожаной обуви может вырасти на 100 млн. ф. ст. Эта цифра равнялась бы 2% от общей суммы расходов на обувь английских потребителей, находящуюся на уровне 5-5,5 млрд. ф. ст. в год. Таким образом, эффект от повышения пошлин был бы небольшим и не отразился бы на потребительском бюджете.

Ряд всемирно известных крупнейших обувных компаний – Nike, Reebok, Adidas, Puma в совместном обращении к Комиссии ЕС просят не вводить ограничений на экспорт обуви из Китая в Европу. Nike считает, что принятие антидемпинговых мер относительно импортной обуви вызовет больший отрицательный эффект, чем тот, который чувствуется в текстильной промышленности. До 70% продаваемой в Европе спортивной обуви поступает из Китая и других стран Азии. Независимо от мер, которые может принять ЕС, они вряд ли смогут содействовать созданию новых рабочих мест в Европе.

Китайские организации выразили несогласие с выводами Еврокомиссии по результатам исследований китайских обувных фабрик. Официальный представитель торговой палаты КНР (Отдел импорта и экспорта товаров легкой промышленности) заявил, что ни одной из обследованных китайских обувных фабрик не был предоставлен статус рыночной экономики и что ЕС проигнорировал тот факт, что промышленность в Китае не контролируется правительством и не пользуется его поддержкой.

По мнению китайской обувной фирмы Dongyi Shoes (г.Венжу), импортирующей оборудование и материалы для производства обуви, введение антидемпинговых пошлин отрицательно скажется на торговых отношениях КНР с европейскими странами. Китай ежегодно ввозит из Европы кожи на 300 млн. долл. и оборудования для производства обуви на 50 млн. долл.

Восемь китайских обувных предприятий в провинции Гуандун образовали альянс, чтобы побудить национальную обувную промышленность согласованно выступать в ответ на антидемпинговое расследование ЕС. В заявлении альянса по этому поводу говорится об отсутствии прямой связи между убытками некоторых производителей обуви в ЕС и экспортом обуви из Китая в страны ЕС после отмены глобальной системы квот с 1 янв. 2005г. Из 13 китайских фирм по выпуску кожаной обуви, выбранных для антидемпингового расследования ЕС, семь фирм расположены в провинции Гуандун с инвестициями из Гонконга и Тайваня. Согласно заявлению генерального менеджера одной из этих фирм, альянс обратится за помощью ко всем 1300 китайским обувным предприятиям с общим числом занятых 4 млн., чтобы принять контр-

меры в ответ на несправедливые действия со стороны ЕС. По подсчету членов альянса, под антидемпинговое расследование ЕС подпадает обувь китайского производства на 730 млн. долл.

В связи с резким ростом импорта китайской обуви в ЕС Еврокомиссия до начала апр. 2006г. должна была ввести временные санкции, а до середины окт. установить повышенные таможенные тарифы с возможным сроком действия до 2011г. Действующий импортный тариф на обувь составляет 10%. По оценкам английских групп розничной торговли, принятие решения Еврокомиссии означает повышение розничной цены пары обуви максимум на 10 евро (12,05 долл.).

Страны ЕС являются крупнейшим рынком сбыта для обуви из Вьетнама, и антидемпинговое расследование ЕС усугубило трудности обувной промышленности страны, вследствие чего в 2005г. ее экспортная выручка составила 3 млрд. долл. вместо запланированных 3,3 млрд. По сообщению пекинской газеты People's Daily, в результате антидемпинговых мероприятий ЕС почти полмиллиона занятых во вьетнамской обувной промышленности могут потерять работу. По сообщениям Кожевенно-обувной ассоциации Вьетнама, на вьетнамскую кожаную обувь ЕС, возможно, повысит пошлину до 16,8%. Поэтому ряд обувных фирм с иностранными инвестициями уже планируют вывод своих обувных фабрик из Вьетнама, опасаясь ослабления конкурентоспособности своей продукции.

В прошлом году Вьетнам экспортировал в ЕС 265 млн. пар обуви. Согласно пресс-релизу ЕС, направленного во Вьетнам, 80 млн. пар обуви будут подлежать обложению новыми (повышенными) тарифами. В 2006г. объем экспортной выручки страны будет зависеть от окончательного решения Еврокомиссии по текущему антидемпинговому делу. Вьетнамские производители кожаной обуви рассчитывают довести ее выпуск до 3,7 млрд. долл., основными рынками сбыта останутся ЕС, США и Япония. Экспорт обуви из Вьетнама в США в 2005г. вырос до 620 млн. долл. (+15%), и американский рынок рассматривается как вариант решения проблем вьетнамской обувной промышленности.

В свете антидемпингового законодательства ЕС вьетнамская Кожевенно-обувная ассоциация стимулирует местные обувные фирмы активнее осваивать альтернативные рынки, включая Мексику, Канаду, Бразилию, Южную Корею, Центральную Азию и Восточную Европу. БИКИ, 1.6.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Еврокомиссия одобрила проект директивы ЕС, предусматривающей возможность сокращения до 70% (максимум на 70%) тарифов на услуги международного роуминга в странах-членах этой региональной организации. «Данный шаг вызван необходимостью устранить все неоправданно высокие тарифы за пользование роумингом», – сказала еврокомиссар по информационному обществу и СМИ Вивьян Реддинг на пресс-конференции в Брюсселе.

Рединг инициировала разработку документа, устанавливающего единые принципы расчета оплаты услуг международного роуминга, которым в странах ЕС на регулярной основе пользуется 147 млн.чел. Теперь проект директивы ЕС предстоит одобрить Европарламенту и Совету министров ЕС. Если документ будет ими утвержден, он может вступить в силу к лету 2007г.

Лидеры ЕС в ходе саммита 23-24 марта в Брюсселе высказались в поддержку идеи снижения тарифов на услуги международного роуминга в границах организации.

Цены на роуминг в странах ЕС существенно разнятся. Так, стоимость четырехминутного звонка из Швеции на родину для гражданина Финляндии составляет 20 евроцентов, а для гражданина Мальты, звонящего домой из Латвии, – 13,05 евро. Согласно разработанному под руководством Рединг проекту директивы ЕС, входящие звонки в системе международного роуминга предполагается сделать бесплатными. РИА «Новости», 12.7.2006г.

– Еврокомиссия приступает к демонтажу информационных границ между странами-членами ЕС и созданию единого информационного рынка. Еврокомиссия разработала специальный план, который передаст в ведение Брюсселя регулирующие и надзорные функции в области унификации и последующей продажи частот для телевидения, интернета и нового поколения мобильной телефонной связи, использующей мультимедийные каналы.

Этот план будет обнародован Еврокомиссией 28 июня и поступит на рассмотрение правительств стран-членов. В результате реализации плана медийные и телекоммуникационные компании Европы смогут приобретать сегменты частот на всем унифицированном информационном пространстве ЕС. Это, по мнению Еврокомиссии, приведет к подлинной информационной революции в Европе и даст импульс к созданию новых паневропейских

Исследование Европейской комиссии по ценам на легковые автомобили в ЕС показывает, что в пределах 12 стран, использующих в качестве единой валюты евро, самые высокие цены отмечают в ФРГ, а самые низкие – в Финляндии. В качестве примера приводится автомобиль Ford Focus, который в прошлом году стоил в Финляндии на 30% дешевле, чем в ФРГ; это наибольший разрыв в ценах в Еврозоне. Сказанное означает, что потребители могут сэкономить около 4 тыс. евро (4,8 тыс.долл.), если будут приобретать автомобили у финских дилеров.

Если брать все 25 стран ЕС, то самые низкие цены на легковые автомобили в Дании и Венгрии, а самые высокие – в Чехии, где эти транспортные средства стоят в среднем на 7,3% дороже, чем в других странах союза. В целом же в 10 новых государствах, присоединившихся к ЕС в 2004г., цены на легковые автомобили ниже, чем в старых членах союза.

БИКИ, 24.8.2006г.

медийных компаний, а также новых видов общеевропейской технологии в области информатики. Пока выдача лицензий и частот на вещание находится в ведении национальных правительств стран-членов ЕС, однако сейчас Еврокомиссия добивается их передачи в общеевропейское управление. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– Европа заинтересована в сотрудничестве с Россией по перспективным космическим пилотируемым космическим транспортным системам. Об этом сообщил в ходе аэрокосмического салона ИЛА-2006 руководитель Федерального космического агентства (Роскосмос) Анатолий Перминов. «В ходе работы выставки мы обсудим с директором ЕКА (Европейского космического агентства) Жан-Жаком Дордемом возможности совместной работы по этой тематике и решим ряд вопросов по дальнейшему взаимодействию», – сказал А.Перминов. По словам главы Роскосмоса, в России разработаны несколько вариантов таких систем. Одна из них уже предложена европейцам для кооперации. «Мы хотим не только создать эту систему, но и сделать это совместно с Европой», – подчеркнул А.Перминов, не уточняя, о каком именно варианте идет речь.

Как сообщили АРМС-ТАСС на стенде Ракетно-космической корпорации «Энергия», переговоры с европейской стороной ведутся по созданию системы, в состав которой входит многократный космический корабль «Клипер», «космический буксир» и грузовой контейнер. Многократный «космический буксир» будет базироваться на орбитальной станции и «подтягивать» с низких орбит к станции различные космические модули, в т.ч. «Клипер» или грузовой контейнер с полезными грузами, которые доставляются с Земли на низкую орбиту. «Буксир» будет отстыковываться от орбитальной станции, где он будет постоянно «дежурить», подхватывать контейнер и доставлять его на станцию. Такая система позволяет существенно снизить цены доставки грузов на орбиту.

Как отметили в РКК «Энергия», европейские специалисты могли бы заниматься электроникой и теплозащитой, которая у них хорошо проработана в рамках ряда проектов. Самарский ЦСКБ «Прогресс» будет участвовать в разработке перспективной пилотируемой транспортной системы со своей модифицированной ракетой-носителем «Союз-2-3» грузоподъемностью 11 т., которая будет доставлять «Клипер» на орбиту. Стоимость ее создания в течение 3-летнего периода оценивается в 3 млрд. руб., из которых 30% планируется привлечь из внебюджетных средств. Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.

– Со вторника все сайты официальных органов Евросоюза переходят в новый интернет-домен «.eu». Данное событие приурочено к Дню Европы, который отмечается 9 мая. В этот день в 1950г. была опубликована декларация министра иностранных дел Франции Роберта Шумана, которая послужила основой для создания Европейского Союза.

Во время переходного периода, который продлится не менее одного года, сайты институтов ЕС будут также по-прежнему доступны в домене «.int».

С 7 апр. пользователям интернета в странах ЕС был открыт доступ к регистрации доменных имен в зоне «.eu». Ранее такая возможность была предоставлена только юридическим лицам. РИА «Новости», 9.5.2006г.

– Евросоюз открыл сегодня единый общеевропейский интернет-домен: отныне как юридические, так и частные лица могут создавать веб-сайты с расширением «.eu». Для регистрации таких сайтов не обязательно иметь гражданство страны-члена ЕС. Регистрация такого сайта обойдется в 12 евро. Имя интернет-домена «.eu» было введено в тестовом режиме 7 дек. 2005 г., однако воспользоваться им могли лишь юридические лица. До этого в Европе существовали только национальные интернет-домены отдельных стран-членов ЕС. «Отныне европейское информационное сообщество будет хорошо различаемо в интернет-пространстве, – заявила в этой связи еврокомиссар по вопросам СМИ и информационного общества Вивиан Реддинг. – В первые часы мы ожидаем получить тысячи запросов на регистрацию новых европейских сайтов». Все сайты официальных органов ЕС перейдут на новый домен одновременно – 9 мая – в День Европы. Прайм-ТАСС, 7.4.2006г.

– Россия и Евросоюз подписали положение о диалоге в области космоса. Подписи под этим документом поставили глава Роскосмоса Анатолий Перминов и заместитель председателя Еврокомиссии по промышленности и предпринимательству Гюнтер Ферхойген.

Как сообщил А.Перминов после подписания соглашения, для реализации этого диалога будет создана специальная структура, состоящая «из постоянно действующих рабочих групп, которые будут работать на постоянной основе по всем направлениям космического сотрудничества. Они будут отчитываться на заседаниях Европейской комиссии 1 раз в год. Практически этот вопрос уже решен». Г.Ферхойген подчеркнул, что сотрудничество России и ЕС в области космоса является частью стратегического партнерства, связывающего Россию и ЕС. Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

– В представленном в нояб. 2005г. еврокомиссару по промышленности Г.Ферхойгену отчете европейской ассоциации производителей полупроводниковых приборов Eisa, анализирующем состояние дел в отрасли, указанная организация выражает беспокойство по поводу грозящей Европе утраты конкурентоспособности и влияния в данном секторе. Предпосылки к этому Eisa видит прежде всего в создающем немало помех для деятельности европейских производителей законодательном и социальном климате как в их собственном регионе, так и за его пределами.

Опасность развития событий по худшему варианту, с точки зрения Eisa, тем реальна, что импорт ПП в Европу превышает их экспорт из нее, производство и НИОКР там все чаще свертываются и без принятия действенных мер позитивных сдвигов в судьбе европейской микроэлектронной промышленности ожидать не приходится.

По удельному весу в мощностях по производству полупроводниковых приборов (ПП) Европа занимает четвертое место в мире (12%), уступая Японии (чья доля равна 28%), США (20%) и Тайваню (14%), но опережая республику Корея (9%), КНР (6%), Сингапур (5%) и Малайзию (1%).

О точной расстановке сил между отдельными регионами и странами в конце текущего десятилетия и о месте в ней Европы, судить пока сложно. Известны лишь расчеты некоторых европейских экспертов, согласно которым предприятие по производству ПП, построенное в КНР или Республике Корея, способно приносить в 2,2 раза больше прибыли, чем аналогичный завод, например, в ФРГ.

Такой вывод делается на основании не только преимуществ, которые в Азии обеспечивает дешевая рабочая сила, но и целого набора поощрительных мер, предоставляемых там производителям местными правительствами.

Обращаясь к европейским властям с целым комплексом предложений, призванных спасти европейскую полупроводниковую индустрию, все большее число предпринимателей вместе с тем действуют по принципу «спасение утопающих есть дело рук самих утопающих». Недавно представитель Philips заявил, что его концерн отныне будет воздерживаться от самостоятельного строительства современных заводов полупроводниковых приборов в пользу передачи производственных операций совместным предприятиям в Азии. На сотрудничество с фирмами других стран (нередко многостороннее) настроены и другие европейские компании полупроводниковой индустрии. Взять хотя бы Infineon, которая собирается развивать свою 65-nm технологию вместе с Chartered, IBM и Samsung, доверив соответствующие производственные операции фирме Chartered.

В целом ряде вопросов прогнозы дальнейшего развития европейской полупроводниковой индустрии не слишком отличаются от мировых и, как и те, не всегда бывают полностью оправданными. Существует мнение, что в условиях быстрого роста стоимости строительства заводов по сравнению с темпами расширения емкости рынка самих полупроводниковых приборов общее число представленных в этой нише лиц будет все сокращаться, а выживание гарантировано лишь немногим из них. Насколько правильна последняя точка зрения, можно судить хотя бы по тому, что за истекшие 20 лет ни одна крупная компания отрасли не обанкротилась. Наиболее судьбоносными событиями в этом плане принято считать некоторые перегруппировки в Японии (где десятилетие назад число производителей ПП, относившихся к разряду крупных, составляло 11), появление новых действующих лиц вначале на Тайване, а затем и в КНР, а также возникновение таких широкомасштабных объединений, как STMicroelectronics-Philips-Freescale-TSMC или IBM-Chartered-Infineon. Наряду с ними имели место и другие альянсы, преследовавшие самые различные цели. Это и совместные исследования, как у фирм IBM и AMD или IBM и

UMC, и совместное производство, как у Infineon и Smic, ST и Hynix, Philips и TSMC и т.д.

Уже очевидна растущая роль в полупроводниковой индустрии соглашений о межкорпоративном сотрудничестве, приносящих выгоду изготовителям кремниевых отливок (в первую очередь таким, как TSMC), получающим все новых клиентов, которые передают им свои технологии для производства на условиях субподряда разработанных ими новых схем.

Такие компании имеют возможность обеспечить и более низкие, чем традиционные продуценты, издержки производства (нередко до 15%) и гарантировать экономию затрат на НИОКР. Учитывая это, традиционные продуценты ПП все меньше стимулируют собственное производство и все больше — субподрядное. Поэтому наблюдателей не особенно удивляют сообщения о сокращении соответствующих инвестиций у традиционных продуцентов. Известно, например, что у Freescale, Philips и ряда им подобных фирм они в последнее время не превышали 10% оборота, а в последующие годы у того же концерна Philips, как и у компании Infineon (если не брать в расчет запоминающие устройства), очевидно, станут еще ниже.

Однако далеко не все специалисты считают обоснованной недооценку ведущими европейскими компаниями отрасли «работающих на перспективу местных инвестиций». Иногда даже высказываются предположения о том, что именно здесь кроется причина того, что у всех трех европейских фирм, входящих в перечень ведущих мировых продуцентов отрасли, наблюдается разрыв между достаточно крупными оборотами и относительно небольшими прибылями. БИКИ, 2.2.2006г.

— Министр науки и техники КНР Сюй Гуаньхуа и представитель ЕС подписали документ по совместным исследованиям и созданию высокоскоростной сети интернета. Согласно этому документу, Китай и Европа будут связаны между собой современной интернет-сетью, в которой скорость передачи информации превысит 2,5 Gbps.

Спрос на рапсовое масло со стороны биодизельного сектора ЕС способствовал повышению интереса китайских переработчиков рапсового сырья к наращиванию производства. За первые четыре месяца текущего года Китай поставил в ЕС, главным образом в Нидерланды, 42,5 тыс.т. рапсового масла против 19 тыс. за тот же период 2005г.

В 2006г. КНР страна может утроить объем экспортных поставок масла относительно уровня пред.г. и довести его до 100 тыс.т. Маслодобывающие предприятия Китая активно наращивают выпуск рапсового масла, причем этот процесс сопровождается повышением внутренних цен на рапсовое сырье. В июне в отдельных районах страны цена на семена рапса поднялась до беспрецедентного уровня в 2400 юаней (299 долл.) за 1 т.

БИКИ, 18.7.2006г.

По словам представителей министерства науки и техники КНР, установка новой сети будет способствовать расширению сотрудничества Китая с ЕС в областях науки и техники, а также дальнейшему укреплению китайско-европейских отношений стратегического партнерства.

В Китае уже сформирована крупнейшая в мире интернет-сеть типа CNGI-Cernet2 с использованием технологии IPv6. Китай ведет интенсивное сотрудничество с США, Японией и другими развитыми странами в области разработки интернет-сети нового поколения. Синьхуа, 13.1.2006г.

Наука, образование

— В рамках Болонского процесса Евросоюз намерен создать к 2010г. так называемое «европейское пространство высшего образования», сообщил еврокомиссар по образованию Ян Фигель. «Целью Болонского процесса является создание к 2010г. европейского пространства высшего образования, которое будет предусматривать возможность свободного перемещения в образовательных целях преподавателей, студентов и школьников, а также более эффективное содействие признанию их квалификации», — сказал еврокомиссар по образованию в Брюсселе.

1-2 июня Фигель будет находиться с визитом в Москве, где примет участие во встрече министров образования стран «большой восьмерки». «Европейское пространство высшего образования будет представлять собой реальное геополитическое гуманитарное пространство от Рейкьявика до Владивостока», — пояснил еврокомиссар. Он сообщил, что Россия участвует в Болонском процессе, который охватывает 45 стран, с 2003г.

В июне 1999г. в г.Болонья министры 29 европейских государств подписали Декларацию о Европейском пространстве для высшего образования, которая положила начало так называемому Болонскому процессу.

Цель — построение единой стандартизированной системы обучения, позволяющей повысить занятость и мобильность граждан стран-участниц и сделать более привлекательной для студентов и преподавателей из других стран систему общеевропейского высшего образования.

Среди целей Болонского процесса — повышение качества и конкурентоспособности европейского образования на мировом рынке образовательных услуг, создание такой системы, которая обеспечивает сопоставимость национальных образовательных программ.

Важнейшая роль в Болонском процессе отведена Европейской ассоциации университетов. В Праге в 2001г. к Болонскому процессу подключились четыре новых участника. 18 сент. 2003г. в Берлине на третьей конференции министров образования Европы к Болонскому процессу присоединилась Россия и еще шесть стран. На май 2005г. участниками процесса являются 45 государств. Единое европейское пространство в сфере высшего образования планируется создать к 2010г. РИА «Новости», 30.5.2006г.

– Соглашение о строительстве первого в мире международного термоядерного реактора ИТЭР будет парафировано в Брюсселе. В церемонии, которая состоится в резиденции Еврокомиссии, примут участие представители России, ЕС, США, Китая, Японии, Южной Кореи и Индии. Как сообщили в постоянном представительстве России при ЕС, российскую делегацию возглавляет заместитель руководителя аппарата правительства РФ Игорь Боровков. Со стороны ЕС подпись под документом поставит еврокомиссар по научно-исследовательской политике Янез Поточник. Подписание этого соглашения может состояться уже в 2006г., после чего оно должно быть ратифицировано парламентами всех участников проекта ИТЭР.

Переговоры об условиях создания реактора продолжались 3 года. Главным камнем преткновения стал вопрос о месте строительства. Япония, Южная Корея и США добивались возведения реактора в Японии, тогда как Россия, ЕС и Китай выступали за европейскую площадку. Окончательное решение было принято летом 2005г. на министерской встрече в Москве, когда была достигнута договоренность начать строительство реактора во французском ядерном центре Кадараш, расположенном под Марселем. Общая стоимость проекта ИТЭР оценивается в 5,8 млрд. евро. В основу проекта легли результаты, достигнутые на разработанных в России термоядерных установках «Токамак».

Термоядерный реактор использует энергию синтеза ядер изотопов водорода. Изотопы в таком реакторе выгорают, практически не оставляя радиоактивных отходов. При этом на 1 ед. веса термоядерного топлива приходится в 10 млн. раз больше энергии, чем при сгорании органического топлива, и в 100 раз больше, чем при расщеплении ядер урана. Разработчики проекта уверены, что ядерная энергетика на основе реакций синтеза легких элементов может стать одним из путей решения глобальной энергетической проблемы человечества. Парафирование соглашения проходит на фоне серьезной обеспокоенности ЕС проблемами энергетической безопасности и неоднозначного отношения в Европе к классической ядерной энергетике. Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

– В западной печати все чаще упоминается европейская исследовательская программа, которая должна прийти на смену нынешней Medea+, рассчитанной на 2001-06гг. Ее основные направления, по видимому, прояснятся через год. Она будет ориентирована на здоровье и безопасность жизни человека.

Что касается теперешней программы, то в ней обозначено 70 проектов, частично относящихся непосредственно к новым технологиям и частично – к сферам их применения. Общее число участников, заявленных на выполнение всех проектов, – 350 из 21 страны.

Среди ее тем 12 – сугубо концептуальные. На первом месте по числу общих поднятых проблем (11) стоят относящиеся к Стос-технологиям, 9 связаны с литографией, 7 – с сетевыми терминалами.

8 проектов касаются непосредственно платформ будущих методов производства. Электронным картам посвящены 4 проекта, потребностям автомобилестроения – 5.

На данный момент завершено в общей сложности 34 проекта. Объем ресурсов, необходимых для выполнения уже завершенных проектов или находящихся в стадии осуществления, – 18721 человеко-лет.

Характерно, что в последние годы наблюдается сокращение среднего объема финансирования обозначенных проектов (500 млн. евро в 2003г. и 400 млн. в 2005г.). Если на первом этапе намеченные проекты начинали финансироваться уже через несколько месяцев, то сейчас ввиду дефицита средств лежат без движения несколько датированных концом 2002г. – началом 2003г.

Основными странами, способными «внести живую струю» в этом плане, западные эксперты считают ФРГ и Бельгию. Что касается Франции и Нидерландов (традиционных «спонсоров» программы Eureka), то там, в отличие от двух вышеназванных стран, видимых признаков оживления инвестиций в исследовательские цели не наблюдается и их финансирование, скорее всего, останется на прежнем уровне. Особая ситуация – в Италии, где в свое время был принят специальный закон о прекращении субсидирования промышленных программ, но возложение на страну в июне 2006г. президентства в Eureka может привести к его отмене. БИКИ, 16.2.2006г.

– Расходы стран ЕС на НИОКР сокращаются. Согласно исследованию, проведенному Европейской комиссией (ЕК), компании стран Северной Америки, а также Азии опережают фирмы стран ЕС по объему инвестиций в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) и вкладывают больше средств в развитие высокотехнологичных секторов экономики. Общий объем затрат на НИОКР государств-членов ЕС, по данным Европейского бюро по статистике (Евростат), снизился с 1,92% ВВП в 2003г. до 1,90% в 2004г., что гораздо ниже аналогичного показателя в других крупных развитых странах. Сокращение этих затрат, подчеркивают эксперты, ведет к усилению отставания стран ЕС в инновационной деятельности от их конкурентов – США и Японии.

Хотя НИОКР, финансируемые компаниями или государством, являются не единственным средством реализации промышленных инноваций, многие аналитики считают, что увеличение расходов на эти исследования оказывает положительное влияние на рост объема продаж и прибылей компаний, а также стимулирует повышение конкурентоспособности экономики.

Доклады ЕК и Евростат подтверждают опасения по поводу того, что страны ЕС не достигли существенного прогресса в решении поставленной ими три года назад задачи к 2010г. выделять 3% ВВП на научные и опытно-конструкторские работы.

Согласно данным ЕК, из 1,4 тыс. крупных транснациональных корпораций самые большие средства на НИОКР затратила германская автомоби-

лестроительная компания DaimlerChrysler (5,6 млрд. евро), за ней следуют американские компании – Pfizer и Ford.

Хотя эксперты ЕК положительно оценивают присутствие 9 европейских компаний в числе первых 25 фирм, вкладывающих наибольшие средства в НИОКР, они отмечают, что расходы компаний из стран ЕС на научные и опытно-конструкторские работы в 2004-05гг. возросли лишь на 1%, в то время как аналогичный показатель 700 компаний из государств, не являющихся членами данной организации, увеличился почти на 7%. По данным Евростат, из стран ЕС наибольшие средства на НИОКР выделяют Швеция и Финляндия (более 3,5% ВВП), наименьшие – Мальта, Кипр, Латвия, Словакия.

По мнению экспертов ЕК, к 2010г. европейские компании должны финансировать 2/3 осуществляемых в этих странах инноваций, однако в настоящее время данный показатель составляет только 55%. В Японии на долю компаний приходится 75% общего объема финансирования НИОКР, в США – 63%, в Китае – 61%. Эксперты Европейской комиссии убеждены, что для стимулирования увеличения расходов на НИОКР необходимы налоговые льготы, снижение бюрократических преград, смягчение правил оказания помощи со стороны государства, а также облегчение доступа компаний к венчурному капиталу. ЕС планирует учредить новый Европейский совет по исследованиям с бюджетом по меньшей мере 1,5 млрд. евро в год.

По данным Управления по безопасности продуктов питания ЕС, в странах ЕС пятая часть всех выращиваемых на фермах цыплят заражена сальмонеллой. При этом самые худшие показатели – у Польши и Чехии, лучшие – у Финляндии (0,4% инфицированных птиц), Дании (1,2%), Голландии (7,8%), Англии и Франции (по 8%), Италии (8,1%).

www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

Интерес представляет механизм ценообразования на рынке обуви стран ЕС. Львиную долю прибыли от реализации обуви, изготовленной в Китае, получают европейские импортеры, которые прямо или косвенно представляют собой крупные европейские обувные компании, которые раньше производили обувь на собственных фабриках. Теперь же им намного выгоднее производить ее в Китае. Так, в Европе пара обуви, себестоимость которой оценивается в 40 евро, в розничной торговле продается за 160 евро. Аналогичная обувь китайского производства при ее максимальной себестоимости 20 евро за пару должна иметь розничную цену 80 евро (если применять тот же коэффициент). Однако в действительности розничная цена составляет 120 евро за пару при условии ее снижения на 25%. От наплыва китайской обуви страдают тысячи мелких и средних обувных фабрик в ЕС с численностью занятых от 50 до 100 квалифицированных рабочих.

БИКИ, 1.6.2006г.

Ниже следует рейтинг 12 европейских компаний, которые, по данным ЕК, выделяют наиболее значительные средства на НИОКР (фирмы расположены в порядке убывания расходов на эти цели): DaimlerChrysler, Siemens, Volkswagen, GlaxoSmithKline, Sanofi-Aventis, Nokia, Roche, Novartis, Robert Bosch, BMW, AstraZeneca, Philips Electronics. Источник: данные Европейской комиссии. БИКИ, 14.1.2006г.

Транспорт, строительство

– Россия при выделении дополнительных полетных частот зарубежным авиакомпаниям будет руководствоваться соображениями безопасности, заявил глава минтранса Игорь Левитин по итогам встречи по вопросам транспортного сотрудничества в рамках Постоянного совета партнерства России-ЕС. В ходе встречи стороны обсудили вопрос о полетах иностранных компаний над территорией России и взимаемых за это платах, который является одним из спорных вопросов между Россией и ЕС. Между Россией и ЕС достигнута договоренность о переходе после 2013г. на новый режим при оплате права на осуществление перелетов через территорию России, который, в частности, предусматривает полную прозрачность и ясность принципов формирования платы за перелеты. Основные разногласия между ЕС и Россией, по словам Левитина, связаны с вопросом о полетных частотах. «Мы считаем, что количество полетных частот – коммерческая составляющая, а ЕС считает, что коммерческих вопросов при транссибирских перелетах нет», – пояснил Левитин.

Евросоюз же настаивает на том, чтобы после 2013г. Россия смогла устанавливать плату только за аэротехническое обслуживание, но не за дополнительно выделяемые полетные частоты. Российский министр, однако, выразил уверенность в том, что Россия и ЕС выйдут на взаимоприемлемое решение. «Мы, наконец, стали разговаривать на одном языке, когда вопросы транссибирских перелетов решаются не политиками, а профессионалами в данной области», – сказал он. При этом Левитин отметил, что главным вопросом, который должна решить Россия, является вопрос о количестве дополнительных частот, которые могут быть предоставлены иностранным авиакомпаниям. «Мы не можем увеличить количество полетных частот, не учитывая требования безопасности», – подчеркнул российский министр. РИА «Новости», 8.9.2006г.

– Евросоюз ужесточил правила безопасности на автотранспорте: водители и пассажиры всех видов машин на территории ЕС с 9 мая обязаны ездить, пристегнувшись ремнями безопасности. Об этом сообщает Еврокомиссия. Ранее использование ремня безопасности являлось обязательным только на передних сидениях в автомобилях, вес которых не превышал 3 т.

Новый закон требует, чтобы все пассажиры автомобилей любого тоннажа, оборудованные ремнями безопасности, пристегивались. Правила распро-

страняются также на грузовики и микроавтобусы. Директива обязывает водителей, которые ездят с маленькими детьми, использовать специальные системы детских ремней или съемные детские кресла безопасности.

Как сообщил еврокомиссар по вопросам транспорта Жак Барро, «инициатива должна сохранить тысячи жизней». Как ожидается, эта мера приведет к сокращению к 2010г. количества жертв ДТП как минимум до 25 тыс. в год. В 2001г. в авариях на дорогах Европы погибли 50 тыс.чел., в 2005г. — 41 тыс. Прайм-ТАСС, 6.5.2006г.

— Еврокомиссия утвердила списки ненадежных авиакомпаний, которым отныне полностью или частично запрещено совершать полеты в воздушных границах Евросоюза, а также Норвегии и Швейцарии. В список попали 92 компании из стран Африки и Азии, в том числе из Киргизии, Казахстана, Таиланда, Северной Кореи, сообщает НТВ. Как заявил заместитель председателя Еврокомиссии Жак Барро, курирующий вопросы транспорта, европейский перечень будет иметь своеобразный «устрашающий эффект». Впрочем, авиакомпании могут доказать соответствие своих лайнеров европейским требованиям безопасности, тогда их вычеркнут из черного списка. Работа над списком продолжалась 9 месяцев. Ее было решено ускорить в связи с авиакатастрофами летом 2005г. в Греции и Колумбии, жертвами которых стали 300 чел., в том числе граждане стран Евросоюза. ИА Regnum, 22.3.2006г.

— Еврокомиссия с 2007г. будет оплачивать своим сотрудникам половину расходов за проезд в общественном транспорте при условии, если они откажутся от поездок на работу на личном автотранспорте. Это предусмотрено обнародованным Еврокомиссией планом политики в отношении персонала на 2006-09гг. Одной из обозначенных в нем целей является увеличение до 45% к 2009г. доли сотрудников Еврокомиссии, пользующихся услугами общественного транспорта, которая составляет 38%. Высший орган исполнительной власти Евросоюза намерен добиться сокращения расходов по аренде мест парковки для автотранспорта персонала. Этой цели призвана способствовать инициатива Еврокомиссии по пересадке чиновников на служебные велосипеды, которых пока закуплено 200 ед. В Брюсселе, который является административной столицей ЕС, Еврокомиссия арендует для своих сотрудников помещения в 60 зданиях. А общая численность армии «еврократов», как их здесь именуют, достигает, по разным оценкам, от 22 до 24 тыс.чел. РИА «Новости», 17.3.2006г.

— На днях в аэропорту г.Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай) приземлились 2 прилетевших из Гамбурга аэробуса А-319, которые приобрела негосударственная Шэньчжэньская авиакомпания. Если раньше рейсы выполнялись самолетами, взятыми этой компанией в лизинг, то теперь компания стала владельцем собственных лайнеров. Новые

самолеты являются первой партией заказанных авиакомпанией 8 авиалайнеров, остальные 6 будут получены уже к концу т.г.

По программе долгосрочного развития данной авиакомпании, в ближайшие 3г. будет закуплено до 40 авиалайнеров. Новые самолеты, которые специально заказаны для обслуживания горных районов страны, будут осуществлять регулярные полеты по внутренним авиалиниям, например, в Лхасу и известный живописный район Цзюйчжайгоу. С учетом отсутствия прямых авиалиний между г. Шэньчжэнь и указанными туристическими районами, целью открытия данной авиалинии является приобретение преимущественного права на полеты в северо-западном и юго-западном горных районах Китая. Синьхуа, 20.2.2006г.

— Европарламент одобрил на заседании в Страсбурге законопроект о введении в Евросоюзе единой лицензии для авиадиспетчеров. Как сообщили в пресс-службе Еврокомиссии, целью принятия данного документа является не только обеспечение взаимного признания странами ЕС разрешений на трудовую деятельность, выдаваемых контролерам воздушного движения, но и гармонизация правил их подготовки. В Еврокомиссии, разработавшей проект закона, рассчитывают, что его принятие позволит повысить безопасность движения в небе над Европой. Лицензии единого образца откроют также для европейских авиадиспетчеров возможность предлагать свои профессиональные услуги в любом из государств ЕС. Как отмечают эксперты, это очень важно для решения проблемы нехватки работников диспетчерских служб аэропортов, а их сегодня в масштабах Европы требуется до 1800 чел. Авиадиспетчеры стран ЕС получают право на безусловное признание выданных им медицинских аттестатов и сертификатов, подтверждающих необходимую степень владения иностранным языком. РИА «Новости», 15.2.2006г.

— В ближайшей перспективе инвестиции ЕС в развитие инфраструктуры новых стран-членов, предоставляемые Европейским инвестиционным банком (ЕИБ), Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), а также специальным фондом ЕС для новых стран-членов, составят 22 млрд. евро. Главная задача этих инвестиций заключается в присоединении транспортной инфраструктуры стран региона к трансевропейской транспортной сети.

В строительной индустрии стран Центральной и Восточной Европы (СЕЕ) сейчас наблюдается оживление деловой активности, что обусловлено их недавним вступлением в ЕС.

Польская консультационная компания PMR недавно подготовила обзор строительной индустрии в Венгрии, Польше, Чехии, а также России в 2005-06гг. По оценке авторов обзора, в 2005г. общий объем строительных работ в России равнялся (млрд. евро) 41, Польше — 17, Чехии — 12 и Венгрии — 7; в 2006г. ожидается увеличение суммарного оборота этой отрасли в указанных странах до

109 млрд. евро. В первой половине текущего десятилетия в строительной индустрии стран региона наблюдался спад; в 2006г. прирост продаж в России, как полагают, составит 11% по сравнению с предыдущим годом (максимальный показатель), а в Венгрии, Польше и Чехии – 9-10%.

По мнению PMR, главным фактором развития строительной индустрии Венгрии, Польши и Чехии является гражданское строительство. В значительной степени финансирование этого сектора осуществляется за счет займов и грантов, предоставляемых Европейским инвестиционным банком (ЕИБ), Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), а также специальным фондом ЕС для новых стран-членов (EU Cohesion Fund). Эти организации преимущественно осуществляют финансирование программ по сооружению и модернизации национальной автотранспортной и железнодорожной сети.

PMR считает, что недостаточный уровень развития дорожной сети, нехватка современных транспортных развязок, а также невысокое качество дорожного покрытия являются важными факторами развития гражданского строительства в странах Центральной и Восточной Европы. Хорошие перспективы в этих странах существуют и в отношении жилищного строительства, которое пока существенно отстает от других стран-членов ЕС. В то же время в других строительных подотраслях ожидаются низкие темпы роста.

По мнению авторов обзора, перспективы развития строительной индустрии в России являются одними из лучших среди европейских стран. Пока

Россия в этой области (жилищное, промышленное и гражданское строительство) существенно отстает как от старых, так и от новых стран-членов ЕС.

Чехия является лидером среди стран Центральной и Восточной Европы по уровню производительности труда в строительстве, а также качеству дорожного покрытия. Главным фактором дальнейшего роста чешской строительной индустрии является жилищное строительство.

Венгрия занимает ведущие позиции в Центральной и Восточной Европе по вводу нового жилья в расчете на душу населения. В этой стране существует наиболее развитая в регионе ипотечная система финансирования жилищного строительства.

ЕБРР осуществляет финансирование сооружения второй в Венгрии частной автострады М6 (Будапешт-Дунайварош). Участниками этой программы являются также Bayerische Landesbank, Commerzbank (оба – ФРГ), KBC Finance Ireland (Ирландия), а также ряд венгерских банков.

Консорциум M6 Duna в составе Bilfinger Berger BOT (ФРГ), Porr Infrastruktur и Swietelsky International (обе – Австрия) заключил концессионное соглашение (срок – 22г.) на финансирование, сооружение, эксплуатацию и техническое обслуживание первой очереди автострады М6. Ее ввод в эксплуатацию намечается на весну 2006г. Автострада М6 войдет в состав трансевропейского коридора V и в перспективе свяжет Будапешт с границей Венгрии и Хорватии.

ЕИБ предоставил Венгрии заем в 27 млн. евро на модернизацию участка железнодорожной линии между Будапештом и г.Локосхаза. В перспективе эта линия станет частью трансевропейского коридора IV между Берлином и Бухарестом (через Прагу и Будапешт).

Значительное оживление сейчас наблюдается на рынке строительных работ Польши; это касается жилищного строительства и сооружения объектов инфраструктуры. В Польше (основной получатель средств ЕС) реализация инвестиционных программ осуществляется в рамках специальных соглашений между государственными организациями и частными фирмами (Public-Private Partnerships – PPP). Так, инвестиционный консорциум Gdansk Transport Company (GTC) в составе компаний Scanska BOT (Швеция), Laing Roads (Великобритания), Intertoll (ЮАР) и NDI (Польша) недавно заключил концессионное соглашение с польским министерством инфраструктуры. Соглашение включает вопросы финансирования, проектирования, прокладки и эксплуатации автострады А1 (протяженность – 90 км.) в районе Гданьска.

Объем необходимых инвестиций оценивается в 500 млн. евро. В течение всего срока действия соглашения (до 2039г.) GTC обязуется осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание дороги; вторая очередь предусматривает сооружение новой дороги протяженностью 60 км.

Большое внимание в Польше уделяется модернизации портового хозяйства. Компания DCT Gdansk

Еврокомиссия приступает к демонтажу информационных границ между странами-членами ЕС и созданию единого информационного рынка. Еврокомиссия разработала специальный план, который передаст в ведение Брюсселя регулирующие и надзорные функции в области унификации и последующей продажи частот для телевидения, интернета и нового поколения мобильной телефонной связи, использующей мультимедийные каналы.

Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

Со вторника все сайты официальных органов Евросоюза переходят в новый интернет-домен «.eu». Данное событие приурочено к Дню Европы, который отмечается 9 мая. В этот день в 1950г. была опубликована декларация министра иностранных дел Франции Роберта Шумана, которая послужила основой для создания Европейского Союза.

Во время переходного периода, который продлится не менее одного года, сайты институтов ЕС будут также по-прежнему доступны в домене «.int».

С 7 апр. пользователям интернет в странах ЕС был открыт доступ к регистрации доменных имен в зоне «.eu». Ранее такая возможность была предоставлена только юридическим лицам.

РИА «Новости», 9.5.2006г.

выдала германской фирме Hochtief заказ (в 150 млн. евро) на сооружение первой очереди специализированного глубоководного контейнерного терминала в порту Гданьск. Терминал предполагается разместить на насыпной площадке (840х640 м.) рядом с логистическим центром. БИКИ, 14.2.2006г.

– По сообщению Financial Times, наблюдающийся рост спроса на услуги малобюджетных авиаперевозчиков в новых странах-членах ЕС содействует притоку в эти страны стоматологических пациентов из других государств ЕС, которых привлекают низкая стоимость услуг, а также обходительное отношение врачей. Как заявил, например, один из лондонских бизнесменов, слетавший на самолете Ryanair в Щецин (Польша), его лечение у местного стоматолога обошлось ему всего в 2050 ф. ст., тогда как в Великобритании он бы заплатил за такие услуги 5 тыс. ф. ст. или более. Качество обслуживания оказалось выше, чем в английских клиниках.

Благодаря открытию (в окт. 2005г.) нового маршрута Ryanair из Лондона в Щецин поток западноевропейских пациентов в стоматологические клиники Польши пополнился жителями Великобритании и Ирландии; ранее он состоял в основном из немцев и датчан. В 2005г. прирост совокупного пассажирооборота польских аэропортов оценивается в 30%.

Аэропорт Будапешта пропустил за 10 месяцев 2005г. пассажиров на 27% больше, чем за тот же период 2004г.; число пассажиров, воспользовавшихся услугами перевозчиков с низкими издержками, возросло на 180% – до 1,9 млн. Полагают, что в 2006г. повышательная тенденция сохранится; в сент. 2005г. в указанном аэропорту вновь открылся терминал, предназначенный для малобюджетных операторов.

В 2005г. через пражский аэропорт (самый крупный в Восточной Европе узловой аэропорт) пассажиров было пропущено на 11% больше, чем в 2004г. В аэропорту Братиславы пассажирооборот увеличился с 300 тыс.чел. в 2001г. до 1,3 млн. в 2005г. (2/3 последних воспользовались услугами малобюджетных перевозчиков).

Конкуренция среди действующих в восточноевропейском регионе авиатранспортных компаний с низкими издержками довольно высока. Прагу обслуживают 14 таких компаний, Будапешт и Варшаву – по 7. Местные «новички» (включая словацкую SkyEurope и польско-венгерскую Wizz Air) соперничают с малобюджетными дочерними фирмами главных национальных воздушных перевозчиков (таких как Lot), а также с западноевропейскими «пионерами» малобюджетной авиации EasyJet и Ryanair.

Наиболее важным стимулом для развития экономики стран Восточной Европы является туризм. Британские авиатуристы стали частыми гостями в Праге, Будапеште, Таллине, Братиславе и Кракове, и если они экономят на дешевых перелетах, то, как правило, тратят больше на восточноевропейские гостиницы и рестораны.

Восточная Европа становится также для западноевропейцев центром дешевого шопинга, подобно Нью-Йорку, но без платы за трансатлантический перелет. Привлекают их недорогие услуги стоматологов, косметологов, курортно-оздоровительных центров и публичных домов. Если австрийцы, немцы и датчане уже давно пользовались указанными услугами в приграничных районах Венгрии, Чехии и Польши, то теперь благодаря малобюджетным перевозчикам круг западноевропейских клиентов значительно расширился и появились новые возможности для предприимчивых бизнесменов. Датская компания OuchMyTooth информирует через интернет об услугах 45 хирургов-стоматологов из стран Восточной и Южной Европы, при отборе которых важное внимание уделялось их способности обеспечить максимально «обходительное» обращение с пациентами.

Малобюджетная авиация выгодна для рабочих-мигрантов, особенно поляков, которых большинство среди восточноевропейских рабочих в Великобритании. Если раньше мигранты ездили домой один-два раза в год, то теперь они навещают семьи и друзей каждый месяц. Выиграли также многие небольшие компании, которые раньше не могли отправлять торговый персонал за границу. В свою очередь, многонациональные корпорации стали приглашать на обучение в свои западноевропейские центры не только старший, но и младший персонал восточноевропейских предприятий.

Упомянутая SkyEurope утверждает, что она содействует наблюдающемуся буму иностранных инвестиций в Словакии; ее маршрут Братислава-Париж стимулировал французскую автомобильную компанию PSA на сооружение в Словакии сборочного предприятия. SkyEurope организовала также полеты из Братиславы в Штутгарт с целью укрепления связей словацкой автомобильной промышленности с предприятиями ФРГ.

Роль Восточной Европы в качестве центра аутсорсинга для западноевропейских компаний также зависит от развития малобюджетной авиации. По заявлению известной транснациональной логистической группы DHL, воздушные маршруты из Праги сыграли в 2004г. ключевую роль в принятии данной группой решения построить в чешской столице центр услуг по информационным технологиям стоимостью 585 млн.долл. БИКИ, 17.1.2006г.

Миграция, виза, туризм

– Власти Европейского Союза (ЕС) приняли решение отложить до 2008г. запланированное расширение Шенгенской безвизовой зоны. Причина тому – задержки с внедрением единой информационной системы SIS-II, которая должна быть установлена на границах европейских стран для учета перемещения граждан. Изначально планировалось подготовить ее к концу 2006г., однако процесс может затянуться до июля 2008г., передает немецкий телеканал ADR. Представители министерства иностранных дел Эстонии, которая является кандида-

том на присоединение к Шенгенской зоне, еще менее оптимистичны в своих прогнозах. По их оценкам, страна сможет запустить SIS-II не раньше I пол. 2009г. Шенгенское соглашение о безвизовом перемещении в Европе было подписано в 1985г. В зону Шенгена входят 15 государств: Бельгия, Франция, Германия, Нидерланды, Люксембург, Италия, Португалия, Испания, Греция, Австрия, Исландия, Финляндия, Норвегия, Швеция и Дания. 10 новых членов Евросоюза, вступивших в блок в 2004г., ратифицировали соглашение, однако пока не применили его на практике. Это Эстония, Латвия, Литва, Польша, Словакия, Венгрия, Чехия, Словения, Мальта и Кипр. Бенилюкс, 8.9.2006г.

– Еврокомиссия может инициировать введение режима визового въезда в страны Евросоюза для дипломатов и военных из США. Данная мера рассматривается Брюсселем как ответ на медлительность Вашингтона в вопросе об отмене визового порядка въезда в США для граждан из новых стран-членов ЕС, вступивших в эту организацию в мае 2004г. Сейчас граждане 10 «государств-новичков» Евросоюза, исключая Словению, но, включая Грецию, могут въехать в США только при наличии визы, даже на короткий срок. В Еврокомиссии в этой связи заявляют, что все страны ЕС равны и не могут классифицироваться как государства «второго или третьего дивизиона» при принятии решения по вопросу об отмене въездных виз.

Высший орган исполнительной власти Евросоюза может уже в этом месяце внести на рассмотрение Совета министров юстиции и внутренних дел ЕС предложение о ведении режима визового въезда для дипломатов и военных из США. В соответствии с разработанными конгрессом США требованиями к государствам, претендующим на отмену визового порядка въезда, необходимо самим ввести безвизовый въезд для граждан США, перейти на биометрические паспорта и внедрить систему оперативного информирования властей США о потерянных или украденных загранпаспортах. Численность «невозвращенцев» должна составлять 3% от всех въехавших в США в течение пред.г. РИА «Новости», 7.9.2006г.

Министр науки и техники КНР Сюй Гуаньхуа и представитель ЕС подписали документ по совместным исследованиям и созданию высокоскоростного интернета. Согласно этому документу, Китай и Европа будут связаны между собой современной интернет-сетью, в которой скорость передачи информации превысит 2,5 Gbps.

По словам представителей министерства науки и техники КНР, установка новой сети будет способствовать расширению сотрудничества Китая с ЕС в областях науки и техники, а также дальнейшему укреплению китайско-европейских отношений стратегического партнерства.

Синьхуа, 13.1.2006г.

– В Европейской Союзе (ЕС) 7 из 25 стран-членов полностью готовы перейти на биометрические паспорта. Как сообщили в пресс-службе Еврокомиссии, в этом списке Австрия, Бельгия, Дания, Германия, Нидерланды, Франция и Швеция. Все остальные члены организации, согласно распоряжению Еврокомиссии, должны подготовиться к переводу граждан на удостоверения личности нового образца до конца сент.

В противном случае высший орган исполнительной власти ЕС пригрозил руководству государств судебным разбирательством. Переход государств ЕС на биометрические паспорта инициировали Соединенные Штаты, которые с 26 окт. 2006г. в целях борьбы с терроризмом запретят безвизовый режим въезда в страну европейцам без биометрических паспортов. РИА «Новости», 1.9.2006г.

– В странах Евросоюза насчитывается до 20 млн. мигрантов. Эти данные приведены в специальном докладе по вопросам миграции в ЕС, подготовленном европейским отделением международной благотворительной организации Caritas (Caritas Europa). Именно мигранты, согласно утверждению европейских социологических служб, являются наименее защищенными в социальном плане и находятся в наиболее бедственном положении.

Мигрантам отводится важная роль в процессе экономического развития государств ЕС. Мигрантами в ЕС называют выходцев из третьих стран, имеющих временный или постоянный вид на жительство. Под понятие мигрант подпадают иммигранты, беженцы, просители убежища и других форм государственной защиты, а также репатрианты. РИА «Новости», 5.7.2006г.

– Председатель комитета Госдумы по международным делам Константин Косачев считает прорывным соглашением о реадмиссии, заключенное накануне между Россией и Евросоюзом на саммите в Сочи. Он назвал «очень важным тот факт, что соглашение является поэтапным». В течение трех лет Россия сможет дооформить свои отношения по вопросу нелегальных мигрантов с другими странами, напомнил Косачев. «Этот период мне представляется вполне достаточным», – сказал он.

Россия предложила заключить аналогичные соглашения 28 государствам. По данным Косачева, с рядом государств эта работа практически закончена (с Казахстаном, Турцией, КНДР). «Близки к завершению переговоры с Украиной, нормально происходит процесс с Арменией, Молдавией, Таджикистаном, Узбекистаном, рядом других государств», – сообщил глава думского комитета.

Он добавил, что сложнее идут переговоры, в частности, с Китаем, который ставит дополнительные условия для заключения соглашения по реадмиссии. «Некоторые государства, а именно Бангладеш, категорически отказались вести переговоры с Россией по этой проблематике», – добавил Косачев. РИА «Новости», 26.5.2006г.

– Россия и Евросоюз подписали соглашения об упрощении выдачи виз гражданам РФ и ЕС, а так-

же о реадмиссии. В присутствии президента РФ Владимира Путина и членов «евротройки» с российской стороны подпись под документами поставил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров.

Соглашение об облегчении визового режима, по словам помощника президента РФ Сергея Ястржембского, — «это необходимый промежуточный этап к продвижению к главной цели — безвизовому пространству». Оно предусматривает ряд льгот, касающихся самих виз — фиксированную стоимость в 35 евро, увеличенные сроки действия, возможность многократного пересечения границы, а также в отношении категорий граждан, которые будут охвачены этим соглашением (учащиеся, журналисты, административные работники, ученые).

Соглашение о реадмиссии снимает озабоченности в отношении нерегулируемой миграции. Оно предполагает, что граждане РФ или прибывшие на территорию стран ЕС из России, которые перестают соответствовать требованиям въезда и пребывания в этих государствах, будут отправляться обратно в Россию. Такие же обязательства в отношении граждан ЕС закрепляются за Евросоюзом. «Это соглашение к тому же побуждает российские ведомства, отвечающие за миграцию и работу пунктов пропуска на границе, поднять качество своей работы, чтобы поставить реальный барьер на границе РФ незаконной миграции», — добавил С.Ястржембский. Прайм-ТАСС, 25.5.2006г.

— С 1 мая большинство стран «ветеранов» Евросоюза полностью открыли свои рынки труда для гастарбайтеров с Востока. Необходимые изменения в национальные законодательства, предписанные директивой ЕС о свободном перемещении трудящихся, внесли все государства прежнего состава этой региональной организации, за исключением Бельгии, Италии, Финляндии, Люксембурга и Нидерландов.

Во всех других странах ЕС гражданам из новых государств-членов организации отныне не требуется получение разрешения на работу. Согласно требованию Еврокомиссии, пять стран, оставших в силе действие протекционистских мер, должны будут пересмотреть свое решение через два года. При этом ограничения в отношении гастарбайтеров из новых стран ЕС должны быть полностью отменены к 2011г.

По информации Еврокомиссии, в Великобритании, Ирландии и Швеции, которые полностью открыли с 1 мая 2004г. национальные рынки труда для граждан новых стран-членов ЕС, отмечен существенный экономический рост, сократились нехватка рабочей силы и уровень безработицы. Улучшение экономических показателей и сокращение дефицита рабочей силы было зафиксировано в других странах прежнего состава ЕС.

В целом по 15 государствам, 12 из которых ввели с 1 мая 2004г. ограничения по приему на работу гастарбайтеров с Востока, численность выходцев из новых государств ЕС достигла, по данным Еврокомиссии, менее 1% от общего числа населения трудоспособного возраста.

Исключение при этом составляют Ирландия (3,8% — в 2005г.) и Австрия (1,4%). РИА «Новости», 1.5.2006г.

— Министры внутренних дел и юстиции 25 государств-членов Евросоюза, собравшиеся на двухдневное заседание в Люксембурге, одобрили выделение из общеевропейского бюджета 15 млн. евро для организации совместных чартерных рейсов для репатриации нелегальных иммигрантов из третьих стран. Об этом сообщили в пресс-службе Совета ЕС.

Министры призвали Еврокомиссию оказать Европейскому агентству по управлению внешними границами (Frontex) необходимое содействие для совместного обеспечения высылки незаконно находящихся на территории ЕС выходцев из третьих стран.

По данным Еврокомиссии, в 2004г. из государств ЕС были репатрированы 200 тыс. нелегальных иммигрантов. РИА «Новости», 28.4.2006г.

— Совет ЕС по юстиции и внутренним делам принял в Люксембурге решение поднять стоимость шенгенской визы с 35 до 60 евро, говорится в распространенном в Брюсселе заявлении председательствующей в ЕС Австрии. Это решение вступит в силу с 1 янв. 2007г. Однако оно не коснется России, Украины и балканских стран, которые должны будут до конца 2007г. завершить переговоры о визовом режиме с ЕС. Для этих стран в 2007г. стоимость виз останется на уровне 35 евро. Увеличение стоимости касается виз продолжительностью до трех месяцев и транзитных виз во все страны ЕС, за исключением Великобритании, Ирландии и Дании, которые самостоятельно устанавливают визовые тарифы. За счет этого Евросоюз намерен компенсировать затраты на внедрение новых технологий в сфере пограничного контроля. Стоимость виз на долгосрочное пребывание страны ЕС продолжат устанавливать самостоятельно, так же как определять собственные списки категорий иностранных граждан, которые будут получать визы по льготному тарифу. Прайм-ТАСС, 27.4.2006г.

— Евросоюз выделит 4,4 млн. евро на борьбу с торговлей людьми в России. Проект «Предотвращение торговли людьми в Российской Федерации», презентация которого прошла в среду в представительстве Еврокомиссии в РФ, был подготовлен и будет осуществляться Бюро Международной организации по миграции в России при участии специалистов российских правительственных учреждений и общественных организаций.

Реализация этой программы, рассчитанной на 30 месяцев, была начата в марте, ее финансирование осуществляется ЕС с участием правительств Швейцарии и США. Главная цель проекта — противодействие торговле людьми в Российской Федерации как в стране происхождения, назначения и транзита.

Программа предусматривает оказание реабилитационной помощи пострадавшим и меры по решению социальных проблем, лежащих в основе торговли людьми. В частности, будет оказываться помощь по улучшению перспектив трудоустройства для жертв торговли людьми и представителей

«групп риска» и по созданию альтернативных источников заработка (таких, как организация предприятий малого и среднего бизнеса) для представителей «групп риска» в сотрудничестве с Международной организацией труда.

В ходе реализации проекта будет осуществляться разработка рекомендаций по совершенствованию законодательной базы и государственной политики по противодействию торговле людьми.

Данная программа также предусматривает укрепление потенциала правоохранительных органов, координацию усилий государства и общественных организаций, повышение информированности общественности, расширение сотрудничества России в этой сфере с международным сообществом. РИА «Новости», 26.4.2006г.

– Системы биометрического контроля документов России и Евросоюза совместимы друг с другом и это может в перспективе облегчить пересечение границ, сообщил помощник президента РФ, спецпредставитель по вопросам создания общего пространства свободы, безопасности и правосудия России и Евросоюза Виктор Иванов.

«Мы провели взаимное тестирование биометрических паспортов России, а также Германии, Великобритании, Франции и США. Результаты показали взаимную совместимость наших документов с документами других стран. Это означает, что российские граждане смогут свободно проходить через контрольно-пропускные пункты других государств, прежде всего государств Евросоюза», – сообщил Иванов на круглом столе в Госдуме.

Он отметил, что взаимодействие на этом направлении может способствовать ускорению работы над переходом к безвизовому режиму между Россией и Евросоюзом. РИА «Новости», 17.4.2006г.

– В границах Евросоюза за пределами своей родины проживает 2% граждан. Из них 25% покинули родную страну в поисках работы, еще 24% сделали

выбор в пользу лучших условий жизни, а 30% уехали за любимым человеком или с целью создания семьи, сообщили в пресс-службе Еврокомиссии. Остальную часть проживающих за пределами родины граждан стран ЕС представляют студенты. Население 25 государств ЕС, вместе взятых, превышает 450 млн.чел. РИА «Новости», 28.3.2006г.

– В Евросоюзе единые водительские права начнут вводить с 2013г. Это предусмотрено директивой ЕС, которую одобрили в окончательном варианте на встрече в Брюсселе министры транспорта 25 стран-членов этой региональной организации после нескольких лет трудных переговоров. Разработанной Еврокомиссией директивой государствам ЕС предписано до 2010г. внести необходимые изменения в национальное законодательство. К 2033г. в странах ЕС не должно остаться бумажных водительских удостоверений. До недавнего времени отдельные государства ЕС, Германия и Австрия, были против предложенного Еврокомиссией графика перехода на единые водительские удостоверения. Берлин и Вена согласились одобрить директиву ЕС лишь после того, как срок обмена ныне действующих прав на новые был продлен до 15 лет.

Общеввропейские водительские права будут представлять собой пластиковую карту со встроенным микрочипом, куда занесут данные о водителе. Новые удостоверения надлежит обменивать каждые десять лет, однако пересдавать экзамен по правилам дорожного движения и вождению не придется. Единые для ЕС права вводятся для водителей автобусов и грузовых автомобилей, но действительны они будут лишь в течение пяти лет.

В целом на переходный период будут действительны одновременно водительские права ныне действующих в странах ЕС образцов. В ЕС насчитывается 110 разновидностей водительских прав, которые отличаются как по оформлению, так и по длительности срока действия. Теперь для вступления директивы в силу требуется ее утверждение Европарламентом. Наблюдатели считают этот вопрос практически решенным, поскольку парламентарии одобрили документ об унификации водительских прав в первом чтении еще в фев. 2005г. РИА «Новости», 27.3.2006г.

– В Евросоюзе к 2010г. планируется создать 10 млн. новых рабочих мест для граждан стран-членов этой региональной организации, сообщил канцлер Австрии Вольфганг Шюссель. В качестве председателя Европейского совета он принял участие в Брюсселе в социальном саммите Евросоюза, который традиционно предваряет встречу глав государств и правительств стран ЕС. Социальный саммит проходил в формате встречи представителей ЕС и двух профсоюзов – европейских работодателей и трудящихся.

Помимо канцлера Австрии, со стороны ЕС в переговорах участвовали председатель Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу и еврокомиссар по вопросам занятости и социальной политике Владимир Шпидла. Основной темой обсуждения стала про-

Спрос на услуги малобюджетных авиаперевозчиков в новых странах-членах ЕС содействует притоку в эти страны стоматологических пациентов из других государств ЕС. Как заявил один из лондонских бизнесменов, слетавший на самолете Ryanair в Щецин (Польша), его лечение у местного стоматолога обошлось ему 2050 ф. ст., тогда как в Великобритании он бы заплатил за такие услуги 5 тыс. ф. ст. Качество обслуживания оказалось выше, чем в английских клиниках.

Конкуренция среди авиатранспортных компаний с низкими издержками довольно высока. Прагу обслуживают 14 таких компаний, Будапешт и Варшаву – по 7. Местные «новички» (включая словацкую SkyEurope и польско-венгерскую Wizz Air) соперничают с малобюджетными дочерними фирмами главных национальных воздушных перевозчиков (таких как Lot), а также с западноевропейскими «пионерами» малобюджетной авиации EasyJet и Ryanair.

БИКИ, 17.1.2006г.

грамма реализации Лиссабонской стратегии социально-экономического развития ЕС, которая призвана превратить экономику объединенной Европы в наиболее конкурентоспособную в мире, в т.ч. путем создания новых рабочих мест. РИА «Новости», 23.3.2006г.

– На долю туризма в странах Евросоюза приходится почти 11% экономического роста, сообщил министр экономики и труда Австрии Мартин Бартенштайн, выступая на пресс-конференции по итогам неформальной встречи министров ЕС, отвечающих за туристическую отрасль. «К 2016г. этот показатель повысится до 12%», – заявил он. По его словам, туристическая отрасль одновременно является «двигателем для занятости». «В ЕС от этого прямо или косвенно зависят 23,8 млн. рабочих мест, что составляет 11,8% от общего числа занятых», – сказал Бартенштайн. Через 10 лет, отметил он, этот показатель уже достигнет 13%. «Таким образом, – подчеркнул министр, – каждое восьмое рабочее место зависит прямо или косвенно от туризма». РИА «Новости», 21.3.2006г.

– Облегченные правила въезда для иностранцев в Калининградскую обл., установленные законом об Особой экономической зоне, помогут развитию бизнеса, заявил замглавы МИД РФ Владимир Титов. «С 1 апр. вступит в силу новый закон об ОЭЗ. В нем предусмотрено облегчение въезда иностранцев, планируется расширить выдачу виз непосредственно на границе. Это поможет развитию бизнеса», – сказал он.

Он заметил, что к концу 2006г. планируется вступление в силу соглашения об упрощении взаимных поездок граждан России и Евросоюза, что «также расширит калининградские визовые возможности». «Калининградское представительство МИД станет выдавать заграничные паспорта нового образца с биометрическими данными. Это делается для того, чтобы соответствовать всем европейским стандартам, учитывая, что в перспективе планируется и вовсе переход на безвизовый режим», – пояснил Титов. Титов находится в Калининграде во главе делегации российских послов в странах Балтийского моря (Литве, Латвии, Эстонии, Польше и Финляндии), которые прибыли в Калининград на совещание по наиболее актуальным проблемам региона. РИА «Новости», 6.3.2006г.

– В Европейском молодежном форуме (ЕМФ) не согласны с предложенным повышением стоимости въездных виз в страны Евросоюза для нерезидентов. «Повышение стоимости виз представляет собой препятствие для тех организаций, которые занимаются молодежными обменов и трансграничными молодежными проектами», – говорится в заявлении поступившем в ЕМФ. В ЕМФ отметили, что находящееся на рассмотрении Совета министров ЕС предложение предусматривает специальный визовый статус для молодых ученых и студентов, но подчеркнули, что в документе ничего не говорится о молодых людях, участвующих в реализации международных молодежных проектов.

В связи с этим ЕМФ призвал глав МИД стран ЕС ввести для представителей молодежи третьих государств льготный визовый режим, который предусматривал бы оплату ими исключительно стоимости изготовления визы. Повышение стоимости въездных виз в ЕС для нерезидентов с 35 до 60 евро должно компенсировать затраты на введение с 2007г. в масштабах ЕС виз с носителем биометрической информации. Европейский молодежный форум является самой крупной и влиятельной молодежной структурой в Европе. Он объединяет 36 национальных молодежных советов и 57 международных молодежных организаций. РИА «Новости», 1.3.2006г.

– Евросоюз создал единый поисковый сайт в интернете, на котором размещено 1 млн. предложений о работе в 25 странах-членах союза. Как сообщает кипрская печать, главная задача нового сайта – информировать европейских жителей о перспективах работы и получения профессиональных знаний по всей территории ЕС.

«Свобода передвижения – это фундаментальное право для ЕС. И мы должны сделать все, чтобы люди как можно чаще пользовались им, – заявил на церемонии открытия сайта еврокомиссар по вопросам занятости и социальным вопросам Владимир Шпидла. – Рабочие нуждаются в новых навыках, и Европе нужны рабочие, которые легко адаптируются».

На сайте на данный момент размещены 1 млн. вакансий с описанием условий работы, информацией о работодателе и зарплате. Ожидается, что правительственные организации ЕС будут на постоянной основе публиковать в этой поисковой системе новые предложения о найме на работу. Прайм-ТАСС, 22.2.2006г.

– Заседающий в Страсбурге Европарламент принял в первом чтении директиву о либерализации сферы услуг ЕС, известную как директива Болкестейна. Установлены новые правила расширенной конкуренции в этом самом крупном секторе экономики ЕС, на который приходится 60% ВВП ЕС. Директива вводит принципы работы зарубежных компаний и физических лиц в странах ЕС.

Голосование по документу проходило в исключительно сложной и даже нервной обстановке. К директиве было представлено 400 поправок. Несколько раз фракции, занимающие крайние позиции, пытались сорвать работу сессии. В результате от председательствовавшего на утреннем заседании главы Европарламента Хосепа Борреля потребовалось все его дипломатическое умение, чтобы довести голосование до конца.

Депутаты внесли в первоначальный текст директивы, одобренной Еврокомиссией, концептуальные изменения, которые призваны сохранить нынешнюю европейскую социально-экономическую модель, основанную на широких социальных программах и крупных государственных секторах в области образования, здравоохранения и пенсионного обеспечения.

Первоначальный текст директивы Болкестейна предполагал реализацию принципа «страны проис-

хождения», когда компании и рабочие из новых стран-членов ЕС, включая Польшу и Прибалтику, могли работать в Германии и Франции, получать зарплату и проводить социальные выплаты по правилам, действующим на их родине. Этот подход был объявлен противниками директивы «социальным демпингом»; он стал во многом причиной того, что на референдумах в 2005г. по единой Конституции ЕС Франция и Нидерланды отвергли евроконституцию.

В принятом Европарламентом законе принцип «страны происхождения» изъят. Отныне любой работающий в стране ЕС должен подчиняться действующим в ней законам, в т.ч. в области рынка труда и социальных гарантий.

Депутаты ввели еще 2 крупных изменения в принципиальную концепцию директивы. Право на проверку выполнения директивы возлагается отныне на национальные власти тех стран, где работают иностранные компании и физические лица. Одновременно из области свободной конкуренции изъяты целые секторы сферы услуг, включая национальное здравоохранение и образование, а также государственные дошкольные учреждения. Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

– Группа депутатов из 7 новых стран-членов ЕС выступила на сессии Европарламента в Страсбурге с энергичным протестом против принятой этим же высшим законодательным органом ЕС директивы по либерализации сферы услуг ЕС. Тем самым подтвердились ранние конфиденциальные сообщения о том, что новые государства-члены ЕС рассматривают директиву как «наносящую ущерб их интересам внутри ЕС». За принятие представленной версии директивы проголосовал 391 делегат, против – 213, воздержались – 34.

По окончании голосования депутаты Чехии, Эстонии, Венгрии, Латвии, Литвы, Польши и Словакии выпустили совместное заявление, в котором назвали «недопустимыми» ограничения, введенные директивой на свободу работы в сфере услуг и конкуренцию на общеевропейском рынке труда. Эти меры затрудняют экспорт рабочей силы из бедных стран Восточной Европы в богатые государства Западной Европы.

«Семерка» пригрозила, что будет добиваться изменения одобренных Европарламентом ограничительных мер по режиму работы компаний и физических лиц в сфере услуг стран-членов ЕС. Прайм-ТАСС, 16.2.2006г.

– Финляндия и Испания намерены уже в т.г. открыть свои рынки труда для «новых европейцев».

Власти ЕС приняли решение отложить до 2008г. запланированное расширение Шенгенской безвизовой зоны. Причина тому – задержки с внедрением единой информационной системы SIS-II, которая должна быть установлена на границах европейских стран для учета перемещения граждан. Изначально планировалось подготовить ее к концу 2006г.

РИА «Новости», 7.9.2006г.

Вместе с тем Германия, Франция и Австрия, напротив, сохраняют на переходный период, который истекает в 2011г., ограничения и квоты на миграцию рабочей силы с Востока на Запад Евросоюза, сообщают местные СМИ. Еврокомиссия обратилась накануне к странам-«старожилам» ЕС с призывом полностью открыть рынки труда для граждан новых стран-членов этой региональной организации. Еврокомиссар по вопросам занятости и социальной политики Владимир Шпидла заявил, что в результате расширения ЕС за счет десяти стран Центральной и Восточной Европы ситуация на европейском рынке занятости остается «относительно стабильной», воздействие на рынок было «очень ограниченным». «Мы не регистрируем никаких катастрофических или драматических тенденций на рынках труда отказавшихся от ограничений стран», – сказал еврокомиссар.

По его словам, в Великобритании, Ирландии и Швеции, которые открыли с 1 мая 2004г. национальные рынки труда для граждан новых стран-членов ЕС, отмечен существенный экономический рост, сократились нехватка рабочей силы и уровень безработицы. Улучшение экономических показателей и сокращение дефицита рабочей силы было отмечено также в других «странах-ветеранах» ЕС, отметил Шпидла. Он также сообщил, что в целом по 15 государствам прежнего состава Евросоюза, 12 из которых ввели для гастарбайтеров ограничения на сроки пребывания и сдерживающие меры в отношении разрешений на работу, численность выходцев из новых государств ЕС составляет, по данным Еврокомиссии, 1% от общего числа населения трудоспособного возраста. Исключение составляют Ирландия (3,8% в 2005г.) и Австрия (1,4%). Еврокомиссар напомнил, что к 2011г. ограничения в отношении гастарбайтеров из новых стран ЕС должны быть отменены. РИА «Новости», 9.2.2006г.

– Еврокомиссия призвала старые государства ЕС полностью открыть свои рынки труда для граждан новых стран-членов. Как сообщила пресс-служба Европейской комиссии, эта тема обсуждалась сегодня на заседании главного исполнительного органа ЕС.

Еврокомиссия подчеркивает, что сейчас лишь 3 из 15 стран – Великобритания, Ирландия и Швеция – полностью открыли границы для трудовых мигрантов из 10 стран Центральной и Восточной Европы, вступивших в ЕС в 2004г. Остальные государства защищают свои рабочие места с помощью разнообразных ограничений, которые будут действовать вплоть до 2011г.

Как подчеркивает Еврокомиссия, опыт стран, полностью открывших рынки труда, показывает, что миграция рабочей силы с Востока на Запад оказалась «незначительной и не угрожает ситуации с безработицей в этих государствах». «В этих странах мы не регистрируем никаких катастрофических тенденций на рынках труда», – подчеркнул еврокомиссар по занятости и социальным делам Владимир Шпидла. По его словам, напротив, приток свежей рабочей силы способствовал экономического росту этих государств.

В связи с этим Еврокомиссия призвала 12 «старых» членов ЕС пересмотреть свои запретительные системы для движения рабочей силы с Востока. Эти запреты автоматически продлеваются ежегодно 1 мая, и Брюссель рассчитывает, что до этой даты старые страны-члены могут ослабить или отменить ограничения на трудоустройство граждан государств Восточной Европы. Прайм-ТАСС, 8.2.2006г.

– Евросоюз в 2007-08гг. введет новые правила получения шенгенских виз, в т.ч. для россиян, сообщил посол Австрии в Москве Мартин Вукович, который представил приоритеты австрийского председательства в ЕС. «В 2007-08гг. каждый человек, который хочет получить шенгенскую визу, должен будет лично обратиться в визовый отдел, это невозможно будет сделать через посредников или по почте», – сказал посол в Москве. По его словам, это связано с введением биометрических данных, которые необходимо будет проверять на месте.

«Безусловно, мы понимаем, что это создаст огромную проблему для такой большой страны, как Россия. К этому времени нам необходимо полностью реорганизовать нашу работу, чтобы облегчить процесс получения виз», – сказал Вукович. По его словам, существует идея создать единые шенгенские офисы, в которых можно будет получить визу в любую из стран Евросоюза. По мнению посла, это облегчит процесс получения виз для жителей российских регионов. РИА «Новости», 13.1.2006г.

– Австрия планирует за время своего председательства в руководящих органах ЕС создать специальные центры для беженцев в Африке и, возможно, на Украине. Об этом заявила австрийский министр внутренних дел Лизе Прокоп. «В Африке и, возможно, на Украине во время нашего председательства в ЕС будут построены центры по опеке беженцев», – сказала она. Вопрос с беженцами требует комплексного решения. «Чтобы решить проблему, надо иметь поэтапный план: помощь в развитии и создание центров для беженцев», – подчеркнула министр. Она также призвала Турцию подписать с ЕС соглашение о возврате нелегальных иммигрантов. По ее мнению, это также вполне осуществимо во время председательства Австрии в ЕС. РИА «Новости», 5.1.2006г.

Недвижимость, собственность

– Европейский парламент выкупил комплекс зданий в Страсбурге, который до сих пор снимал в аренду, за 143 млн. евро. Договор о купле-продаже зданий подписали накануне в Страсбурге мэр г.Фабьен Келлер и председатель Европарламента Хосеп Боррель. Сделка стала возможной после того, как правительство Франции согласилось выплатить 11 млн. евро – разницу между установленной мэрией Страсбурга ценой зданий и суммой, выделенной Европарламенту из бюджета ЕС на приобретение недвижимости. Заключенный договор отвечает интересам как Европарламента, так и Страсбурга. Он позволяет парламенту ЕС оставаться в Страсбурге до тех пор, пока Совет Евросоюза не примет иное решение на этот счет, сказал Боррель.

Сбор подписей в поддержку принятия такого решения институтами власти ЕС был организован в интернете весной 2005г. группой шведских, голландских и бельгийских депутатов Европарламента с целью «положить конец разбазариванию средств налогоплательщиков». Со стороны многих европарламентариев неоднократно звучала критика в связи с тем, что власти Страсбурга, где Европарламент арендовал 2 здания для своих заседаний, выставляют завышенные счета за аренду. При этом указывалось на существенные расходы депутатов по командировочно-транспортным статьям, связанным с поездками на сессии в Страсбург, которые проводятся там, как правило, 1 раз в месяц. Как утверждали в инициативной группе, проведение всех заседаний Европарламента исключительно в Брюсселе позволит бюджету ЕС ежегодно экономить до 200 млн. евро.

Согласно проекту Конституции ЕС, принятие которой было заблокировано после того, как население Франции и Нидерландов большинством голосов отказалось поддержать документ на национальных референдумах, Еврокомиссия обязана принять к рассмотрению любую инициативу, если ее поддержали подписями не менее 1 млн. европейцев. «Мы не имеем компетенции в данном вопросе, обращайтесь с ним в государства ЕС», – так отреагировали в этой связи в Еврокомиссии на известие о собранном миллионе подписей в поддержку отказа от эксплуатации комплекса зданий Европарламента в Страсбурге. Таким образом, высший орган исполнительной власти ЕС переложил груз принятия решения на государства-члены этой организации, со стороны которых для этого требуется единодушное согласие. В этой связи наблюдатели указывали на то обстоятельство, что Франция едва ли добровольно откажется от финансовых поступлений от арендной платы и самого присутствия Европарламента в Страсбурге, которое символизирует послевоенное примирение между Францией и Германией. РИА «Новости», 29.9.2006г.

– Зампред Еврокомиссии по административным вопросам Сийм Каллас и глава правительства Брюсселя Шарль Пике торжественно открыли в среду в бельгийской столице новый офис Еврокомиссии. Он располагается в здании-башне «Маду плаза», высота которого достигает 114 м. Здание было выкуплено Еврокомиссией в марте 2005г. и там был произведен капитальный ремонт. Отныне в «Маду плаза» на площади 40 тыс. кв.м. предстоит разместиться 1,5 тыс. «еврократов», как называют в Брюсселе чиновников высшего органа исполнительной власти Евросоюза.

В Еврокомиссии планируют отселить в новый офис сотрудников департаментов информации и связей с общественностью, а также дирекций культуры и образования. Еврокомиссия снимает в Брюсселе офисные помещения для своих чиновников, которых насчитывается свыше 200 тыс.чел., в более чем 60 зданиях в так называемом европейском квартале бельгийской столицы. «Маду плаза» станет первым офисом Еврокомиссии за пределами престижной «еврозоны». РИА «Новости», 19.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Европейский Союз 2 сент. заявил официально, что он надеется подписать в 2007г. с Россией новое соглашение о партнерстве, которое своей целью будет иметь создание зоны свободной торговли и активное сотрудничество в области энергетики. Соглашение должно будет содержать специальный раздел, посвященный энергетике. Впервые Москва, кажется, заинтересовалась соглашением с ЕС по госзакупкам, тогда как ранее она отдавала предпочтение двусторонним соглашениям по данному вопросу. L'Echo, 5.9.2006г.

– Европейский Союз намерен реализовать в Семипалатинском регионе три проекта, направленных на реабилитацию региона и поддержку НПО. Об этом сообщил посол Евросоюза – глава представительства Еврокомиссии в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане Адриан ван дер Меер, прибывший в Семипалатинск. «Мы выбрали именно Семипалатинский регион, потому что знаем, что здесь в прошлом проводились испытания, которые вызвали экономические изменения. Один из проектов направлен именно на реабилитацию региона от последствий ядерных испытаний», – сказал дипломат. Еще два проекта направлены на поддержку неправительственных организаций. «Один из этих проектов связан с избирательной кампанией, второй направлен на развитие гражданского общества в регионе, например, как обустроить работу НПО», – пояснил посол.

Он сообщил, что в целом Евросоюз намерен реализовать в Семипалатинском регионе 29 проектов на 3 млн. евро. «Мы начали планирование нашей программы на 2007-10гг. И, я надеюсь, что во время моего визита в Семипалатинск я получу информацию, которая поможет найти направления этим проектам. Большинство из них, я думаю, будут касаться улучшения здравоохранения, так необходимого для региона», – резюмировал Адриан ван дер Меер. KZ-today, 23.8.2006г.

В странах Евросоюза насчитывается до 20 млн. мигрантов. Эти данные приведены в специальном докладе по вопросам миграции в ЕС, подготовленном европейским отделением международной благотворительной организации Caritas (Caritas Europa). Именно мигранты, согласно утверждению европейских социологических служб, являются наименее защищенными в социальном плане и находятся в наиболее бедственном положении.

Мигрантам отводится важная роль в процессе экономического развития государств ЕС. Мигрантами в ЕС называют выходцев из третьих стран, имеющих временный или постоянный вид на жительство. Под понятие мигрант подпадают иммигранты, беженцы, просители убежища и других форм государственной защиты, а также репатрианты.

РИА «Новости», 5.7.2006г.

– Европейская федерация предпринимателей UNICE призвала руководство Финляндии, к которой с 1 июля на полгода перешло председательство в Евросоюзе, разработать график взаимодействия для обеспечения конкретных результатов в формировании общего экономического пространства Россия-ЕС.

«Европейский бизнес призывает к укреплению экономических отношений ЕС-Россия в целях обеспечения большего процветания для Широкой Европы. Евросоюз и Россия должны работать на базе конкретного графика с тем, чтобы обеспечить достижение обещанных результатов в формировании общего экономического пространства», – говорится в распространенном в Брюсселе заявлении UNICE.

В пресс-релизе сообщается также, что европейский бизнес выступает за замену Соглашения о партнерстве и сотрудничестве РФ-ЕС, срок действия которого истекает в ноябре 2007г., на полномасштабный договор о свободной торговле, который включал бы широкий спектр областей сотрудничества, в частности, трансграничную торговлю энергоресурсами и привлечение инвестиций.

UNICE призвало руководство ЕС как можно быстрее обеспечить достижение прогресса в развитии энергетического диалога РФ-ЕС, создании совместной инфраструктуры в сфере энергетики и установлении «стабильного, транспарентного и недискриминационного торгового режима ЕС-Россия».

Ожидается, что позицию своей организации в отношении приоритетов сотрудничества ЕС-Россия глава UNICE Эрнест-Антуан Сельер изложит премьер-министру Финляндии Матти Ванханену в ходе их двухсторонней встречи 6 июля в Брюсселе. Глава правительства Финляндии заявил ранее, что Евросоюз планирует в долгосрочной перспективе перевести отношения с Россией на более совершенную организационную основу и стремится к созданию зоны свободной торговли с РФ. РИА «Новости», 5.7.2006г.

– Россия-ЕС: сближение национальных стратегий и бизнес-приоритетов. Тезисы выступления директора департамента внешнеэкономических отношений Минэкономразвития России Е.В.Даниловой на конференции «G-8: лидерство России – новые возможности для бизнеса» 7-11 июня 2006г., Стокгольм, Швеция.

В целом, по нашим оценкам, рост ВВП РФ в 2006г. составит 5,8%. В 2007-08гг. динамика роста ВВП будет постепенно повышаться до 5,9-6%. В результате общее увеличение ВВП в 2005-08гг. прогнозируется в 25,8% по отношению к уровню 2004г.

Мы рассчитываем, что в результате реализации этой модели развития структура российской экономики в среднесрочной перспективе станет более эффективной и в большей степени приблизится к структуре экономик промышленно развитых стран Европы.

Очевидно, что реализации наших планов социально-экономического развития будет содействовать наращивание и диверсификация экономического сотрудничества с нашим стратегическим партнером – Евросоюзом. Тем более что принятая Россией новая модель социально-экономического

развития во многом сходна с Лиссабонской стратегией ЕС, также имеющей в своей основе инновационную составляющую.

ЕС – наш основной торговый партнер, на долю которого приходится более 50% российского внешнеторгового оборота. Европейские страны являются основным источником поступления технологий, ноу-хау и инвестиций в Россию. Со своей стороны, Россия входит в пятерку ведущих торговых партнеров ЕС и является вторым торговым партнером для десяти вновь вступивших в ЕС стран.

Динамика внешней торговли с Евросоюзом превышает общие показатели. В 2005г. товарооборот с ЕС-25 вырос на 41% и составил 177 млрд.долл. при экспорте 133 млрд. (+46%) и импорте 44 млрд.долл. (+27,9%). По итогам I кв. 2006г. рост товарооборота составил 36%. Опережающая динамика экспорта во многом связана с ростом мировых цен на энергоносители.

Партнерство с Европой является общецивилизационным, мировоззренческим выбором России. Мы нацелены на дальнейшее укрепление и углубление наших связей, хотя и не стремимся стать членом ЕС. Думаю, что и Евросоюз не готов к этому. Россия – евроазиатская держава мирового масштаба, которая осуществляет международное сотрудничество со всеми заинтересованными странами и регионами мира.

Стратегической целью развития отношений Россия-Евросоюз является создание Общего экономического пространства (ОЭП).

Интеграционное взаимодействие в рамках ОЭП призвано способствовать росту благосостояния обеих сторон путем стимулирования торговли и инвестиций, создания взаимосвязанных инфраструктурных сетей, благоприятных условий для деятельности экономических операторов и, в целом, повышения мировой конкурентоспособности экономик России и ЕС.

Создание Общего экономического пространства (ОЭП) имеет для России особое значение. И дело не только в том, что ЕС – наш основной торговый партнер и наиболее значимый источник инвестиций и технологий. Сегодня, когда на первом месте стоит задача коренной реконструкции российской экономики, значение «европейской интеграции» определяется, прежде всего, ее системным воздействием на темпы внутренних структурных и институциональных реформ, на масштабы и уровень модернизации отечественной промышленности.

Сближение с Европой, при правильном подходе, может существенно содействовать повышению эффективности и конкурентоспособности российской промышленности, способствовать ее ускоренной модернизации, может помочь России занять достойное место в международном разделе труда.

Принятая в 2003г. на Римском саммите Россия-ЕС Концепция ОЭП в перспективе предусматривает реализацию четырех «свобод»: торговли товарами и услугами, движения капиталов и рабочей силы.

Речь идет о более тесном экономическом сотрудничестве, облегчении взаимного проникновения на рынки, создании сопоставимой регулятивной сферы, основанной на правилах многосторонней торговой системы.

Концепция ОЭП предполагает поэтапную формализацию наших торгово-экономических отношений. В мае 2004г. стороны подписали протокол о присоединении России к ВТО, следующим шагом стало принятие в 2005г. «дорожной карты» формирования ОЭП. На очереди – разработка нового (на замену СПС) всеобъемлющего торгово-экономического соглашения, носящего преференциальный характер.

Принятая на майском саммите 2005г. «дорожная карта» ОЭП Россия-ЕС рассчитана на первый этап совместной работы – 2-3г. Она нацелена на интенсификацию сотрудничества в приоритетных сферах, представляющих взаимный интерес, и предполагает использование в основном двух инструментов формирования ОЭП – сближения законодательств и систем регулирования экономики, а также упрощение торговых процедур. Либерализация торговли станет главной темой следующего этапа, после присоединения России к ВТО.

В том, что касается сближения законодательств и норм регулирования, речь не идет о приведении в соответствие российского законодательства и норм регулирования с законодательством и нормами регулирования ЕС. В этой области предусматривается взаимное признание норм и стандартов, их взаимное сближение и, где целесообразно, унификация.

Структурно «Дорожная карта» состоит из преамбулы и 6 разделов: общие вопросы торгово-экономического сотрудничества; содействие торговле и таможня; телекоммуникации и транспорт; энергетика; космос; окружающая среда. Причем наиболее объемный первый раздел (общие вопросы торгово-экономического сотрудничества) имеет 10 подразделов. В каждом разделе и подразделе определяются цели сотрудничества и мероприятия по их достижению.

С учетом приоритетов и задач, поставленных в «Дорожной карте», мы совместно с Комиссией ЕС приступили к формированию структурированных диалогов по целому ряду направлений: транспорт, информатика и связь, промышленная политика, техническое регулирование, сельское хозяйство, инвестиционная политика, государственные закупки, охрана прав интеллектуальной собственности, макроэкономическая политика, финансовые услуги и другие. В рамках этих диалогов, по целому ряду направлений сотрудничества (транспорт, промышленная политика, техническое регулирование, интеллектуальная собственность) уже состоялись первые встречи и консультации экспертов.

Особое место в нашем сотрудничестве занимает ЭнергодIALOG, имеющий стратегическое значение. Именно в энергетической сфере наиболее ярко проявляется взаимодополняемость и взаимоза-

висимость экономик России и Евросоюза. Подавляющая часть российского экспорта в страны Евросоюза приходится на энергоресурсы. В то же время ограниченность собственной ресурсной базы Европы обуславливает существенную зависимость этих стран от внешних энергетических поставок. Наиболее острой остается зависимость ЕС от импорта нефти — 76% спроса удовлетворяется из внешних источников, в меньшей степени регион зависит от импорта природного газа (40% от всего потребления). В долгосрочной перспективе ожидается рост внешней зависимости Евросоюза от всех источников энергии. В отношении нефти этот показатель может возрасти до 90%, газа — до 70%.

По данным Еврокомиссии в 2005г. в ЕС-25 доля импорта энергоносителей из России составила 30% нефти и 50% газа. Начало Энергодialogу Россия-ЕС было положено на шестом саммите Россия-ЕС 30 окт. 2000г. в Париже. В принятой Совместной декларации было указано, что Энергодialog Россия-ЕС должен служить площадкой для рассмотрения всех совместных вопросов, относящихся к сектору энергетики, включая сотрудничество в области энергосбережения, рационализацию инфраструктуры в области добычи и транспортировки энергоресурсов, использование возможностей, предоставляемых европейскими инвестиционными институтами, а также содействие установлению контактов между странами-производителями и потребителями энергоресурсов.

В разделе «Энергетика» ДК ОЭП определены цели и пути достижения интенсификации сотрудничества в рамках Энергодialogа Россия-ЕС с особым акцентом на рассмотрение вопросов, связанных с устойчивостью, надежностью и непрерывностью производства, распределения, транспортировки и использования энергии, включая энергетическую эффективность, энергосбережение и использование возобновляемых источников энергии.

В целях реализации ДК ОЭП Россия-ЕС сформированы четыре совместные тематические группы

для определения приоритетов и выработки практических действий по углублению сотрудничества в области энергетики. В качестве тематики их работы определены энергетическая инфраструктура, инвестиции, энергоэффективность и торговля. С июля 2005г. по май 2006г. были проведены по четыре заседания тематических групп, в ходе которых были подготовлены рабочие документы с анализом ситуации на направлениях сотрудничества, определены факторы, препятствующие его развитию и пути их решения.

Работа Тематической группы по торговле направлена на идентификацию барьеров в торговле энергоресурсами и энергетическим оборудованием и структурирована по следующим блокам: сырая нефть и нефтепродукты, природный газ, уголь, электроэнергия, ядерные материалы, энергооборудование и услуги. По каждому блоку назначены координаторы с российской стороны и со стороны ЕС.

Дорабатывается проект совместного согласованного доклада РГ по торговле, в котором эксперты представят анализ состояния и перспектив торговли основными энергоносителями, а также позицию сторон по спорным вопросам сотрудничества в области торговли электроэнергией и ядерными материалами.

Предметом рассмотрения в рамках Энергодialogа, несомненно, станет «Зеленая книга» о европейской стратегии в области устойчивых, конкурентных и гарантированных энергопоставок (Green Paper: A European strategy for sustainable, competitive and secure energy, COM 2006 105 final), принятая КЕС 8 марта 2006г. и одобренная на саммите ЕС 23-24 марта 2006г. Этот концептуальный документ требует увязки с планами развития энергетической политики России.

Энергетическая проблематика находилась в центре внимания состоявшегося 25 мая 2006г. в Сочи очередного, 17 по счету, саммита Россия-ЕС. Стороны в откровенной и открытой манере обменялись мнениями по всему комплексу вопросов энергетической составляющей двустороннего сотрудничества, подтвердив свою заинтересованность в развитии диалога в целях углубления энергетической интеграции. Наша позиция заключается в том, что интеграционный процесс должен носить взаимовыгодный характер.

Россия была и останется надежным поставщиком энергоносителей на европейский рынок, причем мы работаем на основе долгосрочных контрактов, заключенных на 10-15 лет, создавая тем самым стабильные и конкурентные условия для развития экономики наших европейских партнеров. Вопрос допуска иностранных, в т.ч. европейских компаний к источникам энергоресурсов и транспортной инфраструктуре, имеющим для России стратегическое значение, может решаться на основе взаимности, т.е. встречных шагов Евросоюза по критическим и наиболее важным для нас направлениям.

Вопросы доступа на рынки пока, до присоединения России к ВТО, остались за рамками «Дорожной

Россия и Евросоюз подписали соглашения об упрощении выдачи виз гражданам РФ и ЕС, а также о реадмиссии. В присутствии президента РФ Владимира Путина и членов «евротройки» с российской стороны подпись под документами поставил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров.

Соглашение об облегчении визового режима, по словам помощника президента РФ Сергея Ястржембского, — «это необходимый промежуточный этап к продвижению к главной цели — безвизовому пространству». Оно предусматривает ряд льгот, касающихся самих виз — фиксированную стоимость в 35 евро, увеличенные сроки действия, возможность многократного пересечения границы, а также в отношении категорий граждан, которые будут охвачены этим соглашением (учащиеся, журналисты, административные работники, ученые).

Прайм-ТАСС, 25.5.2006г.

карты». Однако облегчение административных процедур в торговле находится в центре нашего внимания, прежде всего в контексте развития сотрудничества таможенных органов.

Таможенные органы России и ЕС рассматривают вопрос налаживания обмена предварительной информацией в электронном виде между таможенными органами Российской Федерации и государств-членов Европейского Союза о перемещаемых товарах до момента их прибытия на пограничный пункт пропуска, имея в виду упрощение таможенных процедур для законопослушных участников внешнеэкономической деятельности и предупреждение и пресечение таких таможенных правонарушений, как недостоверное декларирование, занижение таможенной стоимости, веса и объема товаров, декларирование товаров не под своим кодом товарной номенклатуры.

Российскую сторону на начальном этапе устроило бы получение информации, содержащейся в Новой компьютеризированной транзитной системе ЕС. Данная информация также относилась бы к не-ЕСовским товарам, помещенным в ЕС под процедуру транзита для последующей транспортировки в Россию через таможенные органы, расположенные на восточной границе ЕС, которые для ЕС рассматриваются в качестве таможен назначения.

В случае перемещения товаров отправителями, уполномоченными таможенными службами государств ЕС, можно было бы рассмотреть вопрос о предоставлении им определенных преимуществ при прохождении российского пункта пропуска (например, специальная полоса движения, специальное окно без очереди и т.п.).

Высокая эффективность диалога таможенных служб России и ЕС в областях сближения таможенного законодательства сторон, транзита, развития таможенной инфраструктуры позволила достичь весомого результата при разработке автоматизированной системы «Калининградский транзит».

Досье наших отношений с Еврокомиссией включает также вопросы действующих и планируемых антидемпинговых процедур и защитных мер, расширения Евросоюза (на очереди вступление в ЕС Румынии и Болгарии), ветеринарного и фитосанитарного контроля, торговли ядерными материалами и др. Однако наше взаимодействие с Евросоюзом никоим образом не ограничивается отношениями с Комиссией ЕС. Мы исходим из того, что формирование Общего экономического пространства должно быть неразрывно связано с практикой реализации двусторонних проектов между российскими компаниями и национальными компаниями стран-членов Евросоюза. Только в этом случае работа по созданию однородной правовой и регулятивной среды в наших отношениях будет соответствовать конкретным интересам российского и европейского бизнеса. Практические потребности деловых кругов должны стать основой при определении приоритетов сотрудничества.

Наша цель – снятие барьеров на пути взаимодействия экономических операторов, создание для них благоприятных и стабильных условий. Более того, без активного участия деловых кругов задача по формированию ОЭП в принципе не имеет решения. С учетом этого чрезвычайно ценными для реализации «Дорожной карты» ОЭП являются рекомендации, сформулированные российскими и европейскими объединениями предпринимателей и основанные на опыте и результатах диалога представителей ведущих российских и европейских компаний.

А позитивный опыт у нас накоплен значительный. Особенно – в сфере добычи и транспортировки энергоносителей. Достаточно вспомнить такие крупнейшие проекты, как «Сахалин-2» и Северо-Европейский газопровод. Значение сотрудничества с европейскими компаниями в сырьевом секторе экономики трудно переоценить, однако на перспективу приоритетом для нас является совместная деятельность в сфере высокотехнологичного промышленного производства и инноваций.

В качестве примера можно привести сотрудничество с Италией по созданию в России промышленных округов, в которое вовлечено более 20 регионов России и 10 областей Италии. По итогам проведенного в окт.-нояб. 2005г. Федеральным агентством по особым экономическим зонам конкурса проектов принято решение о создании двух особых экономических зон с участием итальянских компаний – в Липецкой области (компания «Мерлони» – производство электробытовой техники) и в Республике Татарстан (промышленная площадка «Елабуга»).

В авиационной промышленности следует отметить проект создания двигателя для российского регионального самолета, реализуемый российскими компаниями «Самолеты Сухого», НПО «Сатурн» и французской фирмой «Сафран». Французская сторона приняла решение о предоставлении возвратного кредита в 140 млн. евро на 2006-08гг. В рамках реализации проекта во Франции создано предприятие «Пауверджет» для разработки двигателя, который будет собираться на заводе в г. Рыбинске.

В 2004г. концерн EADS и НПО «Иркут» подписали соглашение о создании во Франции совместного предприятия EADS Irkut Seaplane, которое будет заниматься поддержкой европейской сертификации, маркетинга, продаж и послепродажного обслуживания многоцелевого самолета-амфибии Бе-200.

Успешно развивается сотрудничество с компанией «Эйрбас», одним из главных направлений которого становится размещение на российских предприятиях заказов на производство компонентов фюзеляжа и узлов. К 2007г. ежегодный объем заказов компании «Эйрбас» в России увеличится с 80 до 110 млн.долл. В обозримое время оборот европейского концерна с российскими предприятиями может достичь 1,8 млрд.долл.

Перспективным представляется также участие российских авиастроительных компаний в программе создания нового дальнемагистрального самолета «А-350» на условиях разделения рисков. Стои-

мость этого проекта оценивается в 4 млрд.долл., а доля России может составить от 3 до 10%.

В космической области успешно реализуются совместные проекты по коммерческому использованию российских ракетносителей «Союз», разработке и изготовлению спутников, созданию оптико-электронных приборов ориентации и навигации космических аппаратов. Развивается сотрудничество в рамках российско-французского соглашения о запусках российских ракет-носителей «Союз» с космодрома Куру во Французской Гвиане. Продолжается расширение и укрепление сотрудничества по ГНСС Глонасс и «Галилео», включая обеспечение совместности и взаимодополняемости двух систем в интересах промышленного и технического сотрудничества.

В области автомобилестроения компанией «Рено» и правительством Москвы создано СП «Автофрамос» по выпуску легковых автомобилей французских марок. Инвестиции «Рено» составили 250 млн.долл., и в этом году уже началась сборка автомобилей «Рено-Логан». Мощность предприятия составит 120 тыс. автомобилей в год. 29 мая 2006г. состоялось подписание соглашения с группой «Фольксваген» о реализации проекта стоимостью 270 млн. евро по созданию автомобильного производства полного цикла в г. Калуге мощностью 115 тыс. автомобилей в год.

И это далеко не исчерпывающий перечень совместных с европейским бизнесом масштабных проектов. Мы рассчитываем, что по мере реализации целей «Дорожной карты» ОЭП, снятия технических и административных барьеров и ограничений, гармонизации условий функционирования бизнеса сотрудничество с нашими европейскими партнерами будет увеличиваться в масштабах и диверсифицироваться по отвечающим взаимным интересам направлениям, создавая новое качество наших отношений. www.economy.gov.ru, 11.6.2006г.

– Вопросы о транссибирских перелетах и сотрудничестве в энергетической области остаются на по-

вестке дня взаимоотношений России и Евросоюза и требуют дальнейшего сотрудничества. Такую точку зрения высказал в Москве замглавы Еврокомиссии Франко Фраттини. «Одним из приоритетов, заявленных для председательства России в «большой восьмерке», является энергетика, а это имеет отношение и к воздушному транспорту. Я бы хотел подчеркнуть тот факт, что Россия и Евросоюз должны продолжать сотрудничать в двустороннем формате по этим двум вопросам, но результаты, уже достигнутые в этой сфере, позитивны», – сказал Фраттини. Он не исключил, что эти вопросы могут обсуждаться и в рамках «большой восьмерки». Между тем замглавы Еврокомиссии подчеркнул, что ЕС старается не занимать жесткую позицию в вопросах, касающихся ядерной энергетики, поскольку эта проблема до сих пор остается открытой. РИА «Новости», 15.6.2006г.

– Еврокомиссия рассматривает возможность создания специального поста «министр иностранных дел Евросоюза» по России. Об этом сообщают европейские дипломатические круги. Образование внутри ведомства верховного представителя по внешней политике и безопасности ЕС Хавьера Соланы специального подразделения по России подчеркивает ту особую важность, которую имеют сейчас для Брюсселя отношения с РФ. Выделение «российского направления» в создаваемой единой политике Евросоюза является частью реформы Еврокомиссии, которая сейчас обсуждается на самых верхах ЕС. Во многом реформа вызвана тем, что в связи с предстоящим расширением ЕС за счет Болгарии и Румынии в Еврокомиссии должны появиться 2 новых комиссара. Прайм-ТАСС, 1.6.2006г.

– 1 июня в Твери пройдет конференция, на которой будет дан старт новому проекту, финансируемому Евросоюзом, цель которого – привлечь внимание общественности к реформе регионального и муниципального финансирования в России. Как сообщили в Управлении информационной политики и общественных связей администрации Тверской обл., бюджет программы, которая продлится до октября 2009г., составляет 3 млн. евро. Выбор Тверского региона для реализации проекта не случаен: ее бюджет будет формироваться не на один, а на три года, как это планирует сделать и Федерация. Это позволит обрисовать, как минимум, среднесрочные перспективы развития области. Помимо этого, в Тверской обл., единственной в России, законодательно закреплен переход на бюджетирование, ориентированное на результат. На федеральном уровне аналогичные поправки в Бюджетный кодекс только готовятся к внесению в госдуму.

Проект проводится во взаимодействии с департаментами бюджетной политики и межбюджетных отношений минфина РФ. Цель проекта – содействовать тому, чтобы Тверская область – как на региональном, так и на муниципальном уровне – подала достойный пример модернизации системы общест-

С 1 мая большинство стран-«ветеранов» Евросоюза полностью открыли свои рынки труда для гастарбайтеров с Востока. Необходимые изменения в национальные законодательства, предписанные директивой ЕС о свободном перемещении трудящихся, внесли все государства прежнего состава этой региональной организации, за исключением Бельгии, Италии, Финляндии, Люксембурга и Нидерландов.

Во всех других странах ЕС гражданам из новых государств-членов организации отныне не требуется получение разрешения на работу. Согласно требованию Еврокомиссии, пять стран, оставивших в силе действие протекционистских мер, должны будут пересмотреть свое решение через два года. При этом ограничения в отношении гастарбайтеров из новых стран ЕС должны быть полностью отменены к 2011г.

РИА «Новости», 1.5.2006г.

венных финансов и повышения ее прозрачности. Рабочие модели, созданные в Твери, будут внедрены в трех других областях и муниципальных образованиях Центрального округа России.

Губернатор Тверской обл. Дмитрий Зеленин, который примет участие в конференции, возлагает большие надежды на проект. Он убежден, что работники органов управления Тверской обл. занимают лидирующие позиции в этой сфере, и считает, что программа принесет ощутимую экономическую и социальную пользу жителям области. Проект является одним из шагов в направлении бюджетного реформирования, нацеленных на эффективное использование общественных финансов как на федеральном, так и на региональном уровне. Он коснется актуальных вопросов, требующих решения в регионах, таких, как проблема межбюджетных отношений, внедрение бюджетирования на основе конечного результата и системы информационного анализа бюджетных ассигнований. ИА Regnum, 30.5.2006г.

– Президент РФ Владимир Путин заверяет, что Россия – надежный энергетический партнер и ждет встречных от ЕС шагов на критических и самых важных направлениях энергетической сферы. Об этом Путин заявил в Сочи. «Мы не против (присоединения к Энергетической хартии и дополнительному протоколу по транзиту), но что мы получим взамен?», – задался он вопросом. «Участники международного общения, когда речь идет о своих интересах, прежде всего экономических, очень часто действуют по известному принципу «своя рубашка ближе к телу», – сказал президент.

«Россия была, есть и будет надежным партнером европейских коллег. Мы наращивали, наращиваем и будем наращивать наши возможности в сфере энергетики и будем выходить с этими ресурсами на мировые рынки. «Если европейские партнеры ждут, что мы запустим их в святая святых – энергетику, то и мы ждем от них встречных шагов на критических и самых важных направлениях для нашего развития», – заявил Путин. «Те, кто культивирует слухи о проблемах в отношениях с Россией в сфере энергетики, сами себе наносят ущерб», – продолжал Путин. – Мы 40 лет надежно день в день, минута в минуту и в полном объеме исполняем свои обязательства перед европейцами. Назовите хотя бы один случай срыва?».

«Россия вносит существенный вклад в решение мировых энергетических проблем», – сказал глава государства. – В рамках долгосрочных контрактов, заключенных на 10-15 последующих лет, создаем стабильное условие для развития и обеспечения конкурентоспособности европейской экономики».

«В прошлую зиму европейские потребители получали из России газ по 250 долл. за 1000 куб.м., тогда как на свободном рынке эта цена составляла 1000, а в Великобритании – 1300 долл. за куб.м. и больше», – сказал он. – Если партнеры ждут какого-либо эксклюзива, что мы абсолютно либерально вы-

строим политику в доступах к инфраструктуре добычи и транзита углеводородов, то возникает вопрос, что мы получим взамен? Необходимо найти способ адекватного возмещения или встречного движения в интересах друг друга».

Касаясь возможности присоединения России к Энергетической хартии, Путин напомнил, что «5 лет назад был поднят вопрос о допуске российских ядерных материалов на рынки западных стран». «Никакого движения не произошло», – добавил он.

Путин напомнил, что с немецкой компанией «Басф» была достигнута договоренность, в соответствии с которой Россия «получила доступ в газовой сети в Германии, а немецкая фирма – к добыче газа в России». «Это не трубопроводная сеть», – сказал президент. Прайм-ТАСС, 25.5.2006г.

– Россия и ЕС сняли разногласия по программе Tacis. Об этом сообщил в канун саммита Россия-ЕС помощник президента РФ, спецпредставитель по вопросам развития отношений с Евросоюзом Сергей Ястржембский. По его словам, программа Tacis вызывала нарекания российской стороны, так как ее разброс слишком большой, и «не всегда она приносит необходимый результат». Разделы программы охватывают самые разные темы – от подготовки молодых менеджеров муниципального звена до решения проблем водоочистки, а средства, определенные на эти цели, фактически оказываются гораздо меньшими. «Мы не всегда довольны, так как до 40% бюджета съедают командировки европейских чиновников», – слова С.Ястржембского. Последняя программа рассчитана на 2005-07гг., и ЕС увязывал ее реализацию с определенными условиями, но мы добились, чтобы их сняли», – добавил он.

Из известных проектов, которые будут реализованы в рамках Tacis, С.Ястржембский выделил программу оказания содействия социально-экономическому развитию Северного Кавказа. «Это давнее стремление ЕС», – напомнил он. «Выделяются 20 млн. евро, которые будут направляться по трем направлениям – здравоохранение, образование и микрокредитование – в Чечню, Ингушетию и Северную Осетию», – пояснил помощник президента РФ.

Микрокредитование – это своеобразный «надомный бизнес, когда в одни руки на различные цели будет выделяться кредит 1,5 тыс. евро». 1 сент. на базе МГИМО предполагается запустить второй проект – Евроколледж. На эту программу в равных долях по 1 млн. евро со стороны ЕС и РФ выделяются средства, заложенные в бюджет на 2006 и 2007гг., сообщил он.

Саммит Россия-ЕС состоится в Сочи. Прайм-ТАСС, 24.5.2006г.

– В Набережных Челнах при поддержке Евросоюза появится реабилитационный центр для инвалидов. Как сообщили в администрации города, 10 мая мэрия города, министерство соцзащиты Татарстана и руководство проекта «Социальная интеграция инвалидов в Приволжском федеральном округе» подписали трехстороннее соглаше-

ние. Поддержка будет оказываться людям с ограниченными физическими возможностями трудоспособного возраста. Им обещают не только медицинскую помощь, но и помощь в трудоустройстве. Создаваемый в Челнах реабилитационный центр рассчитан на инвалидов трудоспособного возраста. В масштабах республики – это 92,5 тыс. чел. По словам министра социальной защиты Татарстана Клавдии Новиковой, треть из них – трудоспособные люди, многие из которых хотят работать и нуждаются лишь в поддержке при трудоустройстве. «Центру искать ничего не надо, – сказал мэр города Ильдар Халиков. – Для этого есть специалисты, и они будут рекомендовать конкретным людям с конкретными заболеваниями конкретную помощь».

Стоимость проекта – 11 млн.руб. Большую часть финансирования обеспечат республиканский и городской бюджеты. Евросоюз берет на себя расходы по обучению персонала и закупке оборудования на 1 млн.руб. Но главное – специалисты ЕС поделятся опытом. Они научат европейским стандартам работы с инвалидами. Модельный центр в Челнах на базе центра «Изгелек» – это лишь 1 из пунктов программы «Социальная интеграция». В проекте сразу несколько мер по поддержке людей с ограниченными физическими возможностями. Он реализуется в пяти регионах Приволжского округа. По словам руководителя проекта «Социальная интеграция инвалидов в ПФО» Франца Кумпля, Набережные Челны сделали все, чтобы убедить его – центр должен появиться именно здесь. Посетителями центра станут жители не только Набережных Челнов, но и шести районов Татарстана. Помимо обучения, инвалидам здесь будут оказывать социальную и медицинскую помощь. Обещанное оборудование поступит в сентябре. Но уже сегодня центр начал работать: группа специалистов из Татарстана уехала в Пензу на обучение. ИА Regnum, 11.5.2006г.

– Липецкая обл. стала пилотным регионом России, где в ближайшее время начнется реализация проекта Евросоюза «Поддержка развития системы учреждений первичной медицинской помощи на го-

сударственном и муниципальном уровнях в Российской Федерации», сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл. Главная задача проекта – создание оптимальной модели поликлиники как одного из приближенных к населению учреждений медико-санитарной помощи. Группа экспертов, в числе которых – российские и западные ученые, специалисты минздравсоцразвития, представители ведущих медицинских научных центров – проанализируют нынешнюю ситуацию: изучат степень доступности и качество оказываемых в поликлиниках услуг, загруженность врачей и другие вопросы эффективного менеджмента.

На основе выводов экспертов будут разработаны рекомендации, призванные перестроить работу поликлиник в интересах пациентов. Программа проекта Евросоюза рассчитана на 3,5г., его бюджет составляет 4,5 млн. евро. Помимо Липецкой обл., в качестве пилотной территории избрана Тюменская обл. До конца тек. 2006г. в регионе будут работать эксперты проекта. Предусмотрено переобучение специалистов и частичная замена устаревшего медицинского оборудования.

Выбор Липецкой обл. в качестве пилотного проекта неслучаен: регион выиграл тендер на право сотрудничества с Евросоюзом. Эксперты ЕС, побывавшие в области в середине апреля, в качестве позитивных результатов отметили достигнутое за последнее время увеличение рождаемости и средней продолжительности жизни, снижение младенческой смертности. Расходы на здравоохранение составляют одну пятую областного бюджета. В минувшем году объем финансирования превысил 4,5 млрд. руб., на переоснащение больниц и поликлиник направлено 400 млн.руб. В регионе успешно реализуется приоритетный национальный проект «Здоровье», основному положению которого – укреплению первичного медицинского звена – оказался созвучным проект Евросоюза. ИА Regnum, 2.5.2006г.

– Европа – естественный партнер России, и никаких решений о прекращении или ограничении поставок энергоносителей в страны Европы руководство России не принимало и принимать не будет. Такое заявление сделал 27 апр. в Томске по итогам российско-германского саммита президент России Владимир Путин. «Почему, когда речь идет о нашем экономическом развитии, то это экспансия, а когда западный бизнес приходит в Россию – это инвестиции и глобализация?», – довольно раздраженно прокомментировал Путин заявления Евросоюза о об экспансии России на энергетический рынок региона и потенциальной угрозе энергетической зависимости от России. «Мы постоянно слышим о какой-то угрозе зависимости от России, о том, что надо ограничить допуск российских компаний на европейские рынки. Но вы и нас поймите, встаньте на наши позиции. Что мы должны делать, когда мы каждый день слышим одно и то же? Мы начинаем искать другие рынки», – заявил Путин. ИА Regnum, 27.4.2006г. ■

Евросоюз создал единый поисковый сайт в интернете, на котором размещен 1 млн. предложений о работе в 25 странах-членах союза. Задача нового сайта – информировать европейских жителей о перспективах работы и получения профессиональных знаний по всей территории ЕС.

«Свобода передвижения – это фундаментальное право для ЕС. И мы должны сделать все, чтобы люди как можно чаще пользовались им, – заявил на церемонии открытия сайта еврокомиссар по вопросам занятости и социальным вопросам Владимир Шпидла. – Рабочие нуждаются в новых навыках, и Европе нужны рабочие, которые легко адаптируются».

Прайм-ТАСС, 22.2.2006г.